



Kobras OÜ

Registrikood 10171636

kobras@kobras.ee

TÖÖ NR 2022-029

August 2022

Tellija: Riigimetsa Majandamise Keskus (RMK)

SOODA TEE EHTUSPROJEKT

EHITUSPROJEKT V01

Juhataja:

Erki Kõnd

Vastutav spetsialist:

Oleg Sosnovski

Projekteerija:

Ervin R. Piirsalu

Assistent:

Marko Visse

Kontrollija:

Siiri Rist

Objekti asukoht: Harju maakond, Lääne-Harju vald, Klooga alevik
X= 6577220, Y= 512711

Kobras OÜ litsentsid / tegevusload:

1. Keskkonnamõju hindamise tegevuslitsentsid:
KMH0046 Urmas Uri; KMH0159 Noela Kulm.
2. Keskkonnamõju strateegilise hindamise juhteksperdid:
Urmas Uri; Teele Nigola.
3. Hüdroteoloogiliste tööde tegevusluba nr 379:
Hüdroteoloogilised uuringud; Hüdroteoloogiline kaardistamine.
4. Maakorraldustööde tegevuslitsents nr 635 MA-k.
5. MTR-i majandustegevusteed:
 - Ehitusuuringud EG10171636-0001;
 - Ehitusprojekti ekspertiis EK10171636-0002;
 - Omanikujärelevalve EO10171636-0001;
 - Projekteerimine EP10171636-0001;
 - Muinsuskaitse E 377/2008.
6. Maaparanduslala Tegutsevate Ettevõtjate Registri (MATER) registreeringud:
 - Maaparandussüsteemi omanikujärelevalve MO0010-00;
 - Maaparandussüsteemi projekteerimine MP0010-00;
 - Maaparanduse uurimistöö MU0010-00;
 - Maaparanduse ekspertiis MK0010-00.
7. Muinsuskaitseameti pädevustunnistus PT 606/2012:
Mälestise liigid: ehitismälestis, ajaloomälestis, maailmapärandi objektis asuv ehitus.
Tööde liik: konserveerimise ja restaureerimise projektide koostamine, konserveerimis- ja restaureerimistööde tegevuskavade koostamine maastikuarhitektuuri valdkonnas, muinsuskaitse järelevalve, planeeringu muinsuskaitse eritingimuste koostamine, uuringud ja uuringu tegevuskavade koostamine.
8. Veeuuringut teostava proovivõtja atesteerimistunnistus (reoveesetest, pinnaveest, põhjaveest, heit- ja reoveest proovivõtmine) Noela Kulm - Nr 2074/22, Tanel Mägi – Nr 2075/22.
9. Kutsetunnistused:
 - Diplomeeritud mäeinsener, tase 7, kutsetunnistus nr 176863 – Tanel Mägi;
 - Volitatud hüdrotehnikainsener, tase 8, kutsetunnistus nr 167534 – Erki Kõnd;
 - Volitatud hüdrotehnikainsener, tase 8, kutsetunnistus nr 131647 – Oleg Sosnovski;
 - Diplomeeritud hüdrotehnikainsener, tase 7, kutsetunnistus nr 120446 – Martin Võru;
 - Diplomeeritud hüdrotehnikainsener, tase 7, kutsetunnistus nr 167600 – Ervin R. Piirsalu;
 - Diplomeeritud veevarustuse- ja kanalisatsiooniinsener, tase 7, kutsetunnistus nr E000482 – Ervin R. Piirsalu;
 - Diplomeeritud hüdrotehnikainsener, tase 7, kutsetunnistus nr E004017 – Kert Kartau;
 - Diplomeeritud veevarustuse- ja kanalisatsiooniinsener, tase 7, kutsetunnistus nr E004029 – Kert Kartau;
 - Volitatud maastikuarhitekt, tase 7, kutsetunnistus nr 142815 – Teele Nigola;
 - Volitatud maastikuarhitekt, tase 7, kutsetunnistus nr 152113 – Kadri Kattai;
 - Volitatud maastikuarhitekt, tase 7, kutsetunnistus nr 155387 – Priit Paalo;
 - Ruumilise keskkonna planeerija, tase 7, kutsetunnistus 109264 – Teele Nigola;
 - Geodeet, tase 7, kutsetunnistus nr 131951 – Ivo Maasik;
 - Geodeet, tase 7, kutsetunnistus nr 131953 – Marek Maaring;
 - Maakorraldaja, tase 6, kutsetunnistus nr 141508 – Ivo Maasik;
 - Markseider, tase 6, kutsetunnistus nr 135966 – Ivo Maasik.

SISUKORD

ÜLDINFO	5
RMK LÄHTEÜLESANNE JA LÄHTEÜLESANDE KOOSKÕLASTUSED	6
TABEL 1. EHITATUD VÕI REKONSTRUEERITUD MAAPARANDUSEHITISTE TEHNILISED ANDMED	24
TABEL 2A. KUIVENDUSSÜSTEEMI REKONSTRUEERIMISE- JA EHITUSTÖÖDE KOONDMAHUD	25
TABEL 2B. TEEDE REKONSTRUEERIMISE- JA EHITUSTÖÖDE KOONDMAHUD	26
TABEL 3. VAJALIKE EHITUSMATERJALIDE JA -TOODETE ANDMED	28
1. ÜLDOSA	29
1.1. TABEL 4. EHITISTE ÜLDANDMED	29
1.2. ASUKOHA PLAAN	31
2. UURIMISTÖÖD	32
TABEL 5. UURIMISTÖÖDE LOETELU	33
TABEL 6. REEPERITE LOETELU	34
3. GEOLOOGIA, MULLASTIK JA PINNAS.....	34
4. KULTUURTEHNILISED TÖÖD	34
4.1. TRASSIDE ETTEVALMISTUSTÖÖD	35
4.2. ÜLDNÕUDED ETTEVALMISTUSTÖÖDELE	35
5. KUIVENDUSSÜSTEEMI REKONSTRUEERIMINE.....	35
5.1. KUIVENDUSSÜSTEEMI PROJEKTEERIMINE	35
6. TRUUBID.....	36
6.1. TRUUPIDE EHITAMINE	36
7. TEE REKONSTRUEERIMINE JA EHITAMINE.....	37
7.1. TEE PROJEKTEERIMINE	37
TABEL 7. TEEDE RAJATISED	37
7.2. TEE EHITAMINE.....	39
8. KESKKONNAKAITSE	40
8.1. EBASOODSATE KESKKONNAMÕJUDE VÄHENDAMINE	41
9. EHITUSTÖÖDELE SEATUD PIIRANGUD	41
9.1. TEHNOVÕRGUD JA KOMMUNIKATSIOONID.....	41
10. JUHENDDOKUMENDID	42
11. TÖÖMAHTUDE TABELID	43
TABEL 8. KULTUURTEHNILISTE TÖÖDE JA VEEJUHTME KAEVETÖÖDE MAHUD	44
TABEL 9. REKONSTRUEERITAVATE, EHITATAVATE, UUENDATAVATE JA LIKVIDEERITAVATE TRUUPIDE TÖÖDE MAHUD	45
TABEL 10. TRUUPIDE/VEEVIIMARITE/PURRETE MAHUD JA EHITUSMATERJALIDE KOGUSED	46
TABEL 11. REKONSTRUEERITAVATE JA EHITATAVATE TEEDE KATENDITE MAHUD RISTPROFIILIDE LÕIKES	47
TABEL 12A. KUIVENDUSSÜSTEEMI REKONSTRUEERIMISE- JA EHITUSTÖÖDE LIGIKAUDNE MAKSUMUS	48
TABEL 12B. TEEDE REKONSTRUEERIMISE- JA EHITUSTÖÖDE LIGIKAUDNE MAKSUMUS.....	49

LISAD

Lisa 1A. Ametkondade kooskõlastused

Lisa 2. RMK KMA

Lisa 3. RMK koosolekuprotokoll

Lisa 4. Mapinfo (digitaalne lisa)

Lisa 5. Raieala kiht (digitaalne lisa)

Lisa 6. Kobras OÜ töö nr 2022-002 "Sooda tee ja Klooga tee ristumiskoha geodeetiline mõõdistus"

Lisa 7. Kobras OÜ töö nr 2022-056 "Sooda tee ja Klooga tee km 1,228 ristumiskoht. Põhiprojekt"

JOONISED

Joonis 1. Projektplaan	1:5 000
Joonis 2. Sooda tee pikiprofiil	1:5 000 / 1:100
Joonis 3. Sooda tee tüüpristprofiilid	1:100

TÜÜPJONISED

3.4 Otsaku kivikindlustus (KOK) – Di 50 cm, Di 60 cm, Di 80 cm, Di 100 cm (Tallinn 2019)

6.7 Mahasõid metsa-alale – M1 ja M2 (Tallinn 2013)

ÜLDINFO

TÖÖ NIMETUS:	Sooda tee ehitusprojekt. Ehitusprojekt
OBJEKTI ASUKOHT:	Harju maakond, Lääne-Harju vald, Klooga alevik
TÖÖ EESMÄRK:	Parandada RMK Lääne-Harjumaa metskonna Keila metsandiku metsade majandamis võimalusi ning tagada sinna ligipääs.
TÖÖ TELLIJAJ:	RMK Registrikood 70004459
Kontaktisik:	Jüri Koort Tel 505 4941 juri.koort@rmk.ee
TÖÖ TÄITJAJ:	Kobras OÜ Registrikood 10171636 Riia 35, 50410 Tartu Tel 730 0310 http://www.kobras.ee
Vastutav spetsialist:	Oleg Sosnovski Tel 513 2137 oleg@kobras.ee
Projekteerija:	Ervin R. Piirsalu ervin@kobras.ee
Assistent:	Marko Visse

LÄHTEÜLESANNE

1. KOOSTADA

Riigimetsa Majandamise Keskuse (RMK) Lääne-Harjumaa metskonna Keila metsandiku metsade majandamise parandamiseks uue metsatee: „**Sooda tee**“ **ehitusprojekt** (Tööprojekt).

1.1. Objekti asukoht:

Klooga alevik, Lääne-Harju vald, Harju maakond.

Objekti katastriüksuste ja kvartalite loetelu Keskkonnamõju analüüs (KMA) tabel 1 p 1.3 ja p 1.4.

2. UURIDA

2.1. RMK Lääne-Harjumaa metskonna Keila metsandiku kvartalite CE035, CE040 ja CE144 teenindamiseks vajaliku uue ligipääsutee ehitamise võimalusi.

2.2. Projekteeritava tee ja Klooga tee (kõrvalmaantee nr 11198, püsikate) ristumiskoha rekonstrueerimise võimalusi (asendiplaanil Mahasõidukoht maanteelt (MM), olemasolev pinnastee).

3. PROJEKTEERIDA

3.1. RMK Lääne-Harjumaa metskonna Keila metsandiku metsade majandamise parandamiseks uue ligipääsutee: „**Klooga tee**“ **ehitamise** alljärgnevalt:

3.1.1. Tee pikkus ca **0,49 km**. Tee algus järve (Soodajärv) äärde viival pinnasteel ja kulgeb metsaservas elektripaigaldise kaitsevööndis. Trassi täpne asukoht (telgjoon) ja mahasõidud metsaosadele, tuleb looduses koos RMK Edela regiooni esindajaga üle vaadata.

3.1.2. Teekatendi laius **4,0 m**.

3.1.3. Tee järk nr **4**.

3.1.4. Tee äärde kraave ega nõvasid ei projekteerita.

3.1.5. Lahepere ojaale projekteerida ülepääsutrüüp.

3.1.6. Tee lõppu projekteerida **tagasipööramiskoht** (mahasõit M2), tee algusesse püsikattega riigimaatee mahasõit (MM), teelt järve äärde viivale tee ja metsaosale (kv CE144) projekteerida mahasõidud tüüp M3 ([Maaparandusrajatiste tüüpjoonised 2019](#)).

3.1.7. Riigimaantee ristumiskoha rekonstrueerimine, projekteerida vastavalt Maanteeameti esitatud nõuetele. Vajadusel tuleb tellida ristumiskoha rekonstrueerimise projekt vastavat tegevusluba omavalt ettevõtjalt.

3.1.8. Tee rekonstrueerimine projekteerida vastavalt [RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhendile \(Versioon 2.0\)](#).

4. ERITINGIMUSED

Metsaparandusobjektiga piirnevatel aladel, asuvad RMK le teadaolevalt järgmised keskkonna- ja looduskaitsest ning muud olulist väärtust omavad objektid, millega tuleb objekti ehitustööde käigus arvestada:

4.1. Kaitstavate objektide loetelu ja meetmed KMA tabelid T2 ja T3. Täpsed asukohad lisatud lähteülesandega kaasas olevatel digitaalsetel andmekihtidel. Piirangute lisandumist, projekteerimistööde käigus, täpsustab projekteerija iseseisvalt, kasutades selleks Eesti looduse infosüsteemi (EELIS).

4.2. Projekteeritav tee jääb elektripaigaldise kaitsevööndisse (Elering AS 110kV õhuliin Keila – Paldiski L178/L179), projekteerimisel tuleb arvestada Elering AS RMK le väljastatud tingimustega.

4.3. Muude võimalike kitsenduste (sidekaablid, geodeetilised punktid jne) olemasolu ning tingimused tööde teostamiseks nende vahetusläheduses, selgitab välja projekteerija.

5. TINGIMUSED PROJEKTILE

- 5.1. Projekt peab vastama vajalikus ulatuses RMK "[Metsakuivenduse- ja teede ehitusprojekti näidiskooseisule 2020](#)" ja olema kooskõlas Maaparandusseaduse ning sellest tulenevate õigusaktide ja normdokumentidega.
- 5.2. Projektis tuleb arvestada Keskkonnaameti (KeA) poolt esitatud keskkonnavalaste tingimustega ning RMK Keskkonnamõju analüüsist tulenevate meetmetega, vähendamaks metsaparandusobjektide rekonstrueerimise ja ehitamise tulemusena tekkivat negatiivset mõju keskkonna- ja looduskaitsele ning muud olulist väärtust omavatele objektidele ja liikidele.
- 5.3. Projekti lähteülesande juures olevad ja projekteerimise käigus täiendavalt esitatud keskkonnavalased piirangud, tuleb kirjeldada projekti seletuskirja alapunktis Keskkonnakaitse.
- 5.4. Projekteerimistööde uurimistööde aruanne antakse RMK le üle 30 päeva jooksul peale välitööde teostamist 1 eks paber kandjal ja digitaalselt.
- 5.5. Projekti koostamise ajal peab projekteerija korraldama RMK Edela regiooni töötajatega töökoosoleku, et RMK töötajatel oleks võimalus projekteerimise ajal teha projektis täiendusi-muudatusi. Töökoosolek projekteerija poolt protokollitakse ja protokoll lisatakse projekti.
- 5.6. Projekti kooskõlastamise, vastavalt lähteülesandes esitatule (p.9), korraldab projekteerija. RMK kooskõlastuse korraldab lähteülesande koostanud RMK MPO kavandamisspetsialist. RMK kooskõlastus antakse viimasena.
- 5.7. Projekteerija **täiendab** (muudab) projekteerimise käigus vastavalt projekteerimisandmetele **KMA Tabel 1** olevad üldandmed (**p 1.2, ja p 2.2**) ning esitab need peale muutmist kohe RMK MPO kavandamisspetsialistile.
- 5.8. Projekt (failid Mapinfo, kihiline pdf, töömahtude tabelid xls) tuleb enne valmimist (kooskõlastamisele saatmist – KeA, omavalitsus jne) esitada RMK le üle vaatamiseks, et oleks võimalik täiendada Keskkonnamõju analüüsi ja vajadusel tellida täiendavad ekspertiisid, mis võivad mõjutada juba tehtud projektlahendust ja seega ka projekti koosseisu ning üleandmise tähtaega.
- 5.9. Projekteerija poolt koostatud projektlahendus peab vastama, Tellija (RMK) jaoks, parima hinna ja kvaliteedi suhtele.
- 5.10. Projektile tellitakse vajadusel RMK poolt ekspertiis.

6. LÄHTEÜLESANDE LISAD

Asendiplaanid, kooskõlastused, RMK keskkonnamõju analüüs.

7. PROJEKT ÜLE ANDA

RMK metsaparandusosakonna kavandamisspetsialist Jüri Koort le 1 eks paber kandjal ning digitaalselt (failistruktuur vastavalt näidiskooseisule) ja vastavalt töövõtulepingus sõlmitud tähtajale.

8. LÄHTEÜLESANDE KOOSTAS

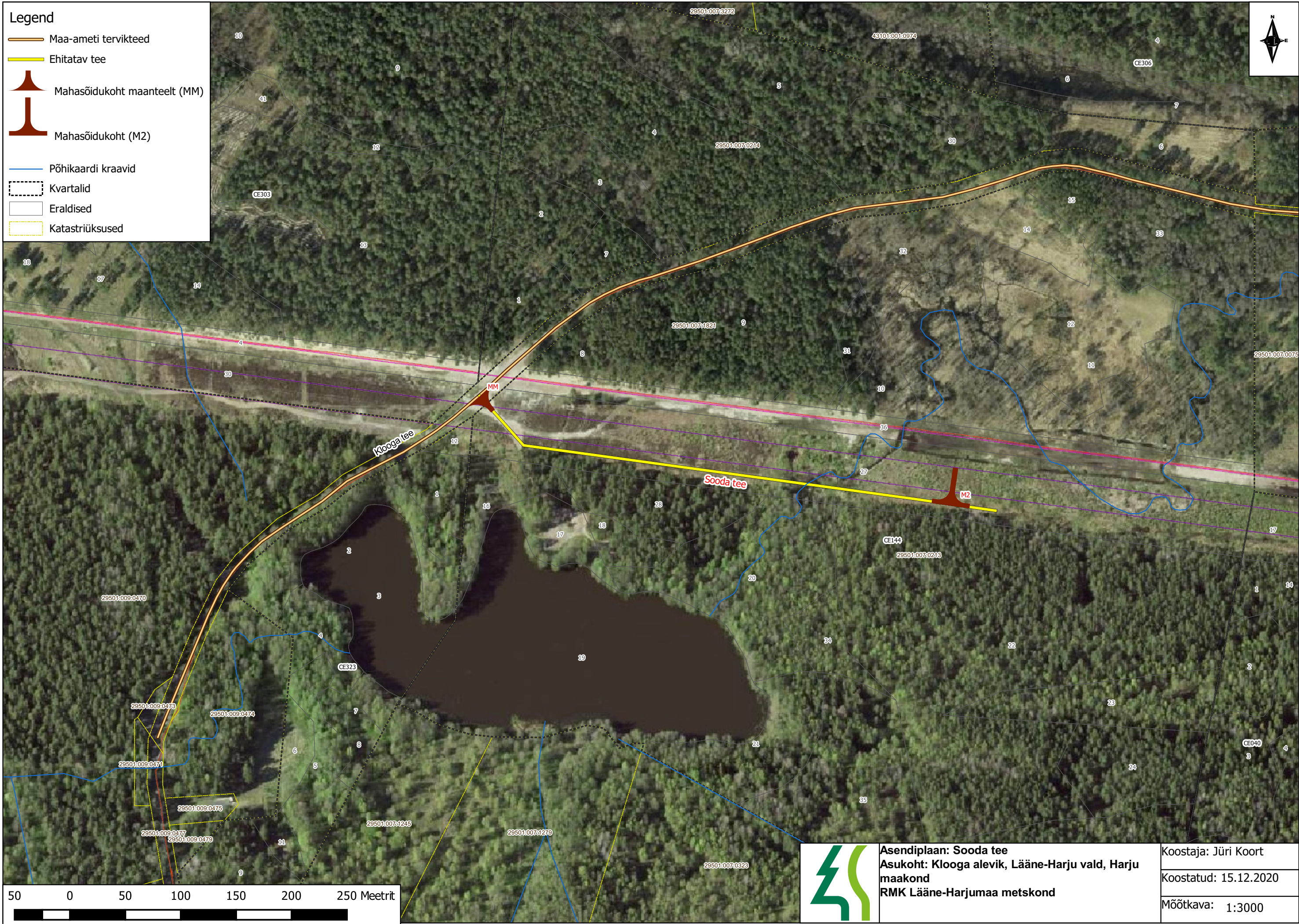
RMK metsaparandusosakonna kavandamisspetsialist Jüri Koort

(digiallkirja kuupäev)

(allkirjastatud digitaalselt)

9. PROJEKT KOOSKÕLASTADA

RMK Edela regioon, Elering AS, Keskkonnaamet, Maanteeamet, omavalitsus, võimalike infrastruktuuride omanikud.



DIGITAALALLKIRJADE KINNITUSLEHT

ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI

FAILI SUURUS

Lähteülesanne_Sooda tee.pdf

33 KB

ALLKIRJASTAJAD

nr. NIMI

ISIKUKOOD

AEG

1 JÜRI KOORT

36506032741

16.12.2020 16:41:50 +02:00

ALLKIRJAKEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER

7f:ad:3f:8a:ef:0a:22:83:5a:27:b3:87:ca:59:ec:69

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI

VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID-SK 2015

B3 AB 88 BC 99 D5 62 A4 85 2A08 CD B4 1D 72 3B 83 72 47 51

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 05 9B 3B E8 DD FE B1 91 BA33 38 FF 65 56 7F 93 8C DFAE BD 5D 01
D1 8B 5C 78 82 D0 26 55 74 7F

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "**Allkirjastatud failid**" nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.

"Lähteülesanne_Sooda tee" kinnituste leht

page=acknowledge_view&docid=701430&

Tagasi (/?page=docinfo&docid=701430)

Kinnitajate lisajad

Lisaja	Ametinimetus	Kuupäev	Kasutaja	Sõnumi sisu
Jüri Koort	kavandamisspetsialist	16.12.2020	Aivar Laud	Palun kooskõlastada lähteülesanne

Kinnitajad

Kasutaja	Ametinimetus	Kuupäev	Kinnitus	Selgitus
Aivar Laud	regiooni juht	17.12.2020	Kinnitan	Kooskõlastan lähteülesande.

Teise ringi kinnitajad

Kasutaja	Ametinimetus	Kuupäev	Kinnitus	Selgitus
----------	--------------	---------	----------	----------



KESKKONNAAMET

ASUTUSESISEKS KASUTAMISEKS

Märge tehtud: 13.01.2021

Juurdepääsupiirang kehtib kuni: 12.01.2026

Alus: AvTS § 35 lg 1 p 8

Teabevaldaja: Keskkonnaamet

Jüri Koort
kavandamisspetsialist
Riigimetsa Majandamise Keskus
juri.koort@rmk.ee

Teie 16.12.2020 nr 3-2.1/2434

Meie 13.01.2021 nr 7-9/20/21001-2

**Klooga alevikus Sooda tee ehitamise
projekteerimisest Keila metskond 46
(29501:007:0213) kinnistule**

Austatud Jüri Koort

Pöördusite Keskkonnaameti poole meie arvamuse saamiseks Harjumaal Lääne-Harju vallas Klooga alevikus Keila metskond 46 (29501:007:0213) kinnistule kavandatava Sooda tee ehitamise projekteerimisele. Soovite ka infot, kas esineb vajadus projekt Keskkonnaametiga kooskõlastada. Taotlusele on lisatud lähteülesanne ja sinna juurde kuuluv dokumentatsioon.

Esitatud materjalide kohaselt kavandatakse 0,49 km pikkuse tee rajamist, mis saab alguse Soodajärve äärde viival pinnaseteelt ning kulgeb metsaservas elektripaigaldise kaitsevööndis. Teekatendi laiuseks on määratud 4 meetrit, tee äärde kraave ega nõvasid ei projekteerita. Lahepere ojaile projekteeritakse ülepääsutrüüp ning tee lõppu projekteeritakse tagasipööramise koht.

Objekti alal ega selle lähiümbruses (vähemalt 500 m kaugusel) ei esine looduskaitselisi piiranguid looduskaitseaduse (edaspidi LKS) § 14 lg 1 mõistes. Lähim LKS § 14 lg 1 mõistes kaitstav ala, Kloogaranna merikotka püsielupaiga sihtkaitsevöönd, paikneb kavandatavast teelõigust minimaalselt ~545 m kaugusel kagus.

Kavandatav tee lõikub Lahepere (teise nimetusega ka Klooga) ojaga, mille ehituskeeluvööndi ulatuseks on lähtuvalt LKS § 38 lg 1 p-st 5 25 meetrit. LKS § 38 lg 3 alusel ehituskeeluvööndis uute ehitiste rajamine keelatud, välja arvatud lg 4-6 toodud erandite korral. Olemasolevate ehitiste rekonstrueerimisele ehituskeeld ei laiene, kuid antud juhul kavandatakse lähteülesande kohaselt projekteerida osaliselt ka Lahepere oja ehituskeeluvööndisse uus teelõik. Juhul kui uue tee rajamine ei vasta LKS § 38 lg 4 p-s 5 või lg 5 p-s 10 tulenevale ehituskeeluvööndi erisusele, on antud teed võimalik ehituskeeluvööndisse rajada vaid siis, kui kohalik omavalitsus taotleb Keskkonnaametilt ehituskeeluvööndi vähendamist vastuvõetud detail- või üldplaneeringu alusel vastavalt LKS § 40 lg 4 toodule ning Keskkonnaamet nõustub ehituskeeluvööndi vähendamisega.

Lähtuvalt LKS § 14 lg 1 p 7 ja 8 sätestatust on Keskkonnaameti kui kaitsealuse loodusobjekti valitseja nõusolek vajalik projekteerimistingimuste ja ehitusloa väljastamiseks juhul, kui tegevus leiab aset kaitsealal, hoiualal, püsielupaigas või kaitstava looduse üksikobjekti kaitsevööndis. Esitatud materjalide kohaselt ei kavandata töid eelnevalt nimetatud kaitstavatel aladel, mistõttu projekteerimistingimuste ja ehitusloa väljastamiseks ei ole vajalik küsida meie nõusolekut. Samuti puuduvad seadusest tulenevad alused projekti eraldiseisvaks kooskõlastamiseks Keskkonnaametiga. Seega palume lähteülesande punktist 5.8 eemaldada viide, et projekt tuleb kooskõlastada Keskkonnaametiga.

Tööde läbiviimisel tuleb arvestada, et tegevus ei häiriks merikotkast, eriti kriitilisel ajal ehk perioodil, mil toimub merikotka pesitsemine ja poegade üleskasvatamine (15.02-31.07). Üksiti tuleb arvestada, et juhul kui projektiga kavandatud tegevus vastab veeseaduse §-s 187 toodule, tuleb enne tegevuse teostamist taotleda Keskkonnaametilt eraldiseisvalt veeloa väljastamist. Samuti on alal inventeeritud vääriselupaiga nr 207110 esinemine, mille lähistel palume lähtuda metsaseaduse §-23 toodud üldpõhimõtetest.

Täiendavalt viitame, et vastavalt LKS § 38 lg-le 9 olukorras, kus lubatakse kalda ehituskeeluvööndis ehitamist vastuolus käesolevas paragrahvis sätestatuga, ei teki isikul, kellele ehitusluba väljastati või kelle huvides ehitamine on, vastavalt haldusmenetluse seadusele õiguspärasest ootust ehitamise õiguspärasuse osas.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Maret Vildak
juhtivspetsialist
looduskasutuse osakond

Nele Väits 674 4823
nele.vaits@keskkonnaamet.ee

DIGITAALALKIRJADE KINNITUSLEHT

ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
KeA_Vkiri_jargdokument_AK_Sooda tee.pdf	307 KB

ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	MARET VILDAK	46412275229	13.01.2021 17:22:48 +02:00

ALLKIRJAKEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

--

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

--

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER

43:38:56:fa:30:cb:a2:ff:59:fd:5a:83:10:43:67:88

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID-SK 2015	B3 AB 88 BC 99 D5 62 A4 85 2A08 CD B4 1D 72 3B 83 72 47 51
----------------	--

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 D1 65 13 FB C3 B7 26 51 9D 79 B1 B8 65 6A9ADB 7C F1 8E E4 11 A5 B7 78 50 21 2B EA9C 8D 29 B3

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus **"Allkirjastatud failid"** nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

--

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.



Riigimetsa Majandamise Keskus
juri.koort@rmk.ee
Mõisa
45403, Lääne-Viru maakond, Haljala
vald, Sagadi küla

Teie 16.12.2020 nr 3-2.1/2434

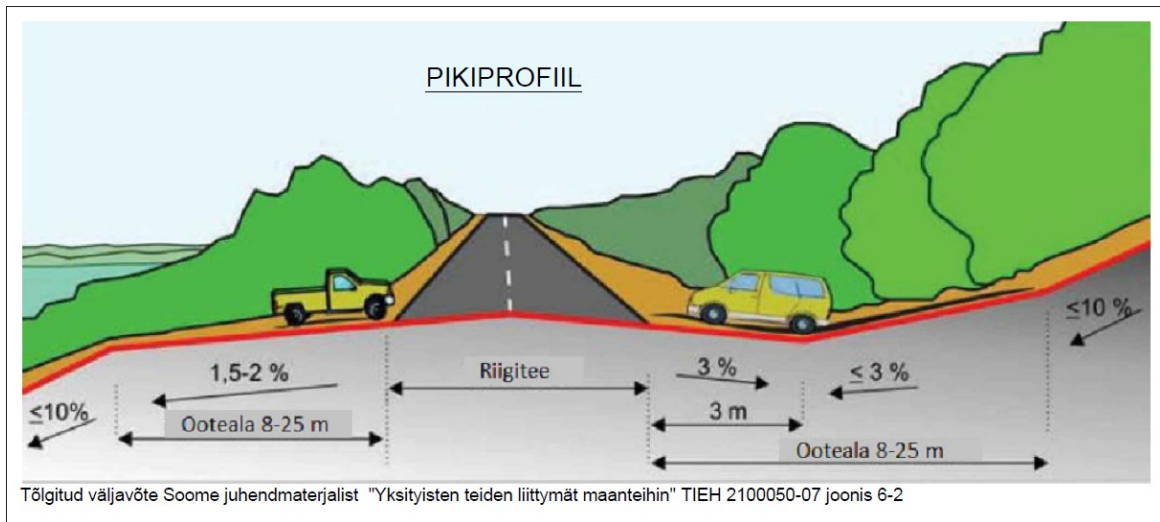
Meie 13.01.2021 nr 7.1-1/21/992-1

Sooda tee ristumiskoha ehitamise nõuded

Olete taotlenud nõuded ristumiskoha ühendamiseks riigiteega nr 11198 Klooga tee (edaspidi *riigitee*) km 1,230 koordinaatidega X=6577220 Y=512711 Harju maakonnas Lääne-Harju vallas Kloogaranna külas Keila Metskond 46 kinnistule (katastritunnusega 29501:007:0213) juurdepääsuks metsamajandamise sihtotstarbele.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3 määrab Transpordiamet nõuded:

1. Ristumiskoht projekteerida taotluses märgitud asukohta.
2. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb koostada teeprojekt (edaspidi *projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
3. Projekti koostaval ettevõtjal ja/või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
4. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#).
5. Projekti seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevöönd vastavalt EhS § 71 lg 2 ning [riikliku teeregistri](#) kohased teede numbrid ja nimetused. Projektis kirjeldada ristumiskoha asukoht riigitee suhtes (tee nr, nimetus, asukoha km).
6. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada alljärgnevaga:
 - 6.1. riigitee möödistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008 käskkirjaga nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“;
 - 6.2. möödistada minimaalselt 20 m raadiuses riigitee teljest kavandatava ristumiskoha asukohal;
 - 6.3. möödistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks;
 - 6.4. möödistada olemasolevad riigitee truubid ning hinnata truupide seisukord (vaatlus, pildistamine), hinnang koos vajaliku pildimaterjaliga lisada seletuskirja;
 - 6.5. digitaalsed joonised peavad olema teostatud L-EST 97 koordinaatsüsteemis;
 - 6.6. projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise möödistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
7. Projekti koostamisel arvestada riigiteel 2019 aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega 31 autot/ööp, kehtiva kiiruspiiranguga 90 km/h ja projekteerimise lähtetasemega rahuldav.
8. Lähtuda Transpordiameti [tüüpjoonisest](#) II. Vajadusel määrata ristumiskoha pöörderaadiused lähtuvalt liikluskooresseisust (so. kõige ebasoodsamast sõiduki pöördekoridorist).
9. Ristumiskoht projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskoha pikikalded määrata vastavalt alltoodud joonisele.



Joonis 1. Ristumiskoha pikikalded.

10. Projekteerida freespurust kate 2x pindamisega vähemalt tüüpjoonise katte pikkuse ulatuses riigitee kate servast vastavalt Transpordiameti juhendile „[Tüüpkatendid väikese liiklussagedusega teedele](#)“.
11. Ristumiskoht ei tohi ekspluatatsioonijärgselt seada takistusi sademevete ärajuhtimisele riigitee katelt, muldkehast ja riigiteealust maalt (kinnistu või katastriüksus).
12. Ristumiskohal tagada majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisa „Maantee projekteerimismid“ (edaspidi *normid*) kohased nähtavuskaugused (punkt 5.2.7) ja külgnähtavus (tabel 2.14). Nähtavuskolmnurgas ja külgnähtavusala ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi.
13. Ristumiskoha pöörderaadiused kontrollida liikluskoosseisus esineva kõige ebasoodsamat tüüpi sõiduki pöördekoridoridega.
14. Lahendada ristumiskoha liikluskorraldus. Projektis näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
15. Projektis näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Ristumiskoha ehitamisel taastada riigitee katted, muldkeha nõlvus, teepeenrad kindlustada purustatud kruusa või killustikuga ja nõlv kindlustada kasvupinnasega.
16. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõigile puudutatud isikutele ja ametkondadele (näiteks looduskaitseala, muinsuskaitse piirangud, maaparandusehitised), kelle poolt esitatud piirangud võivad mõjutada ristumiskoha asukohta.
17. Projekteeritud tööd peavad olema teostatavad tee täieliku sulgemiseta.
18. Ristumiskoha projekteerimise, ehitamise ja omanikujärelevalve teostamise kulud kannab huvitatud isik.
19. Arvestada, et riigitee alusele maale ulatuv ristumiskoht kuulub riigitee koosseisu, mille osas omaniku ülesandeid täidab Transpordiamet.
20. Projekt esitada Transpordiametile kooskõlastamiseks ja ristumiskoha ehitamise lepingu sõlmimiseks info@transpordiamet.ee.

Käesolevad nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Käesoleva otsuse peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Valge 4, Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtu-menetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

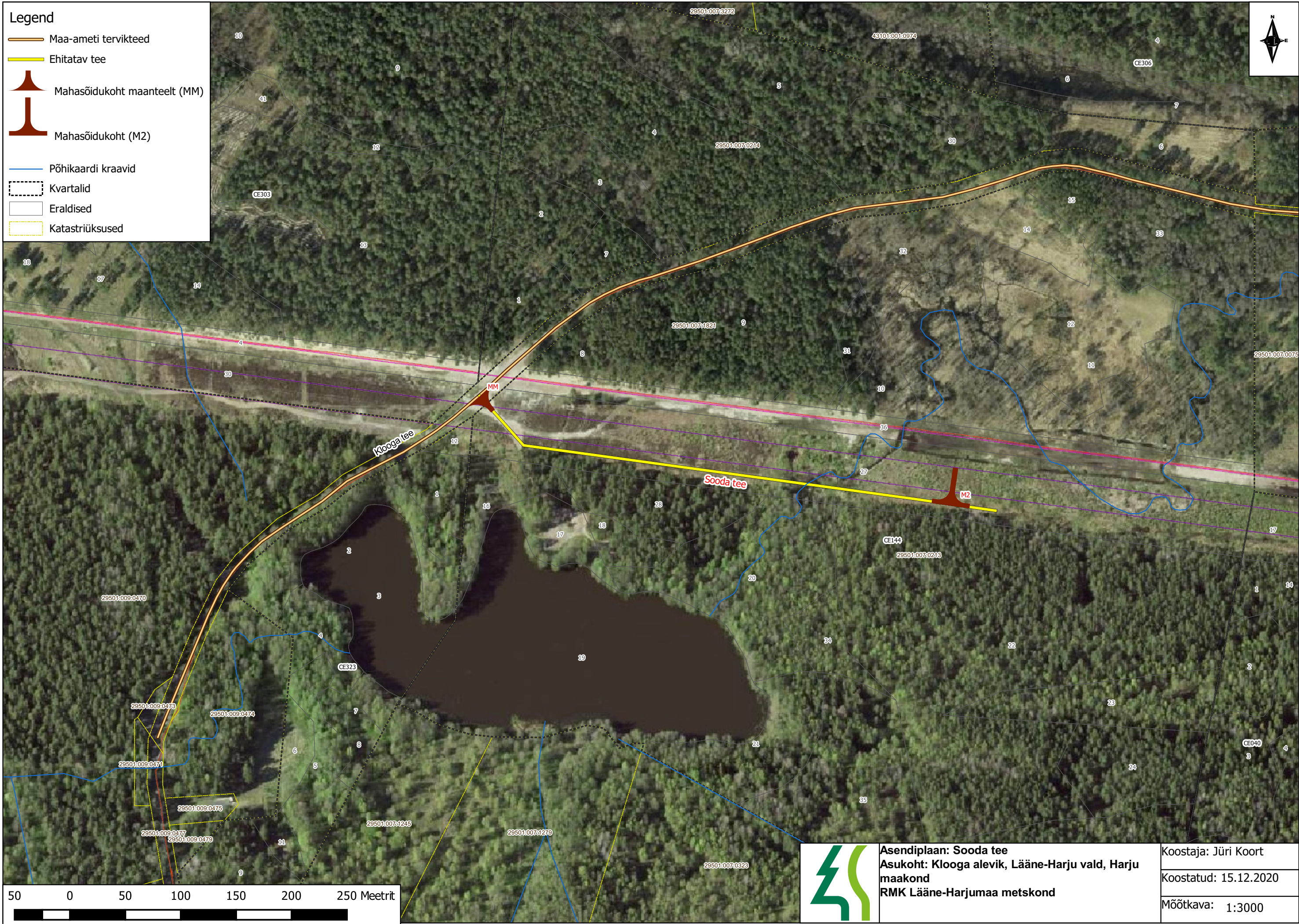
juhtivspetsialist

taristu teenuste osakond

Lisa: Asendiplaan [Asendiplaan_Sooda tee.pdf]

Hans Keskrand

59819102 Hans.Keskrand@transpordiamet.ee



DIGITAALALLKIRJADE KINNITUSLEHT

ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
Asendiplaan_Sooda tee.pdf	1.5 MB
Sooda tee ristumiskoha ehitamise nouded.pdf	467 KB

ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	MAREK LIND	37912194212	13.01.2021 14:14:33 +02:00

ALLKIRJAKEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER

7f:6e:0d:6b:88:f7:fa:6f:5e:78:b4:cd:b2:21:f6:ef

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID2018 D9 AC 70 DB 5F 7E BE 94 F8 A0 E4 BE 47 A2 D0 34 AD 9A2A12

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 2C 8F 0D CC 6F 21 9AB8 24 5C 9A28 E6 06 76 97 29 34 73 1C 81 95 31 C7 67 8A B2 65 94 3B 6D 65

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus **"Allkirjastatud failid"** nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.

Jüri Koort

Saatja: ahto.parnamets@laaneharju.ee
Saatmisaeg: teisipäev, 5. jaanuar 2021 13:11
Adressaat: Jüri Koort
Teema: 6-2/3731-1 Lähteülesande koostöölastamine_Sooda tee: vastuskiri

Tere

Mahasõit tuleb Riigimaanteelt ja Lääne-Harju Vallavalitsusel puudub pädevus seda koostöölastada. Kui Transpordiamet on koostöölastanud, siis KOV-il pretensioone ja ettepanekuid ei ole.

Lugupidamisega

Ahto Pärnamets

Ehitus- ja haldusosakonna juhataja
677 6914 • 5343 7020 • ahto.parnamets@laaneharju.ee

Lääne-Harju Vallavalitsus

679 0600 • info@laaneharju.ee



Hooli keskkonnast ja ära prindi seda kirja välja.

Tere

Riigimetsa Majandamise Keskus (RMK) planeerib Harjumaal Lääne-Harju valla (Klooga alevik) haldusterritooriumil RMK metsade majandamise parandamiseks uue metsatee: „Sooda tee“ ehitamise projekteerimist.

Saadan Teile koostöölastamiseks lähteülesande dokumentatsiooni.

Lugupidamisega

Jüri Koort
kavandamisspetsialist
RMK metsaparandusosakond

505 4941
juri.koort@rmk.ee

Jüri Koort

Saatja: Erki Autalu <Erki.Autalu@elering.ee>
Saatmisaeg: kolmapäev, 16. detsember 2020 11:22
Adressaat: Jüri Koort
Teema: RE: [KOOSKÕLASTUS] FW: Tee ehituse planeerimine kü Keila metskond 46

Tere,

Teed võib ehitada antud asukohta. Saadan tingimused:

1. Projektialal paikneb Elering AS 110kV õhuliini Keila - Paldiski L178/L179 kaitsevöönd, mis on 25 m liini telgjoonest mõlemale poole;
2. Enne ehitustööde algust, töötamisel tehnikaga kõrgusega 4,5m, 110kV õhuliini kaitsevööndis tuleb vormistada õhuliini kaitsevööndis töötamise luba tel. 715 1310 või vho.kooskolastused@elering.ee;
3. Kaevetööd õhuliini masti mistahes lähimale elemendile lähemal kui 5m ei ole lubatud;
4. Ehitusmaterjalide ja pinnase ladustamine Elering AS on keelatud 110kV õhuliini kaitsevööndi teljele lähemale kui 16m;
5. Parkla ja jalgte rajamisel õhuliini juhtmete alla, Elering AS ei vastuta õhuliinist tulenevate ohtude eest (nt: jääde);
6. Teede ehitusel peab olema tagatud vähemalt 7,5m gabariit teepinna ja 110kV õhuliini alumise juhtme vahel (juhtme temperatuuri +60°C juures);
7. Tööde teostamise käigus on keelatud mehhanismide, masinate, nende osade, teisaldatava lasti ja inimeste lähenemine elektripaigaldise osadele lähemale kui 5 m;
8. Objektil või selle lähikümbruses olemasolevate elektripaigaldiste vigastamise ohu korral ehitustegevuse tõttu, näha ette kaitsmise meetmed ning lahendused;
9. Kaeve- ja tõstetööd liinirajatiste kaitsevööndis on lubatud ainult pärast kooskõlastamist, vormikohase taotluse esitamist ja kaitsevööndis töötamise loa väljastamist Elering AS-lt. Taotluse vorm, esitada e-posti aadressile vho.kooskolastused@elering.ee.

Lugupidamisega,

Erki Autalu

Liinide käidukorraldaja | Operation and Maintenance Coordinator

+372 5394 4581
+372 715 1310
erki.autalu@elering.ee

Elering AS
Kadaka tee 42, 12915 Tallinn
www.elering.ee

[Twitter](#)
[LinkedIn](#)
[Youtube](#)

See e-kiri võib sisaldada konfidentsiaalset teavet, mis on mõeldud ametialaseks kasutamiseks. Kui saite selle e-kirja eksituse tõttu, palun teavitage saatjat ja kustutage teade kohe ja lõplikult oma süsteemist.

This e-mail may contain confidential information. If you are not the intended recipient or have received this e-mail in error please notify the sender immediately and destroy this e-mail.

From: Eleringi Liinide käidu talitus <postkast.vho_lik@elering.ee>

Sent: Tuesday, December 15, 2020 5:08 PM

To: Erki Autalu <Erki.Autalu@elering.ee>

Subject: FW: [KOOSKÕLASTUS] FW: Tee ehituse planeerimine kü Keila metskond 46

From: Jüri Koort <juri.koort@rmk.ee>

Sent: Tuesday, December 15, 2020 1:58 PM

To: Eleringi INFO <info@elering.ee>

Subject: Tee ehituse planeerimine kü Keila metskond 46

Tere

RMK soovib Harjumaal Lääne-Harju vallas, kü 29501:007:0213 asuvatele metsaosadele, ligipääsu tagamiseks ehitada teed (asendiplaan lisatud, tee laius 4,0m). RMK jaoks kõige parem variant oleks, kui saaks ehitada tee elektriõhuliini L179 Keila-Paldiski ja metsaosa vahele, nii et raiete korral saaks puitu ladustada ja laadida metsa poolt. Tee jääks sellisel juhul muidugi elektripaigaldise kaitsevööndisse.

Minu küsimus on: kas on üldse võimalik asendiplaanil näidatud kohta teed ehitada, mis tingimustel, või kellega saaks selle teemal suhelda?

Lugupidamisega

Jüri Koort

kavandamisspetsialist

RMK metsaparandusosakond

505 4941

Lugupeetud Jüri Koort, Riigimetsa Majandamise Keskus

Telia Eesti AS (edaspidi Telia) on koostanud vastuse Teie poolt 16.12.2020 esitatud taotlusele IP51663 Sooda tee.

Antud möödistusallas asuvad Telia sideehitised

	täpsus	pikkus
1. maakaabel	1 m	309 meetrit
		kokku 309 meetrit

Sideehitiste kätenäitamise tellimine ei ole vajalik.

Lugupidamisega Telia Eesti AS volitatud esindaja Valeri Moskalenko

Tabel 1. Ehitatud või rekonstrueeritud maaparandusehitiste tehnilised andmed

Maaparandussüsteemi kood								Kokku		
Maaparandusehitise nimetus		Sooda tee								
Maaparandusehitise kood										
Maaparandusehitise lühitähis		EH1								
Tehniliste andmete nimetus	Mõõtühik	Uue ehitise või lisanduva osa andmed	Likvi. osa andmed	Rek. osa andmed	Uue ehitise või lisanduva osa andmed	Likvi. osa andmed	Rek. osa andmed	Uue ehitise või lisanduva osa andmed	Likvi. osa andmed	Rek. osa andmed
1. Maaparandussüsteemi maa-ala andmed maaparandusehitise piires										
Metsamaal paikneva kuivendussüsteemi maa-ala pindala	ha									
2. Eesvoolude ja kuivenduskraavide ning neil paiknevate rajatiste andmed										
Eesvoolu pikkus	km									
sh kollektoreesvoolu pikkus	km									
Kuivenduskraavi pikkus	km									
Sildade arv	tk									
Truupide arv	tk									
Purrete arv	tk									
3. Maaparandusehitisi teenindava tee andmed										
Tee nimetus		Sooda tee								
Tee järk		IV								
Tee number teeregistris										
Tee pikkus	km	0.49								0.49
Teekraavi/nõva pikkus	km									
Sõiduki mahasõidukohtade arv	tk	1								1
Sõiduki möödasõidukohtade arv	tk									
Sõiduki tagasipöörämiskohtade arv	tk	1								1
Teetruupide arv	tk	1								1

Märkused:

- 1 EH1 ei ole maaparandussüsteemi teenindav tee
- 2 Tagasipöörämiskohana kasutatakse M2 mahasõitu

Tabel 2a. Kuivendussüsteemi rekonstrueerimise- ja ehitustööde koondmahud

Jrk. nr	Ehitustöö kirjeldus	Mõõtühik	Maht		Kokku
			sealhulgas		
			EH 1	EH 2	
A	B	C	D	E	F
1	I.Ettevalmistustööd				
2	Madala võsa raie (MV)	ha	0.33	0.03	0.36
3	Madala võsa vedu 600 m (MV)	ha	0.33	0.03	0.36
4	Puittaimestiku raie, peenpuistu (PP)	ha	0.04		0.04
5	Tüveste vedu 600 m, peenpuistu (PP)	ha	0.04		0.04
6	Tee- ja kraavitrassi ning teerajatiste alune kändude juurimine ekskavaatoriga	ha	0.37	0.03	0.40
7	Koprapaisude likvideerimine	tk		1	1.00
8	II.Veejuhtmete tööd				
9	Veejuhtme puhastamine hooldustööde mahus, I-II gr pinnas	m ³		23	23
10	Ekspluatatsioonieelne sette eemaldamine ekskavaatoriga (10% põhikaevest)	m ³		2	2
11	Kaeve laialiajamine (60% kaevest) sh ekspluatatsioonieelse kaeve laiali ajamine	m ³		15	15
12	III.Truupide rekonstrueerimine ja ehitamine				
13	Truupide mahamärkimine	tk	1		1
14	Di=80 cm plasttruubi torustiku, tüüp 80PT, ehitamine (profileeritud plasttoru, SN8)	m	14		14
15	Ø 80 cm plasttruubi kiviotsaku ehitamine (tüüp KOK)	2 otsakut	1		1
16	Tähispostid truubile	tk	2		2
17	Täiendav kaeve truubi rajamisel	m ³	30		30
18	IV.Muud tööd				
19	Nõuetekohase teostusmöödistuse koostamine	töö	1		1

Märkused

- 1 Kõik puistematerjalide mahud on profiilsed

Tabel 2B. Teede rekonstrueerimise- ja ehitustööde koondmahud

Jrk. nr	Ehitustöö kirjeldus	Möötühik	Maht		Kokku
			sealhulgas		
			EH1		
A	B	C	D	E	F
0	Rekonstrueeritava/ehitatava tee koondpikkus	km	0.49		0.49
1	I.Ettevalmistustööd				
2	Tee parameetrite ja -elementide mahamärkimine (telg, servad, kraavide siseservad)	km	0.49		0.49
3	Tee rajatiste mahamärkimine	tk	2		2
4	II.Mullatööd / teemulde kujundamine jämekillustikust				
5	Olemasoleva teemulde töötlemine profiili koos teekraede likvideerimisega ning mulde tihendamisega	m ²	4128		4128
6	Küngaste mahakaeve ja lüke kuni 85 m, koos planeerimise ja tihendamisega	m ³	70		70
7	veetõrje muldkeha rajamisel (vajadusel)	h	60		60
8	PK 2+50 kuni 4+88 muda ja turba väljakaeve, h=0,5..1,0 m, äravedu ja planeerimine (sh rajatised)	m ³	2635		2635
9	PK 2+50 kuni 4+88 geotekstiil TeleVev 100/100 kN/m (või samaväärne) muldkeha alla	m ²	3141		3141
10	PK 2+50 kuni 4+88 teemulde kujundamine paekivikillustikust (fr 0-100 mm), geomeetriline maht koos hanke, pealelaadimise ja veoga	m ³	2533		2533
11	III.Kattekonstruktsiooni rajamine 0+20 - 2+50				
12	Geotekstiili 4. profiil (NGS 4), mitte kootud kangas, laiusega 5,0 m, paigaldamine tihendatud ja profileeritud muldkehale	m ²	1150		1150
13	Kruusast teealuse ehitamine koos tihendamisega. Kruus fr 0/63 mm. Pos 4, H=20 cm	m	230		230
14	sh kruus fr 0/63 mm (Pos 4), geomeetriline maht koos hanke, pealelaadimise ja veoga	m ³	223		223
15	Kruusast teekatte ehitamine koos tihendamisega. Purustatud kruus fr 0/32 mm. Pos 6, H=10 cm	m	230		230
16	sh purustatud kruus fr 0/32 mm (Pos 6), geomeetriline maht koos hanke, pealelaadimise ja veoga	m ³	97		97
17	IIIB.Kattekonstruktsiooni rajamine 2+50 - 4+88				
18	PK 2+50 kuni 4+88 teemulde pealispinna kiilumine paekivikillustikuga fr 16-32 mm, h=15 cm	m	238		238
19	sh paekivikillustik fr 16/32 mm, geomeetriline maht koos hanke, pealelaadimise ja veoga, H=0,15 m	m ³	155		155
20	IV.Teede rajatised				
21	Mahasõidukoht M1 muldkeha ja katendi ehitamine koos tihendamisega (L=20 m, R=10 m)	tk	1		1
22	sh geotekstiili 4. profiil (NGS 4), mitte kootud kangas, laiusega 5,0 m, paigaldamine tihendatud ja profileeritud muldkehale	m ²	172		172
23	sh kruus fr 0/63 mm (Pos 4), geomeetriline maht koos hanke, pealelaadimise ja veoga, H=20cm	m ³	32		32
24	sh purustatud kruus fr 0/32 mm (Pos 6), geomeetriline maht koos hanke, pealelaadimise ja veoga, H=10cm	m ³	14		14
25	Mahasõidukoht M2 muldkeha ja katendi ehitamine koos tihendamisega (L=30 m, R=10 m)	tk	1		1
26	sh geotekstiil TeleVev 100/100 kN/m (või samaväärne) muldkeha alla	m ²	420		420
27	sh paekivikillustik fr 0/100 mm, geomeetriline maht koos hanke, pealelaadimisega ja veoga, H~0,80 m	m ³	185		185
28	sh paekivikillustik fr 16/32 mm, geomeetriline maht koos hanke, pealelaadimise ja veoga, H=0,15 m	m ³	26		26

29	Riigitee ristumiskoht MM muldkeha ja katendi ehitamine koos tihendamisega (vt lisa 7)	tk	1		1
30	<i>sh mahasõidukoha mahamärkimine</i>	tk	1		1
31	<i>sh huumusekihi eemaldamine</i>	m ³	30		30
32	<i>sh olemasoleva katendi freesimine, h=30 mm</i>	m ²	24		24
33	<i>sh 2x pindamine ridakillustikuga</i>	m ²	229		229
34	<i>sh freespurukatend, h=100 mm</i>	m ²	205		205
35	<i>sh killustikalus, fr 32/64, kiilutud 8/16, h=200 mm</i>	m ²	240		240
36	<i>sh kruusliivast aluskiht, Kf ≥ 0,5 m/ööpäevas, h=200 mm</i>	m ²	280		280
37	<i>sh peenarde kindlustamine, fr 0/16, h = 100 mm</i>	m ²	54		54
38	<i>sh geotekstiil, eraldav, NGS4</i>	m ²	280		280
39	<i>sh haljastustööd</i>	tk	1		1
40	<i>sh liiklusmärk koos posti ja vundamendiga, märk 221 „Anna teed“.</i>	komplekt	1		1
41	<i>sh sidekaabli kaitsmine, A-kat kaitsetoru</i>	m	50		50
42	<i>raadamine</i>	m ²	2460		2460
43	V. Muud tööd				
44	Nõuetekohase teostusmöödistuse koostamine	töö	1		1

Märkused

- 1 tee koondpikkus on arvestatud alates riigitee ja tee telje ristumiskohast
- 2 III Kattekonstruktsiooni rajamine. Tee mahtudest on välja arvatud teede ristumiskohtade ja tee teljel asuvate teerajatiste rajamise mahud (MM)
- 4 teerajatiste teekatte materjalide mahtude arvestamisel on teekatte arvutuslaid analoogne tee katendiga
- 5 Puistematerjalide mahud on profiilsed
- 6 Geosüntetide mahtudel ei ole arvestatud ülekattemahtusid

Tabel 3. Vajalike ehitusmaterjalide ja -toodete andmed

Jrk. nr	Ehitusmaterjali või -toote nimetus					Mõõtühik	Kogus
A	B					C	D
1	Truupide torustikud ja otsakud, veeviimariid ja kindlustised						
5	Ø 80 cm profileeritud plasttoru, SN8					m	14
6	Kivid Ø 15-30 cm					m ³	9
7	Geotekstiil, 1 profiil (NGS1)					m ²	41
8	Huumusmuld					m ³	2
9	Erosioonitõkkematt, džudikiust võrguga					m ²	43
10	Heinaseeme					kg	1.3
11	Puuvaiaid					tk	215
12	Tähispostid truupidele					tk	2
13	Teede ja teede rajatiste materjalid						
14	Toote või materjali nimetus	Mõõtühik	Sooda tee EH1				Kogus kokku
15	Purustatud kruus fr 0/32 (pos 6)	m ³	111				111
16	Kruus fr 0/63 mm (pos 4)	m ³	255				255
17	Paekivikillustik fr 0/100 mm	m ³	2718				2718
18	Paekivikillustik fr 16/32 mm	m ³	181				181
19	TeleVev 100/100, kootud	m ²	3561				3561
20	Geotekstiil, 4 profiil (NGS 4), mitte kootud, laius 5,0 m	m ²	1322				1322
21	Maantee mahasõidu materjalid						
22	Toote või materjali nimetus	Mõõtühik	Sooda tee EH1				Kogus kokku
23	freespurukatend	m ³	20.5				20.5
24	killustikalus, fr 32/64, kiilutud 8/16	m ³	48				48
25	kruusliivast aluskiht, Kf ≥ 0,5 m/ööpäevas	m ³	56				56
26	peenarde kindlustamine, killustik fr 0/16	m ³	5.4				5.4
27	geotekstiil, 4 profiil (NGS 4), mitte kootud	m ²	280				280
28	liiklusmärk koos posti ja vundamendiga, märk 221 „Anna teed“.	kompl	1				1
29	A-kat kaitsetoru	m	50				50

Märkused:

- 1 Puistematerjali mahud on profiilsed
- 2 Geosüntetid ei ole arvestatud ülekattemahte

SELETUSKIRI

1. ÜLDOSA

Ehitusprojekt on tellitud Riigimetsa Majandamise Keskuse (edaspidi RMK) poolt. Ehitusprojektile eelnenud uurimistööde aruande ja ehitusprojekti koostaja on Kobras OÜ. Ehitusprojekt ja sellele eelnenud uurimistööd on koostatud vastavalt RMK lähteülesandele ja Eesti Vabariigi seadustele. Uurimistööd viidi läbi vastavalt maaparanduse uurimistöö nõuetele. Ehitusprojekti vormistamise aluseks on RMK näidiskosseis 2020.

Ehitusprojekti eesmärk on parandada RMK Lääne-Harjumaal metskonnas Keila metsandiku metsade majandamise võimalusi ning tagada RMK-le metsamassiividele ligipääs riigiteelt nr 11198 Klooga tee. Selleks on projekti raames ette nähtud RMK metsatee ja selle rajatiste ehitamine. Ehitusprojekti objektiks on 1 RMK metsatee (vt tabel 4), mis asub Harju maakonnas Lääne-Harju vallas Klooga alevikus.

Rajatav RMK metsatee (edaspidi Sooda tee) asub riigimaal (RMK). Katastriüksuste piirid koos katastriüksuste tunnuste ja nimedega on esitatud joonistel 2-3.

Ehitatav Sooda tee paikneb RMK katastriüksuse Keila metskond 46 (29501:007:0213) loodeosas. Juurdepääs objektalale on tagatud Klooga tee kõrvalmaanteelt (nr 11198; KÜ 29501:007:1821). Ehitatav tee algab Klooga teega ristumiskohalt km 1,230 ja lõpeb eraldisel 27. Riigiteega ristumine on lahendatud eraldi tööprojektiga (töö nr 2022-056, vt lisa 7) ning on koostatud vastavalt Transpordiameti nõuetele (kiri nr 7.1-1/21/992-1). RMK ja Transpordiameti vahel on sõlmitud riigiteede ristumiskohtade ehitamise leping. Metsateede ehitamise eelduseks on lepingus toodud ristumiskoha väljaehitamine.

Sooda tee ei ole maaparandussüsteemi teenindavad tee ning samuti puuduvad metsateede vahetus läheduses maaparandussüsteemid ning maaparanduse eesvoolud. Uurimistööde käigus uuriti metsatee trassi tehnilist seisukorda, kultuurtehnilist ja geoloogilist situatsiooni ning tee vahetus läheduses liigvee äravoolutingimusi. Samuti uuriti ehitatavale teele rajatiste ehitamise võimalusi. Ehitatava tee üldandmed on esitatud tabelis 4.

TABEL 4. EHITISTE ÜLDANDMED

Ehitise lühitähis	Maaparandus- süsteemi kood	Maaparandusehitise					
		kood	nimetus	rek pindala (ha)	rek tee (km)	ehitatav tee (km)	eesvool (km)
EH1			Sooda tee			0,49	
Kokku:						0,49	

Lihtsuse huvides asendatakse tekstis, töömahutabelites ja lisades edaspidi ehitise nimi ehitise lühitähisega EH1 (vt ülal).

Vastavalt Maa-ameti kitsenduste kaardile, Elering AS-It ja Telia Eesti AS-It tehtud päringutele asuvad planeeritavate tööde alas järgmised tehnovõrkude kaitsevööndid:

- Elering AS kõrgepingeliin 35-110 kV, L178, Keila-Paldiski;
- Elering AS kõrgepingeliin 35-110 kV, L179, Keila-Paldiski;
- Telia Eesti AS sidekaabel 35324298.

Lisaks asub planeeritavate tööde ala läheduses (teede ristumiskohast ca 12 m kaugusel põhja pool) Elering AS D-kategooria gaasitorustik (T485, Keila LKS-Paldiski LKS) ja selle kõrval kulgnev sidekaabel (SK485, Keila LKS-Paldiski LKS). Gaasitorustik jookseb planeeritava tee ulatuses sellega paralleelselt. Tulenevalt sellest, et ehitatav metsatee ristub riigiteega, tuleb arvestada, et osaliselt paikneb planeeritav tee avalikult kasutatava tee kaitsevööndis (ID 11198). Nimetatud kitsendusobjektide kaitsevööndid on kajastatud joonistel 1.

Vastavalt RMK Keskkonnamõju analüüsile, Maa-ameti kaardirakendusele ja EELIS-le asub objektala Lahepere oja (VEE1099100) ja Soodajärve (VEE2005400) kalda piiranguvööndis. Kavandatud Sooda tee ristub Lahepere ojaga ~ ca 150 m oja lähtmest (Sooda järv). Sooda tee lõuna- ja põhjaosas asuvad (kokkupuude Sooda teega puudub) vääriselupaigad (VEP nr 208653, VEP nr.207110). Kaitseväärtuste asukohad on kantud projektplaanile (vt joonis 1).

Välitöödel kogutud andmed säilitatakse uurimistööde aruandena RMK ja Kobras OÜ arhiivis.

Ehitusprojekti realiseerimisel tuleb juhendada järgmistest õigusaktidest, normidest ja trükistest:

- 28.03.2019 määrus nr 38 „Maaparandussüsteemi ehitamise täpsemad nõuded”;
- 20.12.2018 määrus nr 79 „Maaparandussüsteemi ehitamise üle omanikujärelevalve tegemise nõuded”;
- 14.12.2018 määrus nr 74 „Maaparandussüsteemi kasutusloa ja väikesüsteemi kasutusloa ning nende taotluste sisu nõuded”;
- 19.12.2018 määrus nr 75 „Maaparandushoiutööde nõuded”;
- 23.11.2018 määrus nr 63 „Maaparandusalaal tegutsevate ettevõtjate registri põhimäärus”;
- 13.12.2018 määrus nr 72 „Ehitamise dokumenteerimise ja ehitusdokumentide täpsemad nõuded ning ehitusdokumentide säilitamise ja üleandmise nõuded”;
- “RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhend. Versioon 1.1 (Tallinn 2014)”;
- „RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhend. Versioon 2.0”, Tallinn 2020;
- „Maaparandusrajatiste tüüpjoonised“ Tallinn 2013;
- „Maaparandusrajatiste tüüpjoonised“ Tallinn 2019.

1.1. ASUKOHA PLAAN



Leppemärgid:



Ehitatav tee nimega

Seotud vooluveekogu/veekogu

Mõõtkava 1: 10 000

Alusena on kasutatud
Maa-ameti baaskaarti

2. UURIMISTÖÖD

Uurimistööd viidi läbi vastavalt RMK lähteülesandele ja maaparanduse uurimistöö nõuetele. Topogeodeetilised uurimistööd viis läbi Meelis Aro 13.01.2022 ning ülejäänud uurimistööd viis läbi Ervin R. Piirsalu 07.05.2021. Uurimistööde käigus teostati tee ehitamiseks vajalikud uurimistööd, kokku 0,49 km. Viidi läbi topogeodeetilised, kultuurtehnilised ja pinnase uurimistööd tee trassil. Uuriti teetrassi ja truupide tehnilist seisukorda ning tee ja selle rajatiste rekonstrueerimise ja ehitamise võimalusi. Riigitee mahasõidukoha asukohas on teostatud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 määrusele nr 34 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistamisele esitatavad nõuded“ ja Transpordiameti teede ristumiskohtade ehitamise nõuetele (kiri nr 7.1-1/21/992-1). Möödistustööde käigus paigaldati loodusesse tee piketaaž iga 100 m tagant. Uurimistööde andmed on esitatud uurimistööde loetelus (tabel 5). Uurimistööde käigus on paigaldatud 1 ajutine reeper, mis on esitatud reeperite loetelus (tabel 6). Pinnase andmed on kantud Sooda tee pikiprofiilile (vt joonis 2). Detailsemalt on uurimistööd käsitletud töös nr 2022-029 „Sooda tee ehitusprojekt. Uurimistööde aruanne V01“.

Tee möödistamine toimus L-EST'97 koordinaat- ja EH2000 kõrgussüsteemis. Tee on möödistatud elektrontahhümeetriga Trimble S5 Robotic. Baaspunktid on määratud RTK GNSS Trimble R10 ning Trimble VRS Now GPS püsijaamade võrgu abil. Möödistamisel kasutati elektroonilist väliarvutit Trimble TSC3.

TABEL 5. UURIMISTÖÖDE LOETELU

Jrk. nr	Uurimistöö					tegija nimi
	nimetus	mõõt- ühik	sealhulgas	kokku	tegemise algus- ja lõppkuupäev	
			EH 1			
1	Ajutiste reeperite paigaldamine	tk	1	1	13.01.2022	Meelis Aro
2	Topogeodeetilised uurimistööd, piketaaži paigaldamine loodusesse	km	0,49	0,49	13.01.2022	Meelis Aro
3	Riigitee mahasõidukohtade topogeodeetilised uuringud	tk	1	1,00	13.01.2022	Meelis Aro
4	Tagasipööramiskoha topogeodeetilised uuringud	tk	1	1,00	13.01.2022	Meelis Aro
5	RMK metsatee ehitamiseks vajalikud uurimistööd (pinnase sondeerimine, kultuurtehniline uurimistöö)	km	0,49	0,49	07.05.2021	Ervin R. Piirsalu
6	Äravoolutingimuste uurimine RMK metsatee trassil	km	0,49	0,49	07.05.2021	Ervin R. Piirsalu
7	Truupide uurimistöö	tk	1	1	07.05.2021	Ervin R. Piirsalu

TABEL 6. REEPERITE LOETELU

Jrk. nr	Reeperi						
	number	klass	kirjeldus	asukoha			kõrgusarv m
				kirjeldus	koordinaadid		
					x	y	
1	Aj RP1	ajutine	Nael männis	Soodajärve juurdepääsuteest ~9 m kaugusel kirde suunal. Märitud oranži värviga	6577168.5	512758.9	6,73

Märkused:

- 1 Koordinaadid esitatakse tasapinnaliste ristkoordinaatide süsteemis L-Est97
- 2 Kõrgusarvud esitatakse EH2000 kõrgussüsteemis

3. GEOLOOGIA, MULLASTIK JA PINNAS

Teetrassil on teostatud pinnase sondeerimine ligikaudu iga ~ 100 m tagant. Pinnase uurimistöö tegemisel ja maa-ala reljeefuse kirjeldamisel on täiendavalt kasutatud Maa-ameti geoportaali kaardirakenduse andmeid. Pinnase andmed on kantud uuritud Sooda tee pikiprofiilile (vt joonis 2).

EH1 (Sooda tee) maa-ala reljeef on üldise kaldega lõunast põhja. Maapinna absoluutkõrgused jäävad vahemikku 4,0 m kuni 6,5 m. Ala pinnakatte moodustavad vastavalt pinnase sondeerimisandmetele keskmised – ja jämeliivad. Liigniiskes/üleujutatud alas (PK 3 ja PK4 vahel), Lahepere oja lähiümbruses ja planeeritava teetrassi idapoolses otsas lasub vähelagunenud turvas/muda (kihi paksusega kuni 1 m). Tee paikkonna tüüp on niiske.

Vastavalt RMK keskkonnamõju analüüsile on objektaladega seotud metsamaa kasvukohatüüpide oskaal järgmine:

Kasvukohatüüp:		Pind ha	Osakaal %
pohla	(PH)	3,96	28,57
jänesekapsa-pohla	(JP)	3,51	25,32
jänesekapsa	(JK)	0,09	0,65
jänesekapsa-mustika	(JM)	2,03	14,65
angervaksa	(AN)	3,77	27,2
jänesekapsa-kõdusoo	(JO)	0,5	3,61

4. KULTUURTEHNILISED TÖÖD

Kultuurtehniliste tööde eesmärk on ette valmistada projektala tee trassi rekonstrueerimis- ja ehitustöödeks.

4.1. TRASSIDE ETTEVALMISTUSTÖÖD

Ettevalmistava tööna on ette nähtud likvideerida trassilt võsa- ja puittaimestik. Kännud on ette nähtud juurida kogu trassilt. Raiemahud teetrassi osas on esitatud tabelis 8 ja trassi laiused tee pikiprofiilil (vt joonis 8).

Teetrass vabastatakse võsast- ja puittaimestikust (sh juuritakse) vastavalt projektis ettenähtud laiusele. Raiemahud on esitatud ehitusprojekti töömahu tabelites 2A, 8 ja 12A. Kogu raiutava ala kohta on koostatud *shp*-vormingus digitaalne lisa (vt Lisa 5. Raieala kiht), kuhu on kantud L-Est97 koordinaatsüsteemis raiutava ala polügoonkiht.

4.2. ÜLDNÕUDED ETTEVALMISTUSTÖÖDELE

Teemaalt eemaldatakse raiejäätmed, kännud ja kivid. Raiejäätmed paigaldatakse veejuhtme servast nii kaugele, et need ei satuks veejuhtmesse, või maa-alale, kus need takistavad kõige vähem maa sihtotstarbelist kasutamist, või purustatakse või põletatakse. Raiejäätmete põletamine tuleb kooskõlastada Päästametiga. Kännud ning kivid paigaldatakse maa-alale, kus need takistavad kõige vähem maa sihtotstarbelist kasutamist. Puidujäätmeid, kive ja kände ei tohi asetada teede ja kraavide muldetesse. Trassiraie ja kraavide mullete ristumine tuleb teostada kogumiku „Maaparandusrajatiste tüüpjoonised“ (Tallinn 2019) nõudeid arvestades.

Töövõtja peab tööde teostamisel juhinduma maaeluministri 28.03.2019 määrusest nr 38 „Maaparandussüsteemi ehitamise täpsemad nõuded“.

5. KUIVENDUSSÜSTEEMI REKONSTRUEERIMINE

Kuna ehitusprojekti näol ei ole tegemist kuivendussüsteemi ehitamise ega rekonstrueerimisega, siis antud peatükis kirjeldatakse projekteeritud metsateede niiskusrežiimi parendamiseks projekteeritud veejuhtmeid.

5.1. KUIVENDUSSÜSTEEMI PROJEKTEERIMINE

EH1 Sooda tee

Sooda tee (EH1) vahetus läheduses ei asu maaparanduse eesvoole ega kuivenduskraave ning liigvee äravoolutingimused on märkimisväärselt halvad. Teega ristub (PK 3+16) Lahepere oja (VEE1099100), mis ei voola kõrgepingeliinide kaitsevööndis oma looduslikus (ETAK) sängis – ilmselt on elektriliinide või gaasitrassi rajamise käigus vooluveekogu säng oluliselt rikutud. Elektriliinide kaitsevööndis on jõe sängi ka õgvendatud (PK4-PK-5), kuid õgvedatud lõik on ebapiisava kõrgusega (ning vesi voolab elektriliinide alt läbi hoopis ~ 60 m läänest, kus maapind on madalam. Seetõttu on ala PK 3 kuni PK 4 alaliselt liigniiske või üleujutatud. Uurimistööde ajal paiknes õgvendatud lõigul ka koprapais, mis veetaset asukohas veelgi tõstis. Uurimistööde ajal toimus peamine vee vool piketist 3 otsejoones põhja suunas ning sealt paralleelselt gaasitrassiga ida suunas (ringiga). Tulenevalt olemasolevast äravoolu seisukorrast

on maa-ala paikkonna tüüp liigniiske (märg), kusjuures veekihi paksus teetrassi asukohas (PK3 kuni PK4) oli uurimistööde ajal kuni 90 cm. Koprapäisu ees täheldati ka sette kuhjumine. Üleujutuse vähendamiseks ja kuhjunud sette eemaldamiseks tuleb õgvendatud lõigus koprapäis likvideerida ning õgvendatud lõik hooldustööde mahus puhastada. Lahepere oja pikikalle kuni uuritud truubini (joonis 1 kirdeosas) on minimaalne – 0,5 promilli. Seetõttu peab arvestama Sooda tee ja Lahepere oja ristumiskoha läheduses alalise pinnavee olemasoluga.

6. TRUUBID

Sooda tee ehitusprojekti raames on ette nähtud rajada 1 uus plasttruu (Lahepere oja ristumine). Truubist ja selle rajamise materjalidest annab täpsema ülevaate tabel 9 ja 10. Truu on projekteeritud pikkusega 14 m ning on projekteeritud tee telje suhtes 126 kraadise nurga alla (välisnurk). Plasttruu peab olema rõngasjäikusega SN8 ning truubi ette nähtud pikikalle on 0,4 % (sv 4,30 / vv 4,25).

Projekteeritud truu on kantud ehitusprojekti projektplaanidele ja pikiprofiilidele (vt jooniseid 1 ja 2). Ehitusprojekti raames truubi sisse- ja väljavoolu otsad kindlustatakse KOK tüüpi kivikindlustisega.

Ehitatava truubi dimensioneerimiseks on määratud truubi valgala ja arvutatud antud piirkonna kevadine 3%-line maksimaalne äravoolumoodul, mis on antud juhul 280 l/s×km². Maksimaalne kevadine 3%-line äravoolumoodul on arvutatud vastavalt juhendis „Maaparanduse käsiraamat III. Nomogrammid ja kartogrammid” esitatud K. Hommiku valemitele.

6.1. TRUUPIDE EHITAMINE

Truubi ehitamisel tuleb juhendada maaeluministri 28.03.2019. a määruse nr 38 „Maaparandussüsteemi ehitamise täpsemad nõuded“ 2 peatüki „Maaparandussüsteemi ehitamise nõuded“ § 4 nõuetest ja RIL 77-2013 paigaldusjuhendi nõuetest.

Truubi kohal peab tee muldkeha ja katendi kogupaksus olema vähemalt 0,6 m. Nõrkade pinnaste puhul tuleb kandevõime suurendamiseks kasutada puitlust. Puitalus tuleb ehitada vastavalt kogumikule „Maaparandusrajatiste tüüpjoonised“ (Tallinn, 2013). Tabelites ja pikiprofiilidel on antud truubi sissevoolu kõrgused.

Projekteeritud truubi kivikindlustusega mattotsakud, tüüp KOK tuleb ehitada vastavalt kogumikule „Maaparandusrajatiste tüüpjoonised“ (Tallinn, 2019). Erosioonitõkkemati alune ala kaetakse kasvumullaga, kuhu külvatakse heinaseeme. Erosioonitõkkematt ja geotekstiil asetatakse tasandatud pinnasele. Kivikindlustus tuleb rajada nii, et kivide väljaulatuv pind oleks tasa kraavi nõlvaga. Kivikindlustus ei tohi tekitada voolutakistusi. Tee alla jäävate truupide juurde paigaldatakse kummalegi poole teed 1 tähispost.

Projekteeritud plasttruubid peavad vastama ringjäikusele SN8, EVS-EN ISO 9969:2016 ja olema seest siledaseinalised ning väljast gofreeritud. Torud ei tohi sisaldada ümbertöötatud materjale. Truupide nõutav eluiga on 50 aastat.

NB! Truubi rajamisel tuleb tagasitäiteks kasutada liiva või kruusliiva. Täitematerjalis ei tohi olla jää tükke ega kive suuremaid kui 60 mm.

Torud kaetakse mõlemalt poolt korraga. Täiematerjali ei tohi kallata torudele selliselt, et toru võiks viga saada või paigast nihkuda. Tuleb jälgida, et toru läheduses ei oleks kive ega muid jäiku esemeid. Täitematerjali esimene kiht ei tohi ulatuda kõrgemale kui poole toruni. Täide tuleb tihendada 20-30 cm paksuste kihtidena mõlemal pool truubitoru ühel ajal. Toru alus peab olema tasandatud ja tihendatud, et oleks välistatud truubitoru läbipaine. Pärast truubi ehitust ei tohi truubitoru läbivajumine ületada truubitoru tarnija kehtestatud määra.

7. TEE REKONSTRUEERIMINE JA EHTAMINE

Teekatendi projekteerimisel on aluseks võetud „RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhend. Versioon 2.0“ (Tallinn 2020). Tee rajamise eesmärk on RMK metsamassiivide majandamisvõimaluste parandamine ning metsamassiividele parema ligipääsu tagamine.

7.1. TEE PROJEKTEERIMINE

Ehitusprojekti raames on projekteeritud 1 ehitatav Sooda tee kogupikkusega ca 0,49 km. Tee on projekteeritud vastavalt IV järgu metsatee nõutele. Kõik projekteeritud teerajatiste teekattelaiused on analoogsed projekteeritud tee teekattelaiusega. Teerajatiste kattekonstruktsioonid rajatakse analoogselt ehitatava tee katendikonstruktsiooniga.

Täpsema ülevaate tee pikkusest, tee rajatistest ning töömahtudest annab tabel 2B ja tabel 11. Tee pikiprofiilid on esitatud joonisel 2, tee tüüpristlõiked joonisel 3 ning tee rajatiste ülevaadet vt tabelis 7. Tee rajatised on ette nähtud rajada vastavalt Põllumajandusameti trükisele “Maaparandusrajatiste tüüpjoonised” (Tallinn 2019), kuid silmas tuleb pidada tabelis 2B esitatud teerajatiste parameetrite nõudeid (raadius, pikkus, laius jm).

TABEL 7. TEEDE RAJATISED

Jrk. nr	Tee rajatis	Sooda tee	Kokku
		EH1	
A	B	C	D
1	MM - riigitee mahasõidukoht	1	1
2	M1 - mahasõidukoht (A=4,0 m, R=10, L=20 m)	1	1
3	M2 - mahasõidukoht (A=4,0 m, R=10, L=30 m)	1	1

7.1.1. EH1 SOODA TEE

EH1 Sooda tee ca 0,49 km ehitatav lõik asub Harju maakonnas Lääne-Harju vallas Klooga alevikus katastriüksusel Keila metskond 46 (29501:007:0213). Ehitatav tee paikneb terves pikkuses riigimaal. Sooda tee algab kõrvalmaanteelt nr 11198 Klooga tee (km 1,228) ning lõpeb kvartali CE144 erimil nr 27, kuhu on planeeritud ka M2 tüüpi tagasipööramiseks (PK4+50). Tee pikkus (tee tööde ja materjali mahtud määramisel) on arvestatud alates riigitee ja Sooda tee tee telgede ristumiskohast kuni Sooda tee lõpuni. Tee algusesse on kavandatud Transpordiameti nõuetele vastav mahasõidukoht, mis on lahendatud Kobras OÜ põhiprojektiga nr 2022-056 „Sooda tee ja Klooga tee km 1,228 ristumiskoht“, põhiprojekt on esitatud lisas 7 ning on kooskõlastatud Transpordiametiga (28.03.2022). RMK ja Transpordiameti vahel on sõlmitud riigiteede ristumiskoha ehitamise leping. Metsatee ehitamise eelduseks on lepingus toodud ristumiskoha väljaehitamine.

Kohalik pinnas teetrassi asukohas on valdavalt liiv (keskliiv kuni jämeliiv). PK3 kuni PK4 vahelises lõigus esineb kuni 100 cm vahelagunenud turvast/muda. Turvas esineb ka PK 6 asukohas (kihi paksus ca 70 cm). Olemasolev teekatend/pinnasrada tee asukohas puudub (va juurdepääsutee Sooda järveni). Juurdepääs Soodajärvele on ette nähtud tagada M1 tüüpi mahasõidukohaga, kusjuures mahasõidukoht ja Sooda järve juurdepääsutee üleminek tuleb rajada sujuvalt (ilma astmeta). Tee piketile 4+50 on ette nähtud rajada M2 tüüpi (L30R10) mahasõidukoht, mida kasutatakse ka tagasipööramiseks.

Maapind Sooda tee trassil on valdavalt lauge, kuid esineb ka üksikud valle ja kõrgendike, mis tuleb ehitustööde ajal tasandada. PK 0+85 paikneb kõrgendik tuleb nõ maha lükata ning täita PK 1+25 paikneb sügavam koht (buldooseri lükkekaugus ca 85 m, vt joonis 2).

Ehitatava tee teekatendi laius on 4,0 m (IV järgu tee) ning katendikonstruktsioon piketivahemikus pk 0+18 – 2+50 on järgmine:

- purustatud kruus, fr 0...32 mm (Pos 6), h=0,10 m;
- kruus, fr 0...63 mm (Pos 4), h=0,20 m;
- 4. profiili geotekstiil (NGS4), w=5,0 m.

Ehitatava tee teekatendi laius on 4,0 m (IV järgu tee) ning katendikonstruktsioon piketivahemikus pk 2+50 – 4+88 on järgmine:

- paekivikillustik kiilumiseks fr 16...32, h=0,15 m;
- paekivikillustik fr 0...100 mm, teemulle (turvas ja muda tuleb välja kaevata);
- Geotekstiil TeleVev 100/100 kN/m, muldkeha all.

Ehitatava teekatendi kõrgus piketivahemikus 2+50 – 4+15 peab olema 5,71 m abs. Paekivikillustikust muldkeha nõlvus on ette nähtud 1:2,0. Killustik tuleb paigaldada 30 cm kihtidena ning tihendada. Tööde tegemine lõigus, kus on alaline veetase, tuleb ehitustsoon isoleerida ning tööde võimaldamiseks teostada veetõrje. Veetõrje tehnoloogia ja meetoodika valib töövõtja.

7.2. TEE EHITAMINE

Tee ehitamisel juhinduda „RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhendist. Versioon 2.0“ (Tallinn 2020) ja maaeluministri 28.03.2019. a määruse nr 38 „Maaparandussüsteemi ehitamise täpsemad nõuded“ 2. peatüki „Maaparandussüsteemi ehitamise nõuded“ § 16 kuni 18 nõuetest. Teetrass puhastatakse puittaimestikust vastavalt tee pikiprofiilil esitatud trassi laiustele. Ehitataval teel tuleb kännud juurida lahtiraiutud teetrassi ulatuses. Teetrassilt eemaldatud takistused paigutada nii, et need ei segaks tee ehitamist ja teemaaga piirneva maa kasutamist.

Enne teekatendi materjali kohalevedu ja laotamist muldele, peab mulde pealispind olema tihendatud ja profileeritud projektis ette nähtud põiklaldele. Kui muldkeha on vihmast märgunud, tuleb teekattmaterjali veoga viivitada kuniks muldkeha on kuivanud optimaalse veesisalduseni. Geotekstiil tuleb paigaldada tootjapoolseid juhendeid järgides ning ehitustööde käigus peab vältima paigaldatud geotekstiilil masinatega otsest liikumist. Aluse (katte) ehitamisel talvel tuleb muldkeha vahetul tööalal lumest ja jääst puhastada. Lumesaju või tuisu korral tuleb töö katkestada. Talvel ehitatud alusel (kattel) tohib liikluse avada pärast aluse (katte) täielikku tihendamist. Talvel ehitatud aluse (katte) vajumised (deformatsioonid) tuleb kõrvaldada pärast mulde ning aluse (katte) kuivamist ja tiheduse kontrollimist materjali juurde lisamisel.

Tee ristumis- ja mahasõidukohad tuleb ehitada vastavalt kogumikus „Maaparandusrajatiste tüüpjoonised“, Tallinn 2019 ja tabelis 2B esitatud mõõtmetele. Mahasõidukohtade rajamisel tuleb mahasõidukohtade lõpud viia võimalikult sujuvalt kokku olemasoleva maapinnaga/teekatendiga, et vältida astmelist üleminekut. Tee tüüpristprofiilid on esitatud joonisel 3 ning nende profiilide asukohad kajastuvad teede pikiprofiilil (joonis 2).

Kasutatavad geotekstiilid peavad omama NorGeoSpec 2012 sertifikaati, olema mittekootud ja nõeltöödeldud. Tekstiilide deklareeritud eluiga peab olema vähemalt 25 aastat. Kootud geosünteedi tõmbetugevus piki- ja ristisuunal on 100 kN/m ning mass 310 g/m².

Tee ehitamisel kasutatav kulumiskiht – paekivikillustik fr 16/32 mm. Tee ehitamisel on kandvaks kihiks – paekivikillustik fr 0...100 mm, tuleb segada liivaga ($K_f=0,5$ m/ööp) 30...40% ulatuses, mis täidab materjali suurt tühiklikkust ja mis võimaldab saavutada piisavat tihendatust. Tee koostis peab vastama juhendi „RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhend. Versioon 1.1 ja Versioon 2.0 (Tallinn 2014, Tallinn 2020)“.

Tee ehitamisel kasutatav kulumiskiht – Pos6, purustatud kruus fr 0/32 mm, minimaalne peenosise sisaldus peab olema 7-8%, mille minimaalne savisisaldus on ($<0,002$ mm) ca 25% peenosiste hulgast. Purustatud terade osakaal peab olema $>50\%$. Tee ehitamisel/rekonstrueerimisel on kandvaks kihiks – Pos4, sõelutud kruus fr 0/63 mm. Terastikuline koostis (Pos4 ja Pos6) peab vastama juhendi „RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhend. Versioon 1.1 (Tallinn 2014)“ tabelile 3.6.

8. KESKKONNAKAITSE

Keskkonnamõjude analüüsi (vt lisa 2), EELIS-e (Eesti Looduse Infosüsteem) ja Maa-ameti kaardirakenduste kohaselt jääb Sooda tee ehitustöödega mõjutatud alale:

1. Lahepere oja (VEE1099100) piiranguvöönd. Ehitustööde realiseerimisel on leevendavateks meetmeteks on erodeeruvate pindade katmine või kinnistamine. Tööde realiseerimisel järgida ohutusnõudeid õlide ja määrdeainete käsitlemisel. Ehitustööd teostada madalvee perioodil.

Sooda tee läheduses, aga ehitustöödega mitte otseselt mõjutatult, paiknevad järgmised keskkonnakaitsealised väärtused:

2. Vääriselupaigad VEP nr.207110 ja VEP nr.208653. Ehitustööde realiseerimisel vääriselupaikade piires ja lähemal kui 50 m ehitustöid läbi viia ei tohi (va eesvoolul). VEP'i arvelt trassi laiendada ning trassiraiega VEP'i kahjustada ei tohi. VEP-l lähistel tuleb lähtuda sh ka metsaseaduse §-23 toodud üldpõhimõtetest;

3. Kloogaranna merikotka püsielupaiga sihtkaitsevöönd, paikneb kavandatavast teelõigust ca 545 m kaugusel. Tööde läbiviimisel tuleb arvestada, et tegevus ei häiriks merikotkast, eriti kriitilisel ajal ehk perioodil, mil toimub merikotka pesitsemine ja poegade üleskasvatamine (perioodil 15.02-31.07).

Objektalal paiknevad kaitsealused objektid ja kaasnevad piirangud on märgitud joonisele 1.

Ehitatavate rajatiste alused pindalad on järgmised:

- Ehitatava tee alune pindala on 0,38 ha;
- Ehitatavaid truupe on 1 tk.

Vastavalt Keskkonnaameti seisukohale tuleb arvestada järgmist:

NB! Kavandatav tee lõikub Lahepere (teise nimetusega ka Klooga) ojaga, mille ehituskeeluvööndi ulatuseks on lähtuvalt LKS § 38 lg 1 p-st 5 25 meetrit. LKS § 38 lg 3 alusel ehituskeeluvööndis uute ehitiste rajamine keelatud, välja arvatud lg 4-6 toodud erandite korral. Juhul kui uue tee rajamine ei vasta LKS § 38 lg 4 p-s 5 või lg 5 p-s 10 tulenevale ehituskeeluvööndi erisusele, on antud teed võimalik ehituskeeluvööndisse rajada vaid siis, kui kohalik omavalitsus taotleb Keskkonnaametilt ehituskeeluvööndi vähendamist vastuvõetud detail- või üldplaneeringu alusel vastavalt LKS § 40 lg 4 toodule ning Keskkonnaamet nõustub ehituskeeluvööndi vähendamisega.

Vastavalt LKS § 38 lg-le 9 olukorras, kus lubatakse kalda ehituskeeluvööndis ehitamist vastuolus käesolevas paragrahvis sätestatuga, ei teki isikul, kellele ehitusluba väljastati või kelle huvides ehitamine on, vastavalt haldusmenetluse seadusele õiguspärast ootust ehitamise õiguspärasuse osas.

Võimalikud keskkonnamõjud

Ehitusprojektiga kavandatud tegevused ei avalda olulist negatiivset keskkonnamõju. Kõiki kitsendusi põhjustavate ja kaitstavate objektidega on ehitustegevuse planeerimisel arvestatud ning ehitustöid ei ole kaitstavatele aladele planeeritud. Sette allavoolu kandumise minimeerimiseks on kaevetööd kavandatud madalvee perioodile. Piikonna üleujutuse vältimiseks on ette nähtud varem õgvendatud veejuhe hooldada ning sellel paiknev koprapais likvideerida.

8.1. EBASOODSATE KESKKONNAMÕJUDE VÄHENDAMINE

8.1.1. KESKKONNAKAITSELISED TEHNOLOOGILISED NÕUDED TEE EHITAMISEL

Ehitus- ja hooldustööde käigus tuleb kasutada mehhanisme ja tehnoloogiaid, mis välistavad kütte- ja määrdeainete sattumise vette ja pinnasesse. Tööde teostamisel tuleb rangelt täita tuleohutusnõudeid. Masinate hooldustöid ja tankimist ei tohi teha ebatasasel pinnal ja veekogudele (veejuhtmetele) lähemal kui 10 m. Töökohas peab olema varustus reostuse likvideerimiseks ja olmejäätmete kogumiskoht. Tulekahju ja keskkonnaohtliku reostuse tekkimisel asuda neid koheselt likvideerima ja informeerida juhtunust Päästametit ja omavalitsust. Töö käigus avastatud haruldase loodusobjekti leiu korral tuleb töö koheselt katkestada ja teavitada omavalitsust ja Keskkonnaametit.

Kraavide kaevandamisel ja sette eemaldamisel tuleb silmas pidada järgmisi nõudeid:

- Mullatööd kavandada madalveeperioodil;
- Veejuhtmete setetest puhastamisel vältida nõlvajalami üleskaevamist mahus, mis võib esile kutsuda nõlva deformatsioone;
- Veetaimestiku ja puhastusraie jäätmed tuleb voolusängist eemaldada.

Tööde teostamisel juhinduda Keskkonnaameti poolt seatud nõuetest ja piirangutest.

9. EHITUSTÖÖDELE SEATUD PIIRANGUD

9.1. TEHNOVÕRGUD JA KOMMUNIKATSIOONID

Ehitusala paikneb Elering AS 110kV õhuliini Keila-Paldiski L178/L179 kaitsevööndis (25 m liini telgjoonest mõlemale poole). Tööde realiseerimisel tuleb arvestada järgnevaga:

- Enne ehitustööde algust, töötamisel tehnikaga kõrgusega 4,5m, 110kV õhuliini kaitsevööndis tuleb vormistada õhuliini kaitsevööndis töötamise luba tel. 715 1310 või vho.kooskolastused@elering.ee;
- Kaevetööd õhuliini masti mistahes lähimale elemendile lähemal kui 5m ei ole lubatud;
- Ehitusmaterjalide ja pinnase ladustamine Elering AS on keelatud 110kV õhuliini kaitsevööndi teljele lähemal kui 16m;
- Parkla ja jalgte rajamisel õhuliini juhtmete alla, Elering AS ei vastuta õhuliinist tulenevate ohtude eest (nt: jääde);

- Teede ehitusel peab olema tagatud vähemalt 7,5m gabariit teepinna ja 110kV õhuliini alumise juhtme vahel (juhtme temperatuuri +60°C juures);
- Tööde teostamise käigus on keelatud mehhanismide, masinate, nende osade, teisaldatava lasti ja inimeste lähenemine elektripaigaldise osadele lähemale kui 5 m;
- Objektil või selle lähiümbruses olemasolevate elektripaigaldiste vigastamise ohu korral ehitustegevuse tõttu, näha ette kaitsmise meetmed ning lahendused;
- Kaeve- ja tõstetööd liinirajatiste kaitsevööndis on lubatud ainult pärast kooskõlastamist, vormikohase taotluse esitamist ja kaitsevööndis töötamise loa väljastamist Elering AS-lt. Taotluse vorm, esitada e-posti aadressile yho.kooskolastused@elering.ee.

10. JUHENDDOKUMENDID

Ehitusprojekti koostamisel on aluseks võetud järgmised juhenddokumendid:

1. **Maaparandusseadus**, vastu võetud 16.05.2018;
2. **Looduskaitseadus**, vastu võetud 21.04.2004;
3. **Veeseadus**, vastu võetud 30.01.2019;
4. **“Maaparandussüsteemi ehitusprojekti nõuded”**, maaeluministri 25.02.2019 määrus nr 14;
5. **“Maaparandussüsteemi projekteerimismid”**, maaeluministri 06.05.2019 määrus nr 45;
6. **“Maaparanduse uurimistöö nõuded”**, maaeluministri 20.12.2018 määrus nr 77;
7. **„Metsatee seisundi kohta esitatavad nõuded”**, keskkonnaministri 11.06.2015 määrus nr 34;
8. trükkis **“Maaparandusrajatiste tüüpjoonised”**. Põllumajandusministeerium, Tallinn 2013;
9. trükkis **“Maaparandusrajatiste tüüpjoonised”**. Põllumajandusministeerium, Tallinn 2019;
10. trükkis **“RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhend. Versioon 1.1”**, Tallinn 2014;
11. trükkis **„RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhend. Versioon 2.0”**, Tallinn 2020;
12. RMK metsakuivenduse ja -teede ehitusprojekti näidiskoosseis.

11. TÖÖMAHTUDE TABELID

Tabel 8. Kultuurtehniliste tööde ja veejuhtme kaevetööde mahud

Jrk. nr	Veejuhtme							Keskmine		Kaevemaht m3					Pinnasevalli laialiajamine m³		Pinnase paigalda- mine tee- muldesse	Puittaimestiku raie ha					Kändude		Kopra- paisu likvideeri- mine	Muu voolutakis- tuse likvideeri- mine	Lama- puit	Vee- viimari rajamine	Märkused
	Nimetus	Ehitise lühitähis	Kvartali nr	Liigi tähis	Pikkus	Põhja laius	Nõlvus- tegur	Sügavus	Kaeve ristlõige	Ekskavaatoriga		Käsitsi	Täiendav kaeve	Kaevest	Vana pinnase- vall	Võsa Ø=2-8 cm		Puistu		Üksikute puudega maa-ala	Juurimine	Ära vedamine							
										Sh pinnasegrupp						Kokku		Kõrge h ≥ 3m (KV)	Peen Ø=8-15cm (PP)				Jäme Ø=15+cm (JP)						
					I-II	III																							
					m	m				m³	m³													m³					
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD
1	Vooluveekogu Lahepere oja	EH2	CE144	HV	46	2.6	-	1.1	0.5	23		23			14			0.03					0.03		1				hooldustööd
		EH1		TEETRASS														0.33		0.04			0.37						
kokku				HV	46					23		23			14			0.03					0.03		1				
kokku				TEETRASS														0.33		0.04			0.37						
kõik kokku					46					23		23			14			0.36		0.04			0.40		1				

Märkused:

- 1

Liigitähiste selgitus:

HV

hooldatav veejuhe

TEETRASS

teetrassi laiendus (kraavita pool), sh teerajatised
- 2

Võsa- ja puittaimestiku määratlemine:

MV

madal võsa - puittaimede kõrgus on kuni 3 m, tüve läbimõõt 1,3 m kõrguselt mõõdetuna on 2-8 cm

KV

kõrge võsa - puittaimede kõrgus on 3 m ja enam, tüve läbimõõt on 1,3 m kõrguselt mõõdetuna 2-8 cm

PP

peenpuistu - puude tüve läbimõõt 1,3 m kõrguselt mõõdetuna on 8-15 cm, puuvõrade liitus on 30% ja enam

JP

jäme puistu - puude tüve läbimõõt 1,3 m kõrguselt mõõdetuna on 15 cm ja enam, puuvõrade liitus on 30% ja enam üksikutega puudega maa-alal on puuvõrade liitus kuni 30%

3 juhul kui kraavidest/nõvadest teemuldesse ettenähtud materjali jääb üle, tuleb see objektalal laiali ajada
- 44

Tabel 9. Rekonstrueeritavate, ehitatavate, uuendatavate ja likvideeritavate truupide tööde mahud

Tabel 9A. Ehitatavad truubid

Jrk. nr	Truubi / Purde nr	Ehitise lühitähis	Veejuhtme		Projekteerimisnormide kohane arvutuslik		Proj. truubi / purde andmed												Märkused			
			Nimetus	Valgala	Äravoolu- moodul	Vooluhulk	Asukoht pk.nr/ kaugus kr. suudmest	Katte/ mulde laius	Katte/mulde kõrgusarv	Põhja kõrgusarv sv	Sügavus teepinnast/ muldest	Pikkus	Tähis				Teekatte taastamine kruus	Täiendav kaeve		Veejuht me täide (min. pinnas)	Tähis- post	Puitluse ehitamine
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N				O	P	Q	R	S	X
1	T1	EH1	Voolu veekogu Lahe pere oja		240	0	3+16	4.5	5.71	4.3	1.41	14	80	PT	14	KOK		30		2		telgede välisnurk 126 kraadi
Kokku												14						30		2		

Tabel 10. Truupide/veeviimarite/purrete mahud ja ehitusmaterjalide kogused

Jrk. nr	Ehitustöö kirjeldus	Mõõtühik	Maht		Kokku									
			sealhulgas											
			EH 1											
A	B	C	D		G									
	Truupide kogused													
	Ehitatavad truubid	tk	1		1									
	Projekteeritud truupide kogupikkused													
	plasttruup Ø80 cm, tüüp 80PT, SN8	m	14		14									
	Truubi otsakud													
	Ø80 KOK. Truubi mattotsak	2 otsakut	1		1									
	Muud mahud													
	Täiendav kaeve	m³	30		30									
	Tähispost	tk	2		2									
	Materjali kulu otsakutele ja veeviimaritele													
	Truubi otsaku	truupide	kivid Ø15-30 cm	geotekstiil NGS1	huumusmuld	erosioonitõkkematt	heinaseeme	puuvaiad						
	tüüp	arv (tk)	m²/tk	m³	m²/tk	m²	m²/tk	m²	kg/tk	kg	tk/tk	tk		
	Ø30MAO			x	x	x	2.2	0.0	44	0	1.3	0.0	220	0
	Ø40MAO			x	x	x	2.2	0.0	44	0	1.3	0.0	220	0
	Ø50MAO			x	x	x	2.2	0.0	44	0	1.3	0.0	220	0
	Ø40MAOK		2.7	0.0	10	0	3.2	0.0	64	0	1.9	0.0	380	0
	Ø60MAOK		2.7	0.0	12	0	3.2	0.0	63	0	1.9	0.0	380	0
	Ø70MAOK		2.7	0.0	12	0	3.2	0.0	63	0	1.9	0.0	380	0
	Ø80MAOK		4.6	0.0	21	0	3.2	0.0	62	0	1.9	0.0	375	0
	Ø30KOK		2.4	0.0	11	0	1.5	0.0	29	0	0.9	0.0	145	0
	Ø40KOK		3.1	0.0	14	0	1.4	0.0	27	0	0.8	0.0	135	0
	Ø50KOK		3.5	0.0	16	0	1.3	0.0	25	0	0.75	0.0	125	0
	Ø60KOK		5.9	0.0	26	0	2.4	0.0	48	0	1.5	0.0	240	0
	Ø80KOK	1	9.0	9.0	41	41	2.2	2.2	43	43	1.3	1.3	215	215
	Ø100KOK		12.1	0.0	55	0	1.7	0.0	33	0	1.0	0.0	165	0
	Ø120KOK		16.0	0.0	73	0	4.7	0.0	93	0	2.8	0.0	465	0
	Ø140KOK		18.7	0.0	85	0	4.0	0.0	79	0	2.4	0.0	395	0
	Ø160KOK		22.0	0.0	110	0	3.2	0.0	65	0	1.9	0.0	315	0
	Veeviimar VV-300		0.3	0.0	1.8	0								
	Kokku	1		9.0		41		2		43		1.3		215

Märkused:

- 1 Tabelisse märgitud andmed on esitatud näiteks ning ei ole seotud eelnevate/järgnevate näidiskoosseisu tabelitega

Tabel 11. Rekonstrueeritavate ja ehitatavate teede katendite mahud ristprofiilide lõikes

Jrk. nr	Tee lõikude parameetrid	Ristprofiili number	Piketivahemik	Lõigu pikkus m	Purustatud kruus fr 0-32 mm, Pos 6		Kruus fr 0-63 mm, Pos 4		Paekivikillustik 16/32 mm		Paekivikillustik 0-100 mm		Geotekstiil (b=5,0m) NGS 4 m²	TeleVev 100/100 m²
	(tee pealtlaius - katendi kihi paksused - geosünteeet)				m³/m	Kogus m³	m³/m	Kogus m³	m³/m	Kogus	m³/m	Kogus		
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1	EH1: Sooda tee													
2		MM	0+00 - 0+20	20	Riigitee Klooga tee nr 11198 ristumiskoht									
3	4,0-10-20-G	RP1	0+20 - 2+50	230	0.42	97	0.97	223					1150	
4	4,0-15-Jkild-Televev	RP2	2+50 - 3+00	50					0.65	33	12	611		650
5	4,0-15-Jkild-Televev	RP2	3+00 - 3+25	25					0.65	16	20	500		450
6	4,0-15-Jkild-Televev	RP2	3+25 - 3+50	25					0.65	16	16	406		450
7	4,0-15-Jkild-Televev	RP2	3+50 - 4+15	65					0.65	42	9	579		715
8	4,0-15-Jkild-Televev	RP3	4+15 - 4+88	73					0.65	47	6	438		876
9	kokku			488		97		223		155		2533	1150	3141
10	kõik kokku			488		97		223		155		2533	1150	3141

Märkused:

- 1 Tee pikkus on arvestatud alates riigitee teljest
- 2 RP2 ja RP3 Jämekillustiku (0-100 mm) mahud on esitatud keskmistatud mahtudena
- 3 RP2 ja RP3 TeleVev mahud on esitatud keskmistatud mahtudena

Tabel 12A. Kuivendussüsteemi rekonstrueerimise- ja ehitustööde ligikaudne maksumus

Jrk. nr	Ehitustöö kirjeldus	Möödühik	Maht		Kokku	Ühiku maksumu s (€)	Hinde alus	Töö maksumus (€)		
			sealhulgas					sealhulgas		Kõik kokku
			EH 1	EH 2				EH 1	EH 2	
A	B	C	D	E	K	L	M	N	O	U
1	I.Ettevalmistustööd									
2	Madala võsa raie (MV)	ha	0.33	0.03	0.36	343.6	H1	114	11	125
3	Madala võsa vedu 600 m (MV)	ha	0.33	0.03	0.36	460.2	kalk	153	15	168
4	Puittaimestiku raie, peenpuistu (PP)	ha	0.04		0.04	1008.4	H-1/ T-20-1	40	0	40
5	Tüveste vedu 600 m, peenpuistu (PP)	ha	0.04		0.04	1296.1	kalk	52	0	52
6	Tee- ja kraavitrassi ning teerajatiste alune kändude juurimine ekskavaatoriga	ha	0.37	0.03	0.40	734.6	T-21	273	24	297
7	Koprapiisude likvideerimine	tk	0.00	1.00	1.00	250.00	kalk	0	250	250
8	Kokku:							632	300	932
9	II.Veejuhtmete tööd									
10	Veejuhtme puhastamine hooldustööde mahus, I-II gr pinnas	m³		23	23	1.26	T-125	0.0	29.0	29
11	Ekspluatatsioonieelne sette eemaldamine ekskavaatoriga (10% põhikaevest)	m³		2	2.3	2.09	T-157	0.0	4.8	5
12	Kaeve laialiajamine (60% kaevest) sh ekspluatatsioonieelse kaeve laiali ajamine	m³		15	15.18	0.18	T-301	0.0	2.7	3
13	Kokku:							0	37	37
14	III.Truupide rekonstrueerimine ja ehitamine									
15	Truupide mahamärkimine	tk	1		1	23.78	A-91	24	0	24
16	Di=80 cm plasttruubi torustiku, tüüp 80PT, ehitamine (profileeritud plasttoru, SN8)	m	14		14	175	kalk	2450	0	2450
17	Ø 80 cm plasttruubi kiviotsaku ehitamine (tüüp KOK)	2 otsakut	1		1	799.16	S-106	799	0	799
18	Tähispostid truubile	tk	2		2	25.00	kalk	50	0	50
19	Täiendav kaeve truubi rajamisel	m³	30		30	1.26	T-125	38	0	38
20	Kokku:							3361	0	3361
21	IV.Muud tööd									
22	Nõuetekohase teostusmõõdistuse koostamine	töö	1		1	2000	kalk	2000		2000
23	Kokku:									2000
Märkused: 1 Kõik puistematerjalide mahud on profiilsed							Kuivendussüsteem kokku:		6 329 €	
							Käibemaks:		1 266 €	
							Kogumaksumus:		7 595 €	

Tabel 12B. Teede rekonstrueerimise- ja ehitustööde ligikaudne maksumus

Jrk. nr	Ehitustöö kirjeldus	Möötüühik	Maht		Kokku	Ühiku maksumu s (€)	Hinde alus	Töö maksumus (€)		
			sealhulgas					sealhulgas		Kõik kokku
			EH1					EH1		
A	B	C	D	F	H	I	J	K	M	O
0	Rekonstrueeritava/ehitatava tee koondpikkus	km	0.49		0.49					
1	I.Ettevalmistustööd									
2	Tee parameetrite ja -elementide mahamärkimine (telg, servad, kraavide siseservad)	km	0.49		0.49	0.12	A-90	58.56		59
3	Tee rajatiste mahamärkimine	tk	2.00		2.00	25.00	kalk	50		50
4	Kokku:							109	0	109
5	II.Mullatööd / teemulde kujundamine									
6	Olemasoleva teemulde töötlemine profiili koos teekraade likvideerimisega ning mulde tihendamisega	m²	4128		4128	0.50	kalk	2064		2064
7	Küngaste mahakaeve ja lüke kuni 85 m, koos planeerimise ja tihendamisega	m³	70		70	3.00	kalk	210		210
8	veetõrje muldkeha rajamisel (vajadusel)	h	60		60	25.00	kalk	1500		1500
9	PK 2+50 kuni 4+88 muda ja turba väljakaeve, h=0,5..1,0 m, äravedu ja planeerimine (sh rajatised)	m³	2635		2635	3.35	kalk	8827		8827
10	PK 2+50 kuni 4+88 geotekstiil TeleVev 100/100 kN/m (või samaväärne) muldkeha alla	m²	3141		3141	3.00	kalk	9423		9423
11	PK 2+50 kuni 4+88 teemulde kujundamine paekivikillustikust (fr 0-100 mm), geomeetriline maht koos hanke, pealelaadimise ja veoga	m³	2533		2533	12.00	kalk	30401		30401
12	Kokku:							52425		52425
13	III.Kattekonstruktsiooni rajamine 0+20 - 2+50									
14	Geotekstiili 4. profiil (NGS 4), mitte kootud kangas, laius 5,0 m, paigaldamine tihendatud ja profileeritud muldkehale	m²	1150		1150	1.03	T-959	1185		1185
15	Kruusast teealuse ehitamine koos tihendamisega. Kruus fr 0/63 mm. Pos 4, H=20 cm	m	230		230	3.12	kalk	718		718
16	sh kruus fr 0/63 mm (Pos 4), geomeetriline maht koos hanke, pealelaadimise ja veoga	m³	223		223	15.00	kalk	3347		3347
17	Kruusast teekatte ehitamine koos tihendamisega. Purustatud kruus fr 0/32 mm. Pos 6, H=10 cm	m	230		230	3.12	kalk	718		718
18	sh purustatud kruus fr 0/32 mm (Pos 6), geomeetriline maht koos hanke, pealelaadimise ja veoga	m³	97		97	17.00	kalk	1642		1642
19	Kokku:							7608	0	7608
20	III.Kattekonstruktsiooni rajamine 2+50 - 4+88									
21	PK 2+50 kuni 4+88 teemulde pealispinna kiilumine paekivikillustikuga fr 16-32 mm, h=15 cm	m	238		238	5.00	T-959	1190	0	1190
22	sh paekivikillustik fr 16/32 mm, geomeetriline maht koos hanke, pealelaadimise ja veoga, H=0,15 m	m³	155		155	22	kalk	3403	0	3403
23	Kokku:							4593	0	4593

Jrk. nr	Ehitustöö kirjeldus	Möötühik	Maht		Kokku	Ühiku maksumu s (€)	Hinde alus	Töö maksumus (€)		
			sealhulgas					sealhulgas		Kõik kokku
			EH1					EH1		
A	B	C	D	F	H	I	J	K	M	O
24	IV.Teede rajatised									
25	Mahasõidukoht M1 muldkeha ja katendi ehitamine koos tihendamisega (L=20 m, R=10 m)	tk	1		1	470	kalk	470		470
26	sh geotekstiili 4. profiil (NGS 4), mitte kootud kangas, laius 5,0 m, paigaldamine tihendatud ja profileeritud muldkehale	m²	172		172	1.03	T-959	177		177
27	sh kruus fr 0/63 mm (Pos 4), geomeetriline maht koos hanke, pealelaadimise ja veoga, H=20cm	m³	32		32	15.00	kalk	480		480
28	sh purustatud kruus fr 0/32 mm (Pos 6), geomeetriline maht koos hanke, pealelaadimise ja veoga, H=10cm	m³	14		14	17.00	kalk	238		238
29	Mahasõidukoht M2 muldkeha ja katendi ehitamine koos tihendamisega (L=30 m, R=10 m)	tk	1		1	550.00	kalk	550		550
30	sh geotekstiil TeleVev 100/100 kN/m (või samaväärne) muldkeha alla	m²	420		420	3.00	kalk	1260		1260
31	sh paekivikillustik fr 0/100 mm, geomeetriline maht koos hanke, pealelaadimisega ja veoga, H=0,80 m	m³	185		185	12.00	kalk	2220		2220
32	sh paekivikillustik fr 16/32 mm, geomeetriline maht koos hanke, pealelaadimise ja veoga, H=0,15 m	m³	26		26	22.00	kalk	572		572
33	Riigitee ristumiskoht MM muldkeha ja katendi ehitamine koos tihendamisega (vt lisa 7)	tk	1		1	6500	kalk	6500		6500
34	Kokku:							12467		12467
35	IV. Muud tööd									
36	Nõuetekohase teostusmöödistuse koostamine	tk	1		1	1500		1500		1500
37	Kokku:							1500		
Märkused 1 tee koondpikkus on arvestatud alates riigitee ja tee telje ristumiskohast kuni tee ja tee lõpus paikneva rajatise telje ristumiskohast							Teed kokku:		78703	
							Kuivendussüsteem kokku:		6329	
							Käibemaks:		17006	
							Kogumaksumus:		102038	

- Märkused
- 1

tee koondpikkus on arvestatud alates riigitee ja tee telje ristumiskohast kuni tee ja tee lõpus paikneva rajatise telje ristumiskohast
- 2

Puistematerjalide mahud on profiilsed
- 3

Geosünteedide mahtudel ei ole arvestatud ülekattemahtusid

LISAD

Lisa 1a. Ametiasutuste kooskõlastuste koondtabel

Jrk nr	Kooskõlastanud haldusorgan	Kuupäev	Kooskõlastuse sisu	Kooskõlastaja nimi ja kontaktandmed	Allkiri
1	Keskkonnaamet	14.09.2022	Keskkonnaametil puudub seaduslik alus ehitusprojekti kooskõlastamiseks (nr 7-9/22/16050-2)	Maret Vildak	<i>allkirjastatud digitaalselt</i>
2	Transpordiamet	19.08.2022	Kooskõlastatud tingimustega (nr 7.1-1/22/18543-2)	Merike Joonsaar	<i>allkirjastatud digitaalselt</i>
3	Lääne-Harju vald	22.08.2022	Kooskõlastatud tingimusteta	Mihkel Jürisson	<i>e-mail</i>
4	Elering AS	31.08.2022	Kooskõlastatud tingimustega (nr12-9/2022/467)	Erki Autalu, Vambola Randmaa	<i>allkirjastatud digitaalselt</i>
5	Telia Eesti AS	23.08.2022	Kooskõlastatud tingimustega (nr 36749696)	Arvo Sepp	<i>allkirjastatud digitaalselt</i>
6	RMK	01.09.2022	Kooskõlastatud tingimusteta	Aivar Laud	<i>kinnitusleht</i>

Ervin Reynaldo Piirsalu

From: mihkel.jyrisson=laaneharju.ee@mg.laaneharju.ee on behalf of mihkel.jyrisson@laaneharju.ee
Sent: esmaspäev, 22. august 2022 14:21
To: Ervin Reynaldo Piirsalu
Subject: 4-2/1933-1 Ehitusprojekti kooskõlastamine, Sooda tee: vastuskiri

Tere,

kohalikul omavalitusel ei ole vastuväiteid Sooda tee ehitusprojektile Teie poolt esitatud kujul.

Lugupidamisega

Mihkel Jürisson

nõunik • haldusosakond

679 0627 • mihkel.jyrisson@laaneharju.ee

Lääne-Harju Vallavalitsus

679 0600 • info@laaneharju.ee





KESKKONNAAMET

Ervin R. Piirsalu
Kobras OÜ
Ervin.Piirsalu@kobras.ee

Teie 18.08.2022

Meie 14.09.2022 nr 7-9/22/16050-2

**Sooda tee ehitusprojekt Keila metskond 46
(29501:007:0213) kinnistule**

Austatud Ervin R. Piirsalu

Pöördusite Keskkonnaameti poole saamaks kooskõlastust Sooda tee ehitusprojektile (töö nr 2022-029) Harju maakonnas Lääne-Harju vallas Klooga alevikus Keila metskond 46 kinnistul (29501:007:0213). Varasemalt on Keskkonnaamet samal teemal arvamust avaldanud oma 13.01.2021 kirjaga nr 7-9/20/21001-2.

Looduskaitseseaduse § 14 kohaselt osaleb Keskkonnaamet kaitsealal ehitust reguleerivate dokumentide (projekteerimistingimused, ehitusload ja ehitusteatised) menetlemise protsessis kaitstava loodusobjekti valitsejana, kuid ehitusprojektide kooskõlastamiseks puudub Keskkonnaametil seaduslik alus ja saame anda seisukoha. Ka ei asu töömaa ühelgi eelmainitud kaitstaval alal.

Keskkonnaamet jääb oma 13.01.2021 esitatud arvamuse juurde ja palub sellega ka projekti koostamisel arvestada. Leiame, et hetkel Keskkonnaameti arvamusega arvestatud ei ole.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Maret Vildak
juhtivspetsialist
looduskasutuse osakond

Triin Ristmets 56981773
triin.ristmets@keskkonnaamet.ee

DIGITAALALKIRJADE KINNITUSLEHT

ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
Sooda tee ehitusprojekt Keila metskond 46 (295010070213) kinnistule.pdf	219 KB

ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	MARET VILDAK	46412275229	14.09.2022 10:32:13 +03:00

ALLKIRJA KEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

--

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

--

ALLKIRJASTAJA SERTIFIKAADI SEERIANUMBER

4b:9f:d4:d5:3e:85:cf:f5:60:50:b9:8c:e3:ec:f0:cd

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJA VÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID-SK 2015	B3 AB 88 BC 99 D5 62 A4 85 2A 08 CD B4 1D 72 3B 83 72 47 51
----------------	---

ALLKIRJA SÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 2C D9 0A 3F CC 03 D5 70 2A 65 E7 4C 0C 22 24 9D B2 53 9B D7 66 A7 8A 6C 10 76 21 5E 0F 96 78 07
--

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus **"Allkirjastatud failid"** nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

--

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.



TRANSPORDIAMET

KOBRAS OÜ
Ervin.Piirsalu@kobras.ee
Riia 35
50410, Tartu, Tartu maakond

Teie 18.08.2022 nr 1-2/313

Meie 19.08.2022 nr 7.1-1/22/18543-2

Sooda metsatee projektile nõusoleku andmine

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Harju maakonnas Lääne-Harju vallas Klooga alevikus Keila metskond 46 kinnistule (tunnus 29501:007:0213) kavandatud Sooda metsatee ehitusprojekti (Kobras OÜ, töö nr 2022-029), asendiplaan vt Lisa.
Keila metskond 46 kinnistu asub osaliselt riigitee nr 11198 Klooga tee kaitsevööndis.
Kavandatav Sooda metsatee asub väljaspool riigitee alust maad.

Märgime, et riigitee alusel maal paiknev Sooda tee ja riigitee 11198 Klooga tee km 1,288 ristumiskoht on lahendatud eraldi projektiga (Kobras OÜ, töö nr 2022-056) ning Riigimetsa Majandamise Keskuse ja Transpordiameti vahel on 29.03.2022 sõlmitud ristumiskoha ehitamise leping nr 7.1-1/22/6646-1.

Lähtudes ehitusseadustiku § 70 lg 3 anname **nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks.
Riigitee 11198 ja Sooda tee ristumiskoht tuleb välja ehitada projekti järgi (Kobras OÜ töö nr 2022-056) vastavalt lepingus toodud tingimustele.
Ristumiskoha väljaehitamine on metsateede ehitamise eelduseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Merike Joonsaar
peaspetsialist
projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

Lisa: asendiplaan

Merike Joonsaar
58627078, Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee

DIGITAALALKIRJADE KINNITUSLEHT

ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
Joonis 1.Projektplaan.pdf	1006 KB
Sooda metsatee projektile nõusoleku andmine.pdf	224 KB

ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	MERIKE JOONSAAR	46005050217	19.08.2022 17:01:36 +03:00

ALLKIRJAKEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER

61:62:85:07:ed:0f:ad:a9:5a:00:a6:f4:a3:ce:6a:36

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID-SK 2015 B3 AB 88 BC 99 D5 62 A4 85 2A08 CD B4 1D 72 3B 83 72 47 51

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 2C 4D E2 EB DD A3 44 E1 FABA55 86 0B 04 22 75 25 A8 C9 0C E8 99 CAE6 F0 26 83 BAE8 57 0AFC

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus **"Allkirjastatud failid"** nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.

ELERING AS KOOSKÕLASTUS Nr: 12-9/2022/467**31.08.2022***Kooskõlastuse taotleja:**Taotleja aadress:**Taotleja telefon:**Taotleja E-Mail:**Objekti iseloomustus:*

Kobras OÜ

Riia tn 35, 50410 Tartu

5567 7754

Ervin.Piirsalu@kobras.ee

Sooda tee

Kobras OÜ töö nr 2022-029 „Sooda tee ehitusprojekt“.

Kooskõlastatud tingimustel:

LIINID:

1. Projektialal paiknevad Elering AS kuuluvad 110kV õhuliinid Keila – Paldiski L178 ja Keila – Paldiski L179;
2. Enne ehitustööde algust, töötamisel tehnikaga kõrgusega 4,5m, 110kV õhuliini kaitsevööndis tuleb vormistada õhuliini kaitsevööndis töötamise luba tel. 715 1310 või vho.kooskolastused@elering.ee;
3. Ehitusmaterjalide ja pinnase ladustamine Elering AS on keelatud 110kV õhuliini kaitsevööndi teljele lähemale kui 16m;
4. Tööde teostamise käigus on keelatud mehhanismide, masinate, nende osade, teisaldatava lasti ja inimeste lähenemine elektripaigaldise osadele lähemale kui 5 m;
5. Objektil või selle lähiümbruses olemasolevate elektripaigaldiste vigastamise ohu korral ehitustegevuse tõttu, näha ette kaitsmise meetmed ning lahendused;
6. Kaeve- ja tõstetööd liinirajatiste kaitsevööndis on lubatud ainult pärast vormikohase taotluse esitamist ning selle kooskõlastamist ja kaitsevööndis töötamise loa väljastamist Elering AS-i poolt.

GAAS:

1. Kaevetöödel, mis toimuvad ristumistel Eleringi AS taristuga, tuleb enne tööde algust töömaali tegevused kooskõlastada koos Eleringi esindajaga.
2. Kaevetööd Elering AS taristu ristumistel toimuvad ainult Eleringi esindaja juuresolekul. Keelatud on materjalide ladustamine kaitsevööndis.
3. Keelatud on rasketehnikaga piki liikumine torustiku teljest lähemal kui 5m. Rasketehnikaga risti ületamine lubatud vaid eelnevalt
4. Kõik päringud, taotlused, kooskõlastused ja teavitused saadetakse e-kirjaga vho.kooskolastused@elering.ee ja Elering AS Gaasivõrgu hoolduse korraldajale Markus Tutti markus.tutti@elering.ee.
5. Käesolevas kirjas ja selle juures olevad tehnilised tingimused kehtivad 12 kuud käesoleva kirja väljastamise kuupäevast.

Koostas: Markus Tutti

/allkirjastatud digitaalselt/

Erki Autalu

Elering AS

Põhja piirkonna liinide käidukorraldaja

tel. 715 1310

/allkirjastatud digitaalselt/

Vambola Randmaa

Elering AS

Gaasivõrgu käidu talituse juhataja

tel. 715 1128

DIGITAALALKIRJADE KINNITUSLEHT

ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
467_Sooda tee.pdf	865 KB
Joonis 1. Projektplaan.dwg	1.2 MB

ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	SIKUKOOD	AEG
1	VAMBOLARANDMAA	36806092746	31.08.2022 08:47:03 +03:00

ALLKIRJAKEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER

51:53:2e:f2:e4:24:15:af:61:5b:44:f8:5e:5d:4a:3c

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID-SK 2015 B3 AB 88 BC 99 D5 62 A4 85 2A08 CD B4 1D 72 3B 83 72 47 51

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 C3 AD 5D 2AC3 D6 4E 66 41 93 8B F1 D8 E5 36 1B CF 2E 60 73 B1 4ABD E1 B4 8E 10 39 27 89 7F 16

nr.	NIMI	SIKUKOOD	AEG
2	ERKIAUTALU	38601180256	31.08.2022 08:51:02 +03:00

ALLKIRJAKEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER

6f:47:59:c6:61:93:21:e7:60:48:6b:53:6a:24:9d:d8

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR

EID-SK 2016 9C 09 A8 07 87 0C 3D AC 2E 87 FC A0 AE D2 FB 65 49 88 28 FB

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 C6 AB 23 BC 4F 0D AB 83 BD 5B 9F 80 BB 1D 77 AF 9E BF 1F D7 9E A2 31 B6 A7 B9 CE 10 E8 A1 14 63

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "Allkirjastatud failid" nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.

PROJEKTI KOOSKÖLASTUS NR 36749696

Kliendinumber	326077
Isikukood/Registrikood	10171636
Nimi	Kobras OÜ
Kontaktisik	ERVIN REYNALDO PIIRSALU telefon 7300311
e-post	ervin@kobras.ee
Aadress	RIIA TN 35, TARTU LINN, TARTU LINN 50410, TARTU MAAKOND
Objekti asukoht ja projekti nimi	Lääne-Harju vald, Harju maakond : Sooda tee ehitusprojekt
Projekti/töö nimetus	Sooda tee ehitusprojekt

Kooskõlastamisele esitatud dokumendid	1. Projektjoonis	Joonis 1. Projektplaan.dwg
	2. Jooniste referentsfailid	2022-002 Sooda tee ja Klooga tee ristumiskoha geodeetiline möödistus.dwg
	3. Projekti seletuskiri	2022-029 Sooda tee Ehitusprojekt_koos.pdf
	4. Tööde mahud	2022-029 Sooda tee Ehitusprojekt.xlsx

Telia Eesti AS (edaspidi "Telia") seisukohad esitatud dokumentide kooskõlastamisel:

Info tööloa saamiseks telefoninumbri:	6524000
Maa-alal paikneb Teliale kuuluv sideehitis:	Side maakaabel
Projekt kooskõlastatakse märkustega:	Telia sideehitiste kaitsevööndis tegevuste planeerimisel ja ehitiste projekteerimisel tagada sideehitise ohutus ja säilimine vastavalt EhS §70 ja §78 nõuetele. Tööde teostamisel sideehitise kaitsevööndis lähtuda EhS ptk 8 ja ptk 9 esitatud nõuetest, MTM määrusest nr 73 (25.06.2015) #Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded#, kohaldatavatest standarditest ning sideehitise omaniku juhenditest ja nõuetest. Antud kooskõlastus ei ole tegutsemisluba Telia sideehitise kaitsevööndis tööde teostamiseks. Sideehitise kaitsevööndis on sideehitise omaniku loata keelatud igasugune tegevus, mis võib ohustada sideehitist. Sideehitise kaitsevööndis võib töid teostada ainult Telia volitatud esindaja poolt väljastatud tegutsemisloa alusel. Tegutsemine Telia sideehitiste kaitsevööndis on lubatud

peale sideehitise kättenäitamist järelevalve töötaja poolt ning selle fikseerimist kahepoolset allkirjastatud aktis. Tegutsemisluba taotleda hiljemalt 5 tööpäeva enne planeeritud tegevuste algust ja soovitud väljakutse aega Telia Ehitajate portaalis: <https://www.telia.ee/ehitajate-portaal> Teostatavate tööde käigus tagada kujud, sideehitiste terviklikkus ja kaitsemeetmete rakendamine. Sideehitiste kaitsemeetmete muudatused kooskõlastada enne tööde algust Telia sideehitiste järelevalve töötajaga. Kõik Telia sideehitiste kaitsmise/säilitamisega seotud kulud kannab tööde teostamisest huvitatud isik. Ehitusdokumendid sideehitistega seotud tööde kohta edastada Telia infosüsteemi <https://geopank.elion.ee/> 5 tööpäeva jooksul peale sideehitistega seotud tööde lõpetamist.

Kooskõlastus kehtib kuni 22.08.2023

Kooskõlastuse võttis vastu:
ERVIN REYNALDO PIIRSALU

Kooskõlastuse andis:
Telia Eesti AS volitatud esindaja
Arvo Sepp
e-post: Arvo.Sepp@boftel.com
telefon: 6402650

DIGITAALALKIRJADE KINNITUSLEHT

ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
Joonis 1. Projektplaan.dwg	1.2 MB
2022-002 Sooda tee ja Klooga tee ristumiskoha geodeetiline mõõdistus.dwg	1.3 MB
2022-029 Sooda tee Ehitusprojekt_koos.pdf	14.0 MB
PK_ES26484.pdf	62 KB
2022-029 Sooda tee Ehitusprojekt.xlsx	179 KB

ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	ARVO SEPP	36109130264	23.08.2022 15:20:34 +03:00

ALLKIRJAKEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

--

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

--

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER

5b:e7:1d:0b:60:d7:d4:54:60:be:16:70:52:fd:12:32

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID2018	D9 AC 70 DB 5F 7E BE 94 F8 A0 E4 BE 47 A2 D0 34 AD 9A2A12
------------	---

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 FB 7B B5 D4 A3 F4 17 92 E6 52 AD D3 9E 6F 7B DB 92 2E 03 9F EADA23 B3 B0 FE FF EE EE 29 A2 65
--

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus **"Allkirjastatud failid"** nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

--

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.

[Avaleht \(?\)](#) [Häälestus \(?\)](#) [Töölaud \(?\)](#) [Kirjade töölaud \(/desktop\)](#) [Otsing \(?\)](#) [Abi \(http://dok.rmk.ee/?page=wiki_doc_content&docid=183609&printable=1&no_history=1\)](#) [Kasutaja: Jüri Koort \(?page=userinfo&userid=889\)](#) [Lugemine \(?\)](#)

"Sooda tee ehitusprojekt" kinnituste leht

[Prindi \(/?page=acknowledge_view&docid=762192&acknid=155038&printable=1\)](#)

[Tagasi \(/?page=docinfo&docid=762192\)](#)

Kinnitajate lisajad

Lisaja	Ametinimetus	Kuupäev	Kasutaja	Sõnumi sisu
Jüri Koort	kavandamisspetsialist	25.08.2022	Aivar Laud	Palun koostöölastada Sooda tee ehitusprojekt, töö nr 2022-029

Kinnitajad

Kasutaja	Ametinimetus	Kuupäev	Kinnitus	Selgitus
Aivar Laud	regiooni juht	01.09.2022	Kinnitan	Koostöölastan Sooda tee ehitusprojekti, töö nr 2022-029.

Teise ringi kinnitajad

Kasutaja	Ametinimetus	Kuupäev	Kinnitus	Selgitus
----------	--------------	---------	----------	----------

LISA 2

Keskkonnamõju analüüs

Koostajad:

Kavandamisspetsialist

Keskkonnamõju analüüsi spetsialist

Sooda tee

Jüri KoortToomas Hirse

Koostamise aeg:

algus: 15.12.2020

lõpp: 15.09.2022

Tabel 1. Objekti üldandmed

Lääne-Harjumaa metskond

Nr		Maaprandus-süsteemi kood	Ehitise kood	Viimane ehituse või rekonstrueerimise aasta	Projektala	Mõõtühik
1.1.	MPS ehitise nimi (ala):					
	Kokku				0	ha
			Projekteeritav*			
1.2.	Tee nimi:	olemasolev	rek	uus		
	Sooda tee			0.49		km
	Kokku	0	0	0.49		km
1.3.	Katastriüksused kus objekt asub:					
	RMK hallatav maa:	29501:007:0213;			0.2	ha
	Võõras maa:	29501:007:1821;			0	ha
	Reformimata maa:					
	Kokku				0.2	ha
1.4.	Objekt paikneb kvartalitel:	CE144;				
1.5.	RMK metsamaa pindala				13.6	ha
	sh majandamispiirangutega metsamaa				2.9	ha
	Muu maa				8.03	ha
2.	Kuivendusvõrk:					
2.1.	MPS eesvool objektil:	Maaprandus-süsteemi kood	Ehitise kood		MSR pikkus	
			Projekteeritav*			
		olemasolev**	hoold. uuend. rek	uus		
2.2.	Veejuhtmete pikkus:					
	Kokku	0.71				km
3.	Kasvukohatüüpide osakaal süsteemi üldpindalast					
3.1.	Kasvukohatüüp:	pind ha	osakaal %			
	pohla (PH)	3.86	28.47			
	jänese kapsa-pohla (JP)	3.51	25.88			
	jänese kapsa (JK)	0.1	0.74			
	jänese kapsa-mustika (JM)	2.13	15.71			
	angervaksa (AN)	3.46	25.52			
	jänese kapsa-kõdusoo (JO)	0.5	3.69			

* Kõikide veejutmete töömahud s h nõva ja eesvool. Täidetakse projekteerimise käigus

** Projekteerimisala koos puhvriga 150 m

Keskkonnamõju analüüs**Sooda tee**

Metsaparandusobjektiga piirnevad või objekti maa-alal asuvad osaliselt- ja tervikuna mõjutamata märjad metsad

Tabel 2. Märjad metsad - RMK maa

Nr	KV	ER	Pind	Kaitseväärtus*	Eraldise mõjutatus kuivendusest**	Mõju kirjeldus kaitseväärtusele	Leevendavad meetmed
1	CE144	11	1.33	AN kkt	mõjutamata	mõju puudub, kuna märjast metsast vett ära ei juhita	leevendavad meetmed pole vajalikud
2	CE144	20	1.54	AN kkt	osaline mõjutatus	mõju puudub, kuna märjast metsast vett ära ei juhita	leevendavad meetmed pole vajalikud
3	CE144	34	0.24	AN kkt	osaline mõjutatus	mõju puudub, kuna märjast metsast vett ära ei juhita	leevendavad meetmed pole vajalikud
4	CE323	2	0.35	AN kkt	osaline mõjutatus	mõju puudub, kuna märjast metsast vett ära ei juhita	leevendavad meetmed pole vajalikud

* Märgade metsade hulka loetakse järgmiste metsa kasvukohatüüpide metsad:

raba, siirdesoo, osja, tarna, angervaksa, sõnajala, madal soo ja lodu kasvukohatüübid ning nende alamtüübid.

** Osaline mõjutatus - eraldi jääb osaliselt kraavi mõjualasse, ehk 150 m puhvri sisse

Mõjutamata - eraldi ei jää kraavi mõjualasse, ehk asub 150 m puhvrist väljas

Tervikuna mõjutatud - eraldi jääb tervikuna kraavi mõjualasse, ehk 150 m puhvri sisse; tervikuna mõjutatud eraldisi tabelis ei kajastata (v.a. lodu ja sõnajala kkt).

Keskkonnamõju analüüs**Sooda tee**

Metsaparandusobjektiga piirnevad või objekti maa-alal asuvad looduskaitseelised või muud olulist väärtust omavad objektid Vastavalt Looduskaitseseadusele (RT I 2004, 38, 258) ei avalikustata I ja II kaitsekategooria liikide täpseid leiukohti

Tabel 3. Kaitseväärtused

Nr	Objekti kood (KKR kood)	Kaitseväärtus	Kaitserežiim	Mõju kirjeldus kaitseväärtusele	Leevendavad meetmed
1		Klooga-Kersalu	KAH ala*	mõju puudub, kui rakendatakse leevendavaid meetmeid	koostöös metsaülemaga leida võimalused planeeritavate tegevuste tutvustamiseks ja vajaduse ilmnemisel kokkulepped huvigruppidega
2	KLO9128962	merikotkas (Haliaeetus albicilla)	Liigi leiukoht (loomad\, I kat)	mõju puudub, kui rakendatakse leevendavaid meetmeid	trassiraied ja ehitustööd on keelatud perioodil 15.02-31.07
3	KLO9343041	pruunikas pesajuur (Neottia nidus-avis)	Liigi leiukoht (taimed\, III kat)	mõju puudub	leevendavad meetmed pole vajalikud
4	VEE1099100	Lahepere oja	Veekogu piiranguvöönd	mõju puudub, kui rakendatakse leevendavaid meetmeid	erodeeruvate pindade katmine või kinnistamine; järgida ohutusnõudeid õlide ja määrdeainete käsitlemisel, ehitustööd teostada madalveeperioodil
5	VEE2005400	Soodajärv	Veekogu piiranguvöönd	mõju puudub	leevendavad meetmed pole vajalikud
6	VEP207110	VEP nr.207110	Vääriselupaik	mõju puudub	leevendavad meetmed pole vajalikud
7	VEP208653	VEP nr.208653	Vääriselupaik	mõju puudub, kui rakendatakse leevendavaid meetmeid	VEP'i piires ja lähemal kui 50 m uusi kuivenduskraave ei rajata ja olemasolevaid ei rekonstrueerita (va eesvoolud), trassi VEP'i arvelt ei laiendata ning trassiraiega VEP'i ei kahjustata

* KAH ala- kõrgendatud avaliku huviga ala.

Ehitusprojekti nr 2022-029 „Sooda tee ehitusprojekt“ koosoleku protokoll

Asukoht: RMK Rapla kontor, Viljandi 51, Rapla, 79511, Rapla maakond

Toimumise aeg: 04.02.2022, 10:00 – 10:30

Osalejad :

Jüri Koort –	RMK metsaparandusosakonna kavandamisspetsialist
Aivar Laud –	RMK Edela regiooni juht
Sven Soomets –	RMK Edela regiooni varumisjuht
Mark Kostõgov –	RMK Edela regiooni praaker
Ervin R. Piirsalu -	Kobras OÜ projekterija (protokollija)

Päevakord:

Ehitusprojekti nr 2022-029 „Sooda tee ehitusprojekt“ arutelu

Otsustati:

- Ehitusprojekt peaks sisaldama Lahepere oja ja Sooda tee ristumise lõigus (~pk 2+50 kuni 4+00) erilahendust kolme erineva alternatiivina, kusjuures iga alternatiivi kohta tuleb koostada ligikaudne hinnakalkulatsioon. Erilahenduste alternatiivid on alljärgnevad:

1) Teetrassi alla jääv muda/turvas tuleb välja kaevata ning rajada tee muldkeha aherainest või paekivikillustikust (fraktsioon 0-100+ mm), muldkeha ülemine osa kiilutakse väiksema fraktsiooniga paekivikillustiku või aherainega. Muldkeha peale rajatakse teekatte konstruktsioon laiussega 4,5 m;

2) Teetrassi alla jääv muda/turvas tuleb välja kaevata ning rajada tee muldkeha savikast materjalist, mis paigaldatakse nõ kootud geosünteedist kottidesse (nt 100/100 kN/m Teletextile TeleVev või samaväärne). Muldkeha peale rajatakse teekatte konstruktsioon laiussega 4,5 m. Teemulde mõlemad nõlvad kindlustatakse kivikindlustisega kuni teekatte ülemise servani;

3) Teetrassi alla jääv muda/turvas tuleb välja kaevata ning rajada tee muldkeha aherainest või paekivikillustikust (fraktsioon 0-100+ mm), muldkeha ülemine osa kiilutakse väiksema fraktsiooniga paekivikillustiku või aherainega. Aherainest või paekivikillustikust muldkeha peale teekattekonstruktsiooni ei rajata. Teetrass jääb läbitavaks vaid väljaveotraktoritele. Antud lahenduse korral tee lõppu tagasipööramiseks ei rajata.

- Juurdepääs Soodajärvele tagatakse M3 mahasõidukohaga;
- Tee algusesse on ette nähtud rajada riigitee nõuetele vastav mahasõidukoht ning tee lõppu M2 tüüpi tagasipööramiskoht (va alternatiiv 3 puhul);
- Projekteerija teeb RMK-le taotluse leppetrahvi peatamiseks (alates 04.02.2022), sest erilahenduste alternatiivide käsitlemine ei olnud RMK lähteülesandes nõutud ning töövõtja jaoks on tegemist suurenenud tööde mahuga.

DIGITAALALLKIRJADE KINNITUSLEHT

ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
04.02.2022_Sooda_Projektikoosolek_.doc	156 KB

ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	ERVIN REYNALDO PIIRSALU	38710212710	07.02.2022 10:20:53 +02:00

ALLKIRJAKEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER

20:28:5b:48:a8:92:d2:74:5d:dc:cf:18:38:dc:c9:1a

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID2018 D9 AC 70 DB 5F 7E BE 94 F8 A0 E4 BE 47 A2 D0 34 AD 9A2A12

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 51 F2 58 01 8C 33 30 12 52 41 A7 39 C7 D5 A5 20 CC 9F 0B F2 6E 2A71 0D 68 59 9 C 42 62 41 BD 31

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
2	JÜRI KOORT	36506032741	07.02.2022 10:27:21 +02:00

ALLKIRJAKEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER

7fad:3f:8a:ef:0a:22:83:5a:27:b3:87:ca:59:ec:69

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID-SK 2015 B3 AB 88 BC 99 D5 62 A4 85 2A08 CD B4 1D 72 3B 83 72 47 51

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 20 44 76 D5 AAF4 FAC9 02 39 15 62 20 1C 8B 1E 46 DF 79 EA1D 3B 29 1B 66 69 9 3 BC DE F4 19 1C

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus **"Allkirjastatud failid"** nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.

Ervin Reynaldo Piirsalu

From: Jüri Koort <jyri.koort@rmk.ee>
Sent: teisipäev, 12. juuli 2022 18:31
To: Ervin Reynaldo Piirsalu
Subject: FW: 2022-029 Sooda tee ehitusprojekt | variandid

Tere

Läbirääkimised peetud, seega variant 2, 15 cm kildu ja tagasipööramise kohaga.

Tervitades

Jüri

From: Sven Soomets <sven.soomets@rmk.ee>
Sent: Tuesday, July 12, 2022 6:27 PM
To: Jüri Koort <jyri.koort@rmk.ee>; Aivar Laud <aivar.laud@rmk.ee>
Subject: RE: 2022-029 Sooda tee ehitusprojekt | variandid

Tere.

Sobib, seal nagunii suurt raiemahtu ei ole.

Parimat
Sven

From: Jüri Koort <jyri.koort@rmk.ee>
Sent: Tuesday, July 12, 2022 5:30 PM
To: Aivar Laud <aivar.laud@rmk.ee>; Sven Soomets <sven.soomets@rmk.ee>
Subject: FW: 2022-029 Sooda tee ehitusprojekt | variandid

Tere

Selline on projekteerija kommentaar, lisame 5 cm kildu juurde ja on ok. Seega jääme siis variandi 2 juurde?

Jüri

From: Ervin Reynaldo Piirsalu <Ervin.Piirsalu@kobras.ee>
Sent: Tuesday, July 12, 2022 1:58 PM
To: Jüri Koort <jyri.koort@rmk.ee>
Subject: RE: 2022-029 Sooda tee ehitusprojekt | variandid

Tere

Tagasipööramiskoha (M2) saab teha.

Lisame kiilumiseks 10 cm asemel 15 cm paekivikillustiku kihi – rekkale on sellisel juhul kandevõime tagatud.

Lugupidamisega
Ervin R. Piirsalu



TÖÖ NR 2022-002

Jaanuar 2022

Tellija: Riigimetsa Majandamise Keskus

SOODA TEE JA KLOOGA TEE RISTUMISKOHA GEODEETILINE MÕÕDISTUS

Juhataja:

Erki Kõnd

Geodeet:

Meelis Aro

Kontrollija:

Ivo Maasik
Geodeet 7

Objekti asukoht: Harju maakond, Lääne-Harju vald, Kloogaranna
küla ja Klooga alevik
X= 6577227, Y= 512715

1. SISUKORD

1. Topogeodeetiliste tööde aruanne
2. Asukohaskeem
3. Lisad
 - Maa-ala plaan koos maa-aluse taristuga 1:500
 - Kooskõlastused

2. TOPOGEODEETILISTE TÖÖDE ARUANNE

Objekti asukoht: Harju maakond, Lääne-Harju vald, Kloogaranna küla ja Klooga alevik

Töö nimetus: Sooda tee ja Klooga tee ristumiskoha geodeetiline mõõdistus

Tellij: Riigimetsa Majandamise Keskus

Töö täitja: Kobras OÜ (reg. kood: 10171636)

Vastutav täitja: Meelis Aro

Välitööd: Meelis Aro

Mõõdistustööde aeg: 13.01.2022

Kontrollija: Ivo Maasik (geodeet 7, kutsetunnistus 131951)

Tööde kirjeldus

Tööde täitmisel lähtuti tellija tingimustest. Geodeetilised uurimistööd teostati vastavalt Majandus- ja taristuministri 14.04.2016 määrusele nr 34, Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistamisele esitatavad nõuded. Baaspunktideks kasutati RTK GNSS Trimble R10 ning VRS Now püsijaamade võrgu abil määratud punkte.

Katastriüksuste piirid Maa-ametist 14.01.2022 seisuga.

Koordinaadid on L-Est '97 ja kõrgused EH2000 süsteemis.

Mõõdistamisel kasutati

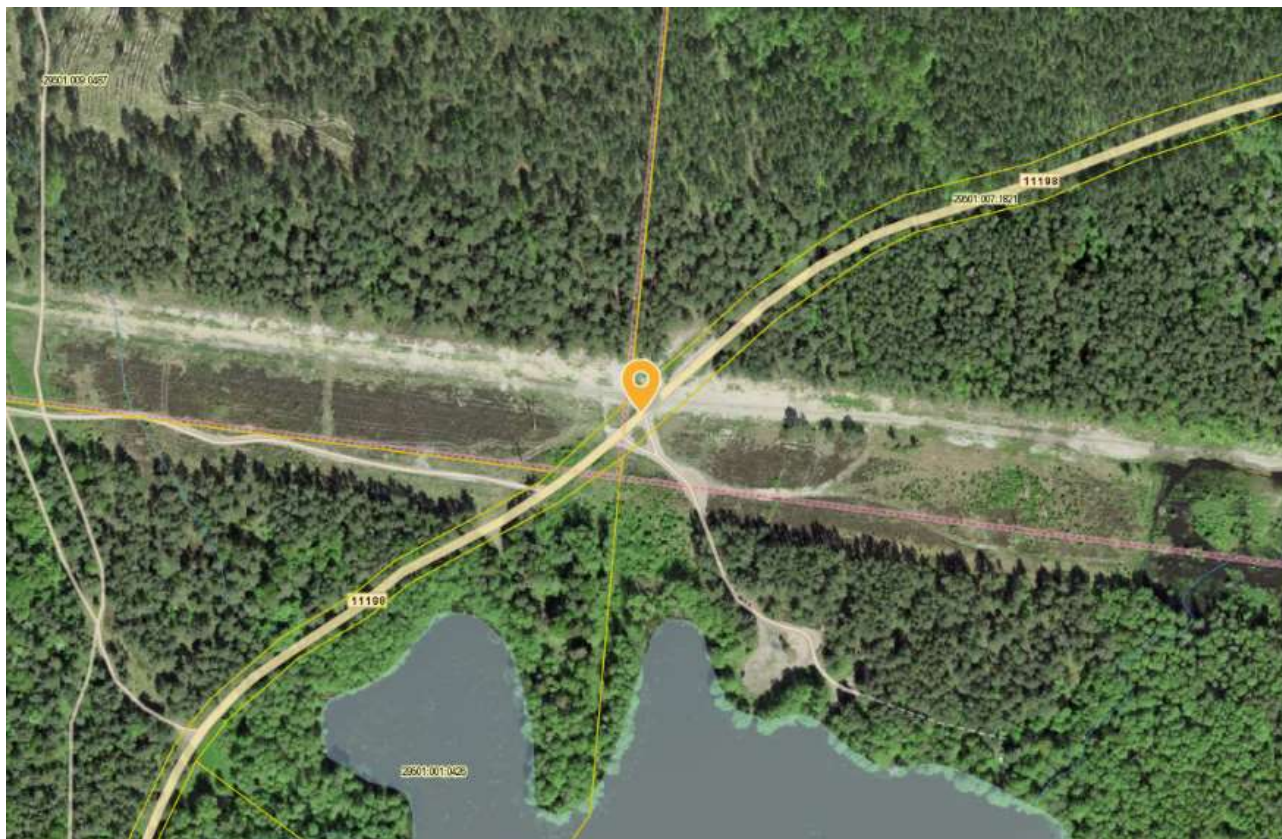
	Täpsus
Elektrontahhümeeter Trimble S5 Robotic	Nurga mõõtmise: 3"; Joone mõõtmise: 2 mm + 2 ppm
RTK GNSS Trimble R10 koos VRS Now püsijaamade võrguga kasutades alljärgnevat geoidi mudelit: "Ellmann, A.; Märdla, S.; Oja, T.: Eesti geoidi mudel EST-GEOID 2017. Tallinna Tehnikaülikool 2017."	Horisontaalne: ±8 mm +0.5 ppm Vertikaalne: ±15 mm +0.5 ppm

Kooskõlastuste koondtabel:

Nr	Trassivaldaja	Kooskõlastuse nr	Kuupäev	Märkused
1	Telia Eesti AS	36088350	31.01.2022	Kooskõlastus
2	Elering AS	-	26.01.2022	Kooskõlastus

Koostas: Meelis Aro

3. ASUKOHASKEEM



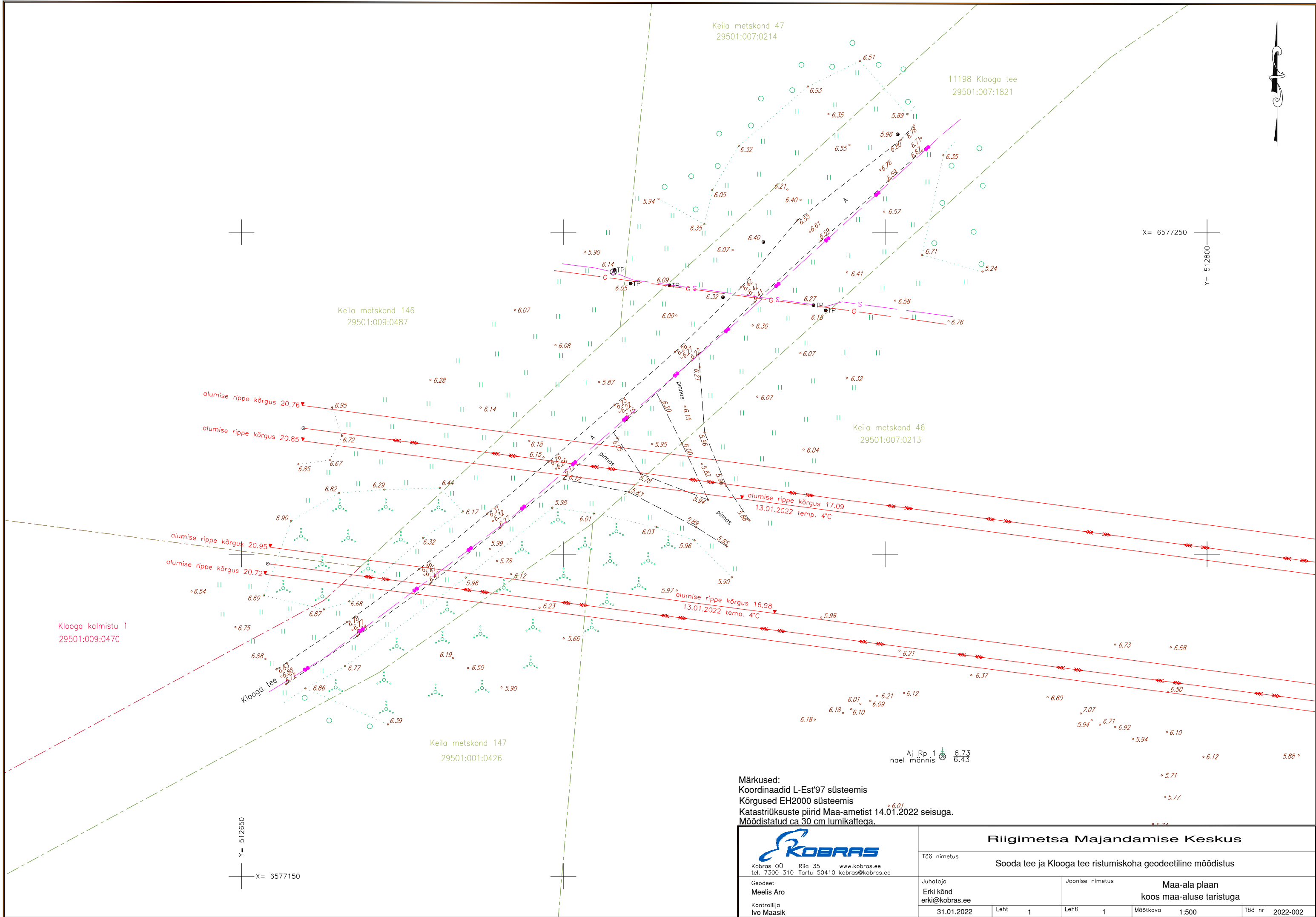
Aluskaart: Maa-amet



objekti asukoht

Koostas: Meelis Aro

Lisad



Märkused:
Koordinaadid L-Est'97 süsteemis
Kõrgused EH2000 süsteemis
Katastriüksuste piirid Maa-ametist 14.01.2022 seisuga.
Mõdistatud ca 30 cm lumikattega.

 Kobras OÜ Riia 35 www.kobras.ee tel. 7300 310 Tartu 50410 kobras@kobras.ee		Riigimetsa Majandamise Keskus			
Geodeet Meelis Aro		Töö nimetus Sooda tee ja Klooga tee ristumiskoha geodeetiline mõõdistus		Joonise nimetus Maa-ala plaan koos maa-aluse taristuga	
Kontrollija Ivo Maasik		Juhataja Erki kõnd erki@kobras.ee			
31.01.2022		Leht 1	Lehti 1	Mõõtkava 1:500	Töö nr 2022-002

PROJEKTI KOOSKÖLASTUS NR 36088350

Kliendinumber	326077
Isikukood/Registrikood	10171636
Nimi	Kobras OÜ
Kontaktisik	Meelis Aro telefon 7300318
e-post	meelis@kobras.ee
Aadress	RIIA TN 35, TARTU LINN, TARTU LINN 50410, TARTU MAAKOND
Objekti asukoht ja projekti nimi	Lääne-Harju vald, Harju maakond : Sooda tee ja Klooga tee ristumiskoha geodeetiline mõõdistus
Projekti/töö nimetus	Sooda tee ja Klooga tee ristumiskoha geodeetiline mõõdistus

Kooskõlastamisele esitatud dokumendid	1. Geodeetiline alusplaan	2022-002.dwg
--	---------------------------	--------------

Telia Eesti AS (edaspidi "Telia") seisukohad esitatud dokumentide kooskõlastamisel:

Info tööloa saamiseks telefoninumbri:

Maa-alal paikneb Teliale kuuluv sideehitis:

Projekt kooskõlastatakse märkustega:

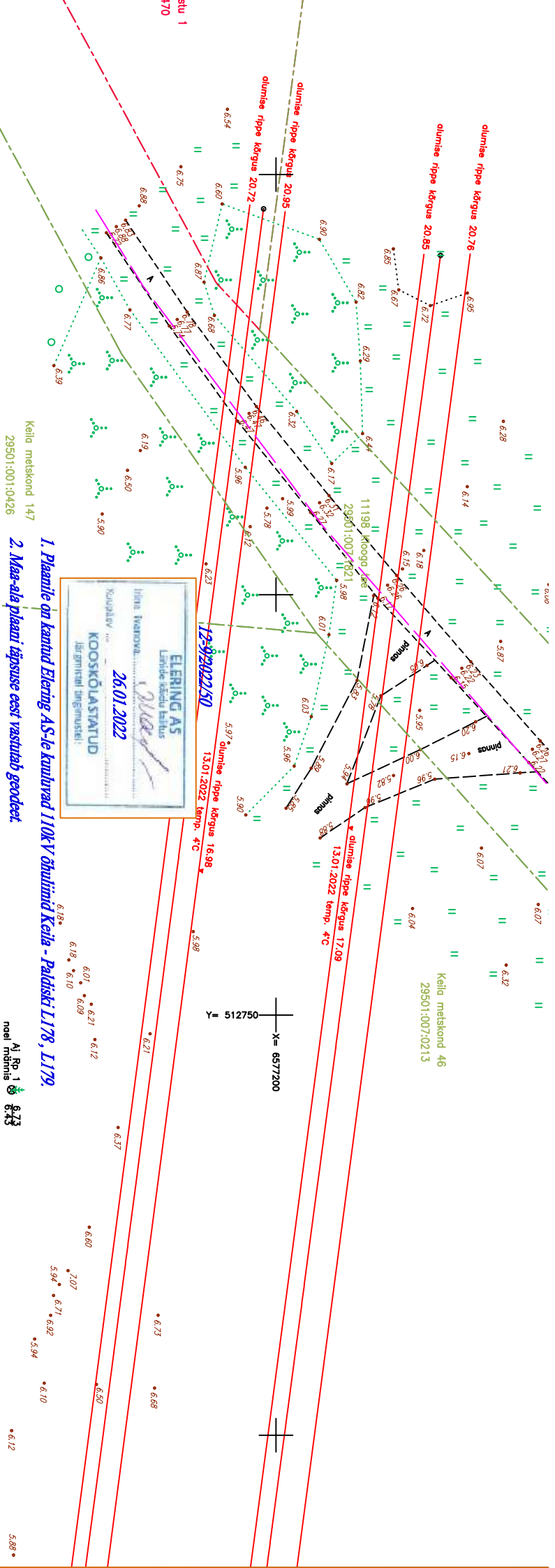
Side maakaabel

Antud kooskõlastus ei ole tegutsemisluba
Telja sideehitise kaitsevööndis tegutsemiseks.
Sideehitise kaitsevööndis on sideehitise omaniku loata keelatud igasugune tegevus, mis võib ohustada sideehitist. Tegutsemisluba taotleda hiljemalt 5 tööpäeva enne planeeritud tegevuste algust ja soovitud väljakutse aega Telia Ehitajate portaalis: <https://www.telia.ee/ehitajate-portaal>

Kooskõlastus kehtib kuni 30.01.2023


Kooskõlastuse võttis vastu:
Meelis Aro

Kooskõlastuse andis:
Telja Eesti AS volitatud esindaja
Arvo Sepp
e-post: Arvo.Sepp@boftel.com
telefon: 6402650



1. Plaanile on kantud Elering AS-le kuuluvad 110kV õhuliinid Keila - Paldiski L178, L179.
2. Maa-ala plaani täpsuse eest vastutab geodeet.

Märkused:
Koordinaadid L-Est197 süsteemis
Kõrgused EH200 süsteemis
Katastriktusid piirid Maa-ametist 14.01.2022 seisuga.

 Korras OÜ Riig 35 tel. 7300 310 Toru 50410 korras@korras.ee		Töö nimetus		Riigimetsa Majandamise Keskus	
Geodeet	Meesis Aro	Uurimise	EH1 kord	Maa-ala plaan	
Kontrollija		eh1@korras.ee		koos maa-ala-alse taristuga	
Ivo Maasik		25.01.2022	1	1	1:500
		Töö nr		2022-002	

DIGITAALKIRJADE KINNITUSLEHT

ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
2022-002 Sooda tee ja Klooga tee ristumiskoha geodeetiline mõõdistus.dwg	1.3 MB
2022-002 Sooda tee ja Klooga tee ristumiskoha geodeetiline mõõdistus.pdf	1.1 MB

ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	MEELIS ARO	37808192764	31.01.2022 11:59:31 +02:00

ALLKIRJA KEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJA CERTIFIKAADI SEERIANUMBER

6e:79:32:27:74:88:6a:3a:60:13:f3:60:33:9a:e7:6d

CERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJA VÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID-SK 2015 B3 AB 88 BC 99 D5 62 A4 85 2A 08 CD B4 1D 72 3B 83 72 47 51

ALLKIRJA SÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 1A 19 A3 FC B3 F9 2E 58 CE 03 AF E7 F3 CD 90 FC 07 CE F7 74 7D 6E 8B 8C 70 EF 13 92 48 86 C4 72

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
2	IVO MAASIK	37404302736	31.01.2022 14:22:30 +02:00

ALLKIRJA KEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJA CERTIFIKAADI SEERIANUMBER

5c:0c:26:06:47:15:a5:32:59:f3:13:88:7d:ad:dd:b8

CERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJA VÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID-SK 2015 B3 AB 88 BC 99 D5 62 A4 85 2A 08 CD B4 1D 72 3B 83 72 47 51

ALLKIRJA SÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 E0 32 38 D1 EF 84 C0 81 FC C8 6C D7 D3 B4 AD C0 01 98 18 11 5E E2 B9 10 8B C0 25 C6 F7 86 3F 57

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
3	ERKI KÕND	38403222726	31.01.2022 15:14:36 +02:00

ALLKIRJA KEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJA CERTIFIKAADI SEERIANUMBER

50:01:72:a0:c1:9c:d5:59:61:30:cb:8b:2f:ba:2b:72

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJA VÕTME IDENTIFIKAATOR

EID-SK 2016	9C 09 A8 07 87 0C 3D AC 2E 87 FC A0 AE D2 FB 65 49 88 28 FB
-------------	---

ALLKIRJA SÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 01 C8 CC BE E3 FC 7F 56 95 94 32 E1 3F 3E 2D DA CF 17 E1 1C 2A F6 36 B0 AC FB 68 7A 34 71 CF 94
--

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus **"Allkirjastatud failid"** nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.



Kobras OÜ
Registrikood 10171636
kobras@kobras.ee

TÖÖ NR 2022-056
veebuar 2022

Tellija: Riigimetsa Majandamise Keskus

SOODA TEE JA KLOOGA TEE KM 1,228
RISTUMISKOHT
PÕHIPROJEKT

Juhataja:

Erki Kõnd

Projektijuht:

Oleg Sosnovski

Projekteerija:

Kert Kartau

Kontrollija:

Rein Kaseleht

Martin Võru

Ervin R. Piirsalu

Objekti asukoht: Harju maakond, Lääne-Harju vald, Kloogaranna küla
X= 6577223, Y= 512710

1. ÜLDINFO

TÖÖ NIMETUS:	Sooda tee ja Klooga tee km 1,228 ristumiskoht
OBJEKTI ASUKOHT:	Harju maakond, Lääne-Harju vald, Kloogaranna küla
TÖÖ EESMÄRK:	Uue mahasõidu projekteerimine
TÖÖ LIIK:	Põhiprojekt
TÖÖ TELLIJ:	Riigimetsa Majandamise Keskus Registrikood 70004459
KONTAKTISIK:	Jüri Koort Tel +372 505 4941 juri.koort@rmk.ee
TÖÖ TÄITJA:	Kobras OÜ Registrikood 10171636 Riia 35, 50410 Tartu Tel 730 0310 http://www.kobras.ee
PROJEKTIJUHT:	Oleg Sosnovski – projektijuht Tel 730 0310 oleg@kobras.ee
Kontrollijad:	Rein Kaseleht – projekteerija, teede ekspert (kutsetunnistus nr 135514) Martin Võru – projekteerija Ervin R. Piirsalu – projekteerija

Kobras OÜ litsentsid / tegevusload:

1. Keskkonnamõju hindamise tegevuslitsentsid:
KMH0046 Urmas Uri; KMH0159 Noela Kulm.
2. Keskkonnamõju strateegilise hindamise juhteksperdid:
Urmas Uri; Teele Nigola.
3. Hüdrogeoloogiliste tööde tegevusluba nr 379:
Hüdrogeoloogilised uuringud; Hüdrogeoloogiline kaardistamine.
4. Maakorraldustööde tegevuslitsents nr 635 MA-k.
5. MTR-i majandustegevusteed:
 - Ehitusuuringud EG10171636-0001;
 - Ehitusprojekti ekspertiis EK10171636-0002;
 - Omanikujärelevalve EO10171636-0001;
 - Projekteerimine EP10171636-0001;
 - Muinsuskaitse E 377/2008.
6. Maaparandusalal Tegutsevate Ettevõtjate Registri (MATER) registreeringud:
 - Maaparandussüsteemi omanikujärelevalve MO0010-00;
 - Maaparandussüsteemi projekteerimine MP0010-00;
 - Maaparanduse uurimistöö MU0010-00;
 - Maaparanduse ekspertiis MK0010-00.
7. Muinsuskaitseameti pädevustunnistus PT 606/2012:
Mälestise liigid: ehitismälestis, ajaloomälestis, maailmapärandi objektis asuv ehitis.
Tööde liik: konserveerimise ja restaureerimise projektide koostamine, konserveerimis- ja restaureerimistööde tegevuskavade koostamine maastikuarhitektuuri valdkonnas, muinsuskaitse järelevalve, planeeringu muinsuskaitse eritingimuste koostamine, uuringud ja uuringu tegevuskavade koostamine.
8. Veeuuringut teostava proovivõtja atesteerimistunnistus (reoveesetest, pinnaveest, põhjaveest, heit- ja reoveest proovivõtmine) Noela Kulm - Nr 1536/18, Tanel Mäger – Nr 1535/18.
9. Kutsetunnistused:
 - Diplomeeritud mäeinsener, tase 7, kutsetunnistus nr 116662 – Tanel Mäger;
 - Volitatud hüdrotehnikainsener, tase 8, kutsetunnistus nr 167534 – Erki Kõnd;
 - Volitatud hüdrotehnikainsener, tase 8, kutsetunnistus nr 131647 – Oleg Sosnovski;
 - Diplomeeritud hüdrotehnikainsener, tase 7, kutsetunnistus nr 120446 – Martin Võru;
 - Diplomeeritud hüdrotehnikainsener, tase 7, kutsetunnistus nr 167600 – Ervin R. Piirsalu;
 - Diplomeeritud veevarustuse- ja kanalisatsiooniinsener, tase 7, kutsetunnistus nr E000482 – Ervin R. Piirsalu;
 - Diplomeeritud hüdrotehnikainsener, tase 7, kutsetunnistus nr E004017 – Kert Kartau;
 - Diplomeeritud veevarustuse- ja kanalisatsiooniinsener, tase 7, kutsetunnistus nr E004029 – Kert Kartau;
 - Volitatud maastikuarhitekt, tase 7, kutsetunnistus nr 142815 – Teele Nigola;
 - Volitatud maastikuarhitekt, tase 7, kutsetunnistus nr 152113 – Kadri Kattai;
 - Volitatud maastikuarhitekt, tase 7, kutsetunnistus nr 155387 – Priit Paalo;
 - Ruumilise keskkonna planeerija, tase 7, kutsetunnistus 109264 – Teele Nigola;
 - Geodeet, tase 7, kutsetunnistus nr 131951 – Ivo Maasik;
 - Geodeet, tase 7, kutsetunnistus nr 131953 – Marek Maaring;
 - Maakorraldaja, tase 6, kutsetunnistus nr 141508 – Ivo Maasik;
 - Markšneider, tase 6, kutsetunnistus nr 135966 – Ivo Maasik.

SISUKORD

1. ÜLDINFO.....	2
2. ASUKOHASKEEM	6
3. KOONDANDMED	7
4. ÜLDOSA.....	8
5. PRAEGUNE OLUKORD.....	9
5.1. PRAEGUSE OLUKORRA KIRJELDUS.....	9
5.2. PLAANILAHENDUS JA LIIKLUSKORRALDUS.....	9
5.2.1. LIIKLUSMÄRGID	9
5.3. VERTIKAALPLANEERIMINE	11
5.3.1. SADEMEVEE ÄRAJUHTIMINE JA KRAAVID	11
5.3.2. NÕLVAD JA KINDLUSTAMINE	11
5.4. MULDKAHA.....	12
5.5. KATENDIKONSTRUKTSIOONID	13
5.5.1. PROJEKTEERITUD KATENDIKONSTRUKTSIOONID	13
5.5.2. TEETÖÖDE LÜHIKIRJELDUS.....	14
5.6. NÕUDED KATENDIKIHIS KASUTATAVATELE MATERJALIDELE	14
6. HEAKORRATÖÖDE TEOSTAMINE	16
7. ÜLDNÕUDED E HITUSTÖÖDE TEOSTAMISEL	16
8. TÖÖDE ORGANISEERIMINE	16
9. TÖÖOHUTUSMEETODID.....	17
10. LOODUSKESKKONNA KAITSE.....	17
11. MATERJALIDE KVALITEET. GARANTII.....	17
12. E HITUSTÖÖDE MAHUD	18

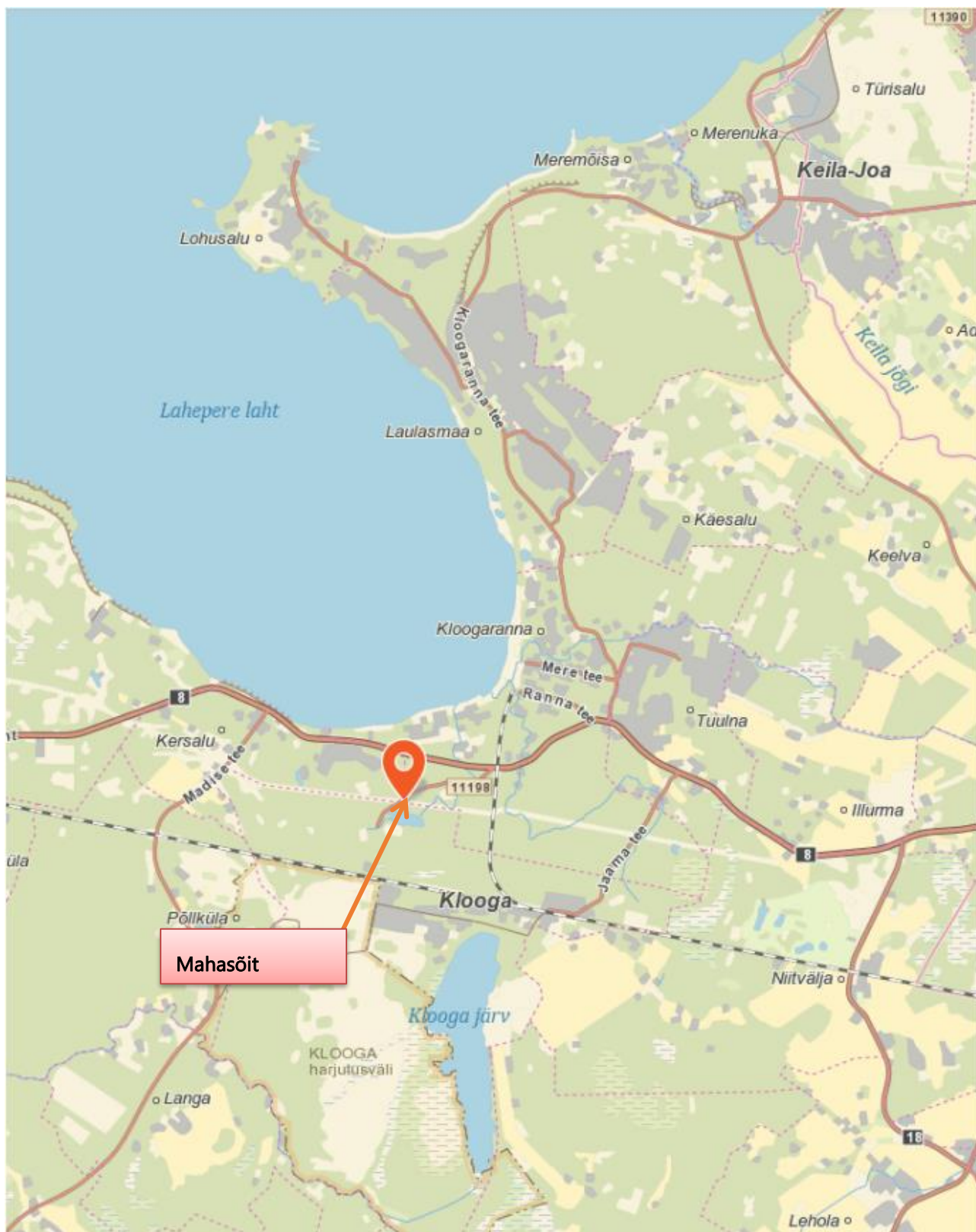
JOONISED:

Joonis TL-4-01. Asendiplaan	1:200
Joonis TL-4-02. Pöördekoridor	1:200
Joonis TL-4-03. Vaatekiire kaugus	1:2000
Joonis TL-6-01. Mahasõidu lõiked A-A, B-B	1:100

LISAD:

- Lisa 1. Kooskõlastused
- Lisa 2. Lisa 1. Ristumiskoha ehitamise nõuded (15-2/20/39205-2)
- Lisa 3. RMK Lähteülesanne

2. ASUKOHASKEEM



Kaart 1. Rajatava mahasõidu asukoht (allikas: Maa-ameti geoportaal, Maanteeameti kaardirakendus 22.02.2022)

3. KOONDANDMED

Mahasõidukoha koordinaadid (L'Est 97):

Mahasõit:

X: 6577223,18

Y: 512710,19

Mahasõidu pikkus:

18 m

Mahasõidu laius:

4,0 m

Geodeetiline alus:

Mõõdistatud Kobras OÜ poolt, töö nr 2022-002
„Sooda tee ja Klooga tee ristumiskoha geodeetiline
mõõdistus“.

Koordinaadid L-Est'97 süsteemis, kõrgused EH2000
süsteemis.

4. ÜLDOSA

Riigimetsa Majandamise Keskus tellis Kobras OÜ käest Harju maakonnas Lääne-Harju vallas Kloogaranna külas asuva **Sooda tee ehitusprojekti**. Projekti raames rajatakse uus riigitee mahasõit. Mahasõit saab alguse 11198 Klooga tee kõrvalmaanteelt km 1,228 koordinaatidega X: 6577223,18 Y: 512710,19. Uus mahasõit on vajalik, et tagada ligipääs rajatavale teele.

Transpordiamet on väljastanud **Sooda tee ristumiskoha ehitamise nõuded** (7.1-1/21/992-1).

Projekti koostamise käigus teostati vajalikud uuringud ning koostati mahasõidu rajamise põhiprojekti dokumentatsioon. Projekti koostamisel on juhitud kehtivatest seadustest, standarditest, normdokumentidest ja juhenditest. Ehitusgeoloogilisi uuringuid töö käigus ei teostatud.

Geodeetilised uurimistööd tehti 2022. a jaanuaris Kobras OÜ poolt (töö nr 2022-002). Geodeetilised uurimistööd teostati vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 määrusele nr 34 „Topo-geodeetilistele uuringutele ja teostusmöödistamisele esitatavad nõuded” ja „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel”, kinnitatud Maanteeameti peadirektori 13.05.2008. aasta käskkirjaga nr 102. Joonestamiseks kasutati litsentseeritud tarkvara AutoCAD Civil 3D 2012.

Projekti koostamisel on arvestatud ja kasutatud järgmisi materjale:

- „Ehitusseadustik”. Riigikogu poolt vastu võetud 11.02.2015;
- Killustikust katendikihtide ehitamise juhised MA 2016-012;
- „Tee projekteerimise normid”. Majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määrus nr 106;
- „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded”. Majandus- ja taristuministri 09.01.2020 määrus nr 2;
- „Tee ehitusmaterjalidele ja toodetele esitatavad nõuded ja nende nõuetele vastavuse tõendamise kord”. Majandus- ja taristuministri 22.09.2014 määrus nr 74, muudetud majandus- ja taristuministri 06.04.2016. a määrusega nr 31;
- „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded”. Majandus- ja taristuministri 03.08.2015. a määrus nr 101, muudetud majandus- ja taristuministri 06.04.2016. a määrusega nr 31;
- „Teetööde tehnilised kirjeldused”, Maanteeameti peadirektori 18.02.2019. a käskkiri nr 1-2/19/096;
- „Tee projekteerimise normid”. Majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määrus nr 106 lisa „Maantee projekteerimismid” standarditest;
- „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistusele esitatavad nõuded”. Majandus- ja taristuministri 14.04.2016 määrus nr 34;
- „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel”. Maanteeameti peadirektori 13.05.2008. a kk nr 102 nõuded;
- Maanteeameti mahasõidukoha tüüpjoonis II;
- „Liiklusmärgid ja nende kasutamine”. EVS 613:2001/A1:2008;
- Juhis „Ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramine”, Transpordiamet 2021.

5. PRAEGUNE OLUKORD

5.1. PRAEGUSE OLUKORRA KIRJELDUS

Mahasõidu asukoht on Harju maakond, Lääne-Harju vald, Kloogaranna küla, kõrvalmaantee nr 11198 Klooga tee km 1,228. Lubatud sõidukiirus on 90 km/h. Liiklussagedus kõrvalmaanteel nr 11198 on 31 autot ööpäevas.

Riigiteel on freespurukate, mille laius on projekteeritavas kohas ~3 m. Rajatava mahasõidu alal on ca 10 cm paksune huumuse kiht, mille all on liiv. Mahasõit tuleb rajada olemasoleva maanteega risti.

Maanteega paralleelselt kulgeb Telia Eesti AS sidekaabel ning Elering AS side ja gaasipaigaldised. Sidekaabli ja gaasitorustiku kaitsevööndis tuleb töid teostada ettevaatlikult ning ainult kehtiva Telia Eesti AS ja Elering AS kooskõlastuse alusel.

5.2. PLAANILAHENDUS JA LIIKLUSKORRALDUS

Projekteeritava mahasõidu kõrvalmaantee nr 11198 Klooga tee km 1,228 põhilised näitajad:

- projekteerimise lähtetase rahuldav;
- mahasõidu katte laius 4,0 m;
- tugipeenra laius 1,0 m;
- mahasõit „Tüüp II” (vastavalt Transpordiameti mahasõitude tüüpjoonistele).

Projekteeritud on juurdepääs Keila metskond 46 (29501:007:0213) katastriüksusele kõrvalmaanteelt nr 11198 Klooga tee km 1,228 juures.

Projekteeritud mahasõidu katte laius on 4,0 m, tugipeenarde laius on 1 m. Projekteeritud pöörderaadiused on 14 m. Nähtavuse tagamiseks on kasutatud erijuhtu ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramise juhise (2021). Projekteeritud on nähtavuskaugus 230 m nii paremale kui vasakule ja seda 7 m kauguselt. Nähtavuskaugus vasakule on tagatud ilma puid raadama, kuid paremale vaate tagamiseks tuleb puud raadata 2460 m² suuruselt alalt vt joonis TL-4-03.

5.2.1. LIIKLUSMÄRGID

Projekteeritud liiklusmärk sõiduteel peab kuuluma suurusgruppi I. Liiklusmärgi alused sõiduteel tuleb valmistada alumiiniumist. Sõiduteele paigaldataval liiklusmärgil tuleb kasutada II klassi valgust peegeldavat kilet.

Liiklusmärkide materjalinõuded:

kõik liiklusmärgid, liiklusmärkide postid ja kinnitustarvikud peavad vastu pidama EVS-EN 12899-1 kirjeldatud koormustele. Minimaalsed koormuste nõuded on toodud riigiteede liikluskorralduse juhise tabelis II-1.4b. Vundamentide ehitamisel peab kasutama EVS-EN 206-1 nõuetele vastavat betooni. Betooni keskkonnaklassid tuleb valida vastavalt riigiteede liikluskorralduse juhise punktidele 1.5.6. Kasutatava liiklusmärgi kile kohta tuleb esitada vastavussertifikaadid.

Liiklusmärkide postid ja tarvikud:

kõik postid peavad olema kuumgalvaniseeritud terastorud, mille mõõtmed tagavad liikluskorraldusvahendi püsimise EN 12899 kirjeldatud koormuste korral.

Liiklusmärkide paigaldamine:

projekteeritud liiklusmärgid tuleb paigaldada vastavalt standardile EVS 613:2001 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“. Arvesse tuleb võtta ka nimetatud standardi muudatusi, mida tuleb vaadata koos esmaväljaandega:

- EVS 613:2001/A2:2008 Liiklusmärgid ja nende kasutamine;
- EVS 613:2001/A2:2016 Liiklusmärgid ja nende kasutamine.

Vundament peab vastu võtma EN 12899-1 kirjeldatud koormused. Liiklusmärgi konstruktsiooni võib paigaldada betoonvundamendile, kui vundament on saavutanud 80% tugevusest.

5.3. VERTIKAALPLANEERIMINE

Mahasõitude projekteerimisel on lähtutud Transpordiameti mahasõidukoha tüüpjoonisest II.

Mahasõidukoht on projekteeritud kõrvalmaantee suhtes 90° nurga all.

Projekteeritud rajatava mahasõidu põhiparameetrid kõrvalmaanteel nr 11198 Klooga tee km 1,228:

- | | |
|-----------------------|-----------|
| • mahasõidu pikkus | 18 m |
| • mahasõidu laius | 4,0 m |
| • mahasõidu pikikalle | 1,5%-1,6% |
| • katte põikikalle | 1%-3,5% |
| • pöörderaadius | 14 m |

5.3.1. SADEMEVEE ÄRAJUHTIMINE JA KRAAVID

Sademevesi juhitakse mahasõidu kõrvale jäävale maa-alale. Pinnaseks on huumus ja liiv ning vesi imbub maasse.

5.3.2. NÕLVAD JA KINDLUSTAMINE

Mahasõidu ehitamise käigus tuleb olemasolev maapind ühendada mahasõiduga nõlvusega 1:1,5. Tekkivad nõlvad tuleb mahasõidu ulatuses haljastada III klassi murukülviga (kasvupinnase paksus 5-7 cm).

5.4. MULDKA

Projekteeritud rajatava mahasõidu muldkeha Klooga tee kõrvalmaantee 11198 kilomeetril 1,228.

Sellesse asukohta tuleb rajada uus mahasõit. Mahasõit riigiteele on projekteeritud 90 kraadise nurga all. Mahasõidu laiuseks ning jätkuva tee laiuseks on 4 m.

Projekteeritud rajatava mahasõidu muldkeha Klooga tee kõrvalmaantee 11198 kilomeetril 1,228:

Sellesse asukohta tuleb rajada uus mahasõit. Mahasõit riigiteele on projekteeritud 90 kraadise nurga all.

Mahasõidu muldkeha rajamisel tuleb täita järgmisi tingimusi:

- nii vanalt muldelt kui ka laienduse alalt tuleb eemaldada kasvu ja nõrga kandevõimega pinnas;
- mulde laienduse kohtades tuleb nõlv ehitada astmeliseks (astme laius vähemalt 1 m ja kalle 10-20% teest eemale);
- laiendamiseks kasutatav pinnas peab olema drenivate omadustega (dreenivaks loetakse pinnaseid, mille filtratsioonimoodul maksimaalse tiheduse juures on vähemalt 0,5 m ööpäevas);
- laiend tuleb ehitada horisontaalsete kihtidena ($h=30-40$ cm) ja need tihendada;
- muldkeha tihendustegur K_t on kuni 0,4 m sügavusel katte aluspinnast vähemalt 0,98 ja suurematel sügavustel 0,96;
- ehitustööde käigus tuleb juhendada kehtivatest teehoiutööde juhenditest.

5.5. KATENDIKONSTRUKTSIOONID

Mahasõidu konstruktsioonide valikul arvestati olemasoleva olukorra ja põhimaantee kattega. Mahasõidu katendi projekteerimisel on lähtutud Maanteeameti juhendist „Tüüpkatendid väikese liikumissagedusega teedele“.

5.5.1. PROJEKTEERITUD KATENDIKONSTRUKTSIOONID

Projekteeritud mahasõidu katendi konstruktsioon Klooga tee kõrvalmaantee 11198 kilomeetril 1,228 on järgnev (ülevaalt alla):

- 2x pindamine ridakillustikuga;
- 100 mm freespurukate;
- 200 mm killustikalus fr 32/64, kiilutud killustikuga fr 8/16;
- 200 mm kruusliivast alus filtratsioonimooduliga $\geq 0,5$ m/ööp;
- geotekstiil, 4 profiil (NGS 4), mittekootud kangas.

Tihendatud ja profileeritud muldele tuleb paigaldada mittekootud kangast geotekstiil NGS 4, millele tuleb rajada kruusliivast drenikiht paksusega 200 mm. Dreenikihtiks tuleb kasutada kruusliiva filtratsioonimooduliga min 0,5 m/ööp.

Dreenikihile tuleb rajada kiilumismeetodil 200 mm paksune lubjakivikillustikust alus põhifraktsiooniga 32/64 mm, mis kiilutakse fraktsiooniga 8/16 mm vastavalt „Killustikust katendikihtide ehitamise juhisele“ MA 2016-012.

Killustikalusele tuleb paigaldada 100 mm paksune freespuru kiht, mis tuleb omakorda ridakillustikuga 2x pinnata.

Rajatava mahasõidukoha ja Herjava-Võnnu kõrvalmaantee paremaks ühildamiseks tuleb katted ühendada astmeliselt (vt joonis nr TL-6-01). Katete ühendamiseks tuleb maantee katet freesida ~ 34 m² suuruselt alalt. Freesimine sidekaabli kaitsevööndis tuleb teostada ettevaatusega. Keelatud on sidekaabli kahjustamine.

Mahasõidu peenrad tuleb kindlustada kiilutud killustikuga 1 m laiuselt, fr 0/16 mm.

Vt joonis TL-4-01.

5.5.2. TEETÖÖDE LÜHIKIRJELDUS

Objekt tuleb nõuetekohaselt tähistada ning kehtestada ehitusaegne liikluskorraldus.

Projekteeritud katendite alt tuleb eemaldada kasvupinnas ja mittesobiv pinnas. Olemasolev aluspinnas tuleb profileerida ja tihendada.

Paigaldada ja tihendada tuleb liivalused ja killustikalused.

Paigaldada tuleb projekteeritud asfaldikihid. Paigaldada ja tihendada tuleb peenrakatte materjal. Nõlvad tuleb planeerida ja külvata muru.

Paigaldada tuleb liikluskorraldusvahendid. Teemaa-ala tuleb puhastada.

5.6. NÕUDED KATENDIKIHIS KASUTATAVATELE MATERJALIDELE

Asfaltkatte rajamisel kasutatavate materjalide nõutavad omadused ja terastikuline koostis on toodud Eesti standardis EVS 901-3:2021 Tee-ehitus Osa 3: Asfaltsegud ja killustikust katendikihtide ehitamise juhised MA 2016-012. Katendikihtides tuleb kasutada materjale, et nõue F_{NaCl4} oleks täidetud, sest piirkonnas kasutatakse teede libedustõrjeks kloriide.

Tabel 1. Nõuded materjalidele

Materjalide nõuded:		Materjal	Kihi paksus (cm)	Materjali minimaalsed nõuded
Asfaltbetoonsegud		2x pindamine		
		Freespurukate	10	
Killustik		Paekivikillustik	20	AKÖL 20≥500 kuni 3000 (KKEJ)
Aluskihid	Liivpinnas	Tm_105	20	Minimaalne filtratsioonimoodul 0,5 m/ööp
	Täitepinnas	Tm_90	muutuv	Minimaalne filtratsioonimoodul 0,5 m/ööp

Tabel 2. Minimaalsed nõuded täitematerjalide omadustele aluste ehitamisel ridakillustikust või fraksioneeritud killustikust (sh immutus- ja kiilumiskillustik)

	Nr. 1	Nr. 2	Nr. 3	Nr. 4	Nr. 5	Nr. 6	Nr. 7 ²⁾
Omadus	AKÖL 20 \geq 6000 aluste ülahid ja ühelihil. alused, kui $E_{vaj} > 275 \text{ MPa}$ ¹⁾	AKÖL 20 \geq 6000 aluste alahid, kui $E_{vaj} > 275 \text{ MPa}$	AKÖL 20 \geq 6000 kahekihil. aluste üla- ja alahid, kui $E_{vaj} \leq 275 \text{ MPa}$	AKÖL 20 3000-6000 aluste ülahid ja ühelihil.alused	AKÖL 20 3000-6000 aluste alahid	AKÖL 20 500-3000 ühelihilised alused	AKÖL 20 < 500 ühelihilised alused, sh jalg- ja jalgrattateede ning sõidautodele mõeldud parklate alused
Terastikulise koostise kategooria	Gc80/20						
Purustatud või murenenud terade ja täielikult ümardunud terade kategooria	C _{90/3}	C _{90/3}	C _{90/3}	C _{90/3}	C _{50/10}	C _{50/10}	C _{50/30}
Petrograafiline kirjeldus	Määratud	Määratud	Määratud	Määratud	Määratud	Määratud	-
Purunemiskindlus	LA ₃₀	LA ₃₀	LA ₃₀	LA ₃₀	LA ₃₅	LA ₃₅	LA ₄₀
Külmakindlus ³⁾	F ₂	F ₄	F ₄	F ₄	F ₄	F ₄	F ₈
Külmakindlus 1% NaCl lahuses	F _{NaCl4}	-	-	-	-	-	-
Plaatsustegur	FI ₂₀	FI ₂₀	FI ₂₀	FI ₂₀	FI ₃₅	FI ₃₅	FI ₃₅
Peenosiste sisalduse kategooria	f ₂	f ₄	f ₄	f ₄	f ₄	f ₄	f ₄

Killustikaluse materjali omadused peavad vastama „Killustikust katendikihtide ehitamise juhise“ TA 2021 tabel 1 nõuetele.

6. HEAKORRATÖÖDE TEOSTAMINE

Ehituse käigus rikutud haljasalad tuleb taastada. Enne kaevetöid eemaldatud või juurde hangitud kasvupinnas tuleb laotada haljastatavale alale ning külvata peale kvaliteetne muruseeme (külvinormiga 20g/m²). Paigaldatava kasvupinnase minimaalne paksus on 100 mm, vajadusel tuleb kasvupinnast juurde vedada (nõue kehtib ka haljasalade taastamise puhul). Kasvupinnas ei tohi sisaldada kive vms suurusega üle 20 mm. Haljastustööd tuleb teha hiljemalt august-september või jätta külv kevadeks.

7. ÜLDNÕUDED EHITUSTÖÖDE TEOSTAMISEL

Kõik ehitustööd tuleb läbi viia vastavalt:

- Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele, määrustele, valitsuse ja ministeeriumide otsustele;
- kohaliku võimu ettekirjutustele;
- kontrollivate instantside määrustele ja instruksioonidele;
- Eesti Vabariigis kehtivatele normidele ja standarditele;
- tööd tuleb teostada tee täieliku sulgemiseta;
- üldkehtivatele normidele ja arusaamadele kvaliteetsest tööst.

Ehitustööde teostamisel tuleb järgida **liiklusseaduse § 7¹ lõiget 4**. Tee-ehituslike tööde teostamisel tuleb juhendada majandus- ja taristuministri 03.08.2015. a määrusest nr 101 „**Tee ehitamise kvaliteedinõuded**”.

Ehitus- ja hooldustööde käigus tuleb kasutada mehhanisme ja tehnoloogiat, mis välistavad kütuse- ja määrdeainete sattumist pinnasesse. Tööde tegemisel tuleb rangelt täita tuleohutusnõudeid.

Kasutada tuleb veotehnikat, mille koormast veetava materjali pudenemine (mahavoolamine) on välistatud.

Kõik tööd peab ehitaja tegema vastavuses heade ehitustavadega ning viisil, mis ei kahjusta ümbritsevat sotsiaal- ja looduskeskkonda.

Tööde tegemise ajal tuleb pidada kinni sotsiaalministri 04.03.2002. a määrusest nr 42 „**Müra normtasemed elu- ja puhkealal, elamutes ning ühiskasutusega hoonetes ja mürataseme mõõtmise meetodid**”.

Tee ääres kulgeb Telia Eesti AS poolt hallatav sidekaabel. Sidekaabel tuleb mahasõidu alla jäävas osas paigaldada A kategooria kaitsetorusse. Mahasõidu vasakpoolne haar ulatub ka Elering AS sideehitisele ning gaasitorule. Enne ehitustööde algust tuleb välja kutsuda projektiga haaratud alal asuvate tehnorajatiste ja kommunikatsioonide valdajad vastavalt kooskõlastuste tingimustele.

8. TÖÖDE ORGANISEERIMINE

Tööde teostamisel tuleb arvestada kõikide tööde omavahelist seost, tehnilisi võimalusi ja kasutatavaid ehitusmehhanisme. Ajutised ehitised paigaldab ehitaja kokkuleppel tellijaga.

Töövõtja peab oma kuludega korraldama geodeetilise mahamärkimise ja kontrollimise ning teostusmöödistuse.

Ehitaja on täielikult vastutav ohutustehnika, tervisekaitse ja tulekaitse olukorra eest objektil ning peab täitma komplekselt Eesti Vabariigis kehtivaid ohutustehnika, tervise- ja tulekaitse-eeskirju.

9. TÖÖOHUTUSMEETODID

Ehitustööde teostaja peab tagama ehitustööde teostamise, ehitusplatsi kontrolli ja töötervishoiu ning tööohutuse nõuete täitmise vastavalt Vabariigi Valitsuse määrusele nr 377 „Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses“.

Ehitustööde teostajal peavad olema olema määruuses nõutud dokumendid. Ehitaja peab ehitustööde alustamisest teatama Tööinspeksiooni kohalikule asutusele vähemalt kolm päeva enne töödega alustamist. Ehitustööde ajal ei tohi ehitusel viibida kõrvalisi isikuid, samuti ei tohi teostatavad ehitustööd ohustada ehituse mõjupiirkonnas olevaid/elavaid isikuid. Ehitustööde teostajad peavad olema instrueeritud tööohutusalaselt ja olema varustatud töötamiseks vajalike kaitsevahenditega.

Töövõtja on kohustatud teavitama tööde alustamisest kõiki asjast huvitatud osapooli. Kinnistuomanikke tuleb teavitada ka likvideerimistöödest (nt puud, piirdeaed, hekk jmt) ning nende poolse soovi korral võimaldada see neil endil teostada. Piirinaabreid tuleb teavitada kõikidest töödest, mis viiakse läbi nende maal või kui ehitustegevus puudutab otseselt piirinaabri huve.

10. LOODUSKESKKONNA KAITSE

Ehitaja vastutab looduskeskonna kaitse eest ehitusplatsil. Looduskeskonna kaitse objektiks on pinnas, põhja- ja pinnavesi, õhk ja puud (kui puud kuuluvad projekti kohaselt säilitamisele või ümberistutamisele).

Ehituse käigus tuleb ehitajal juhendada kehtivatest jäätmekäitluseeskirjadest. Samuti tuleb rakendada kõiki sobivaid jäätmetekke vältimise võimalusi ning kanda hoolt, et tekkivad jäätmed ei põhjustaks ülemäärast ohtu tervisele, varale ega keskkonnale. Inertseid ehitusjätmeid ja eemaldatud pinnast võib kasutada teede, platside jms täiteks, kooskõlastades tegevuse eelnevalt kinnistu valdajaga.

Masinate hooldustöid ja tankimist ei tohi teha ebatasasel pinnal ja veekogudele (kraavidele) lähemal kui 10 m. Töökohas peab olema varustus reostuse likvideerimiseks ja olmejäätmete kogumiskoht. Tulekahju ja keskkonnaohtliku reostuse tekkimisel tuleb asuda neid koheselt likvideerima ja informeerida juhtunust Päästeametit.

11. MATERJALIDE KVALITEET. GARANTII

Kõikidel ehituses kasutatavatel materjalidel, toodetel ja seadmetel peavad olema ametlikud sertifikaadid, mis kinnitavad tehnilisi omadusi ja garanteeritud kasutusaega. Valmis konstruktsioonidele ja ehitusele annab garantii töövõtja.

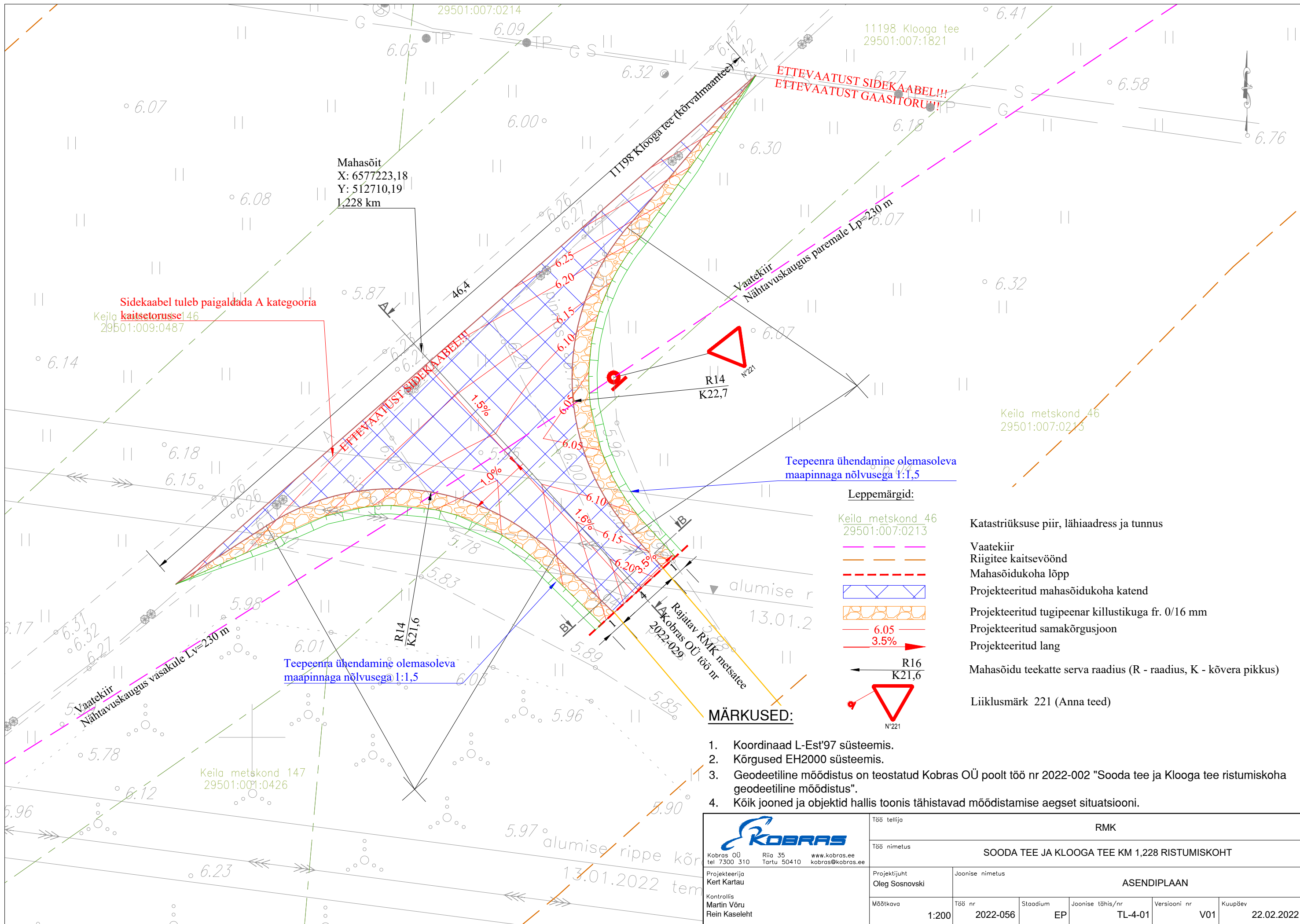
12. EHITUSTÖÖDE MAHUD

Tabel esitatud materjalide ja ehitustööde hulka lisanduvad kõik tööd ja materjalid, mis ei ole esitatud antud tabelis, kuid on vajalikud käesoleva projekti teostamiseks.

Tabel 3. Peamiste materjalide ja tööde mahud

Artikli nr	Makseartikli nimetus	Parameetrid	Mööd-ühik	Maht	Märkused
10211	Mahasõidukoha mahamärkimine		tk	1	
30101	Huumusekihi eemaldamine		m ³	30	Geomeetriline maht
40101	Olemasoleva katendi freesimine	h = 30 mm	m ²	24	
44005	2x pindamine ridakillustikuga		m ²	229	
44006	Freespurukatend	h = 100 mm	m ²	205	
40501	Killustikalus	fr 32/64, kiilutud 8/16, h=200mm	m ²	240	
40507	Kruusliivast aluskiht	Kf ≥ 0,5 m/ööpäevas, h=200 mm	m ²	280	
44501	Peenarde kindlustamine	fr 0/16, h = 100 mm	m ²	54	
30701	Geotekstiil, eraldav	4 profiil (NGS 4)	m ²	280	Pole arvestatud ülekatteid
90305	Haljastustööd		tk	1	
70101	Liiklusmärk koos posti ja vundamendiga	Märk 221 „Anna teed“.	komp- lekt	1	
	Sidekaabli kaitsmine	A kategooria kaitsetoru	m	50	
	Raadamine		m ²	2460	

Joonised



Sidekaabel tuleb paigaldada A kategooria

Keila kaitsetorusse 46
29501:009:0487

Mahasõit
X: 6577223,18
Y: 512710,19
1,228 km

ETTEVAATUST SIDEKAABEL!!!
ETTEVAATUST GAASITORU!!!

Teepeenra ühendamine olemasoleva
maapinnaga nõlvusega 1:1,5

Teepeenra ühendamine olemasoleva
maapinnaga nõlvusega 1:1,5

Leppemärgid:

Keila metskond 46
29501:007:0213


Katastriüksuse piir, lähiaadress ja tunnus

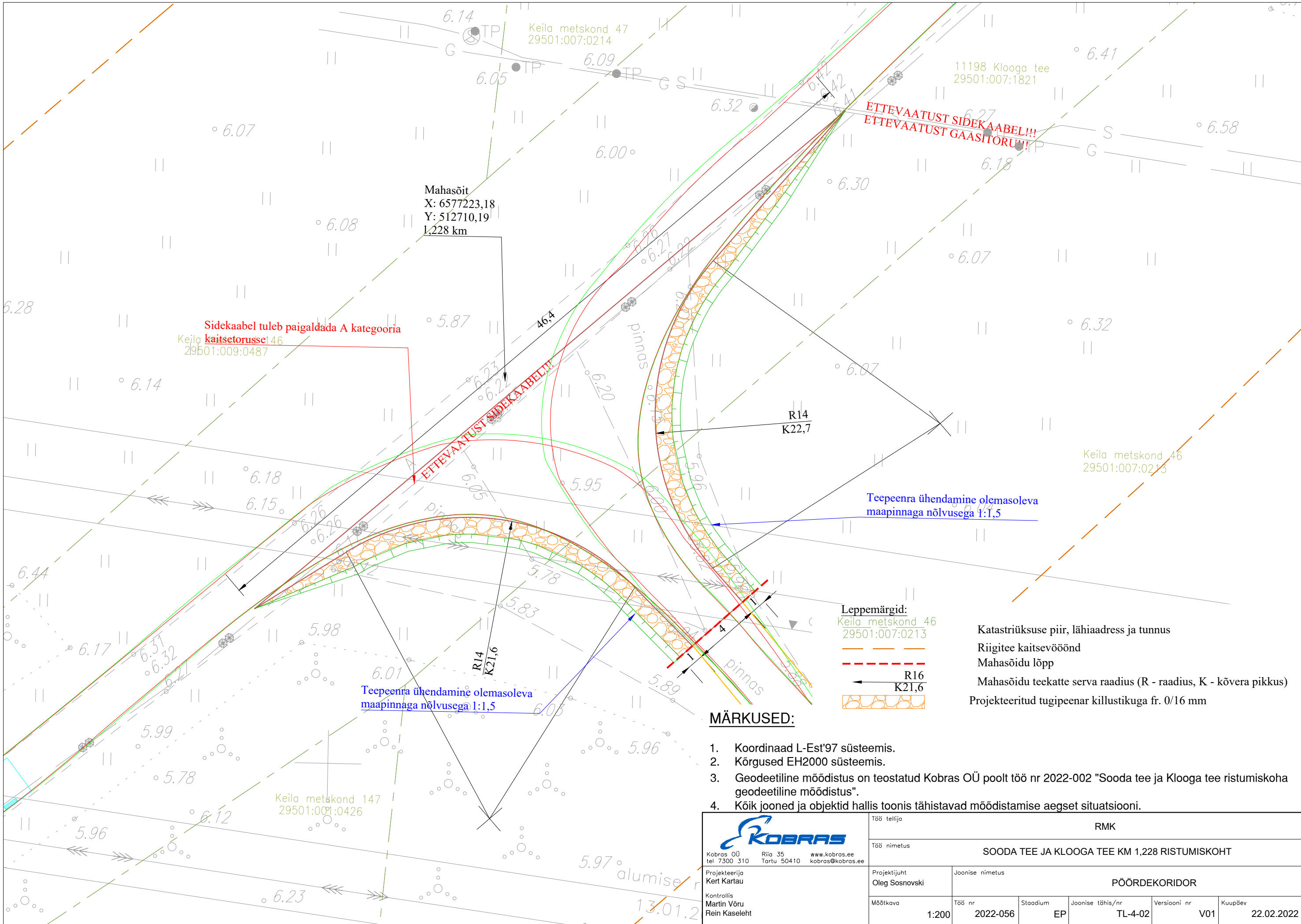
- Vaatekiir
- Riigitee kaitsevöönd
- Mahasõidukoha lõpp
- Projekteeritud mahasõidukoha katend
- Projekteeritud tugipeenar killustikuga fr. 0/16 mm
- Projekteeritud samakõrgusjoon
- Projekteeritud lang
- Mahasõidu teekatte serva raadius (R - raadius, K - kõvera pikkus)

Liiklusmärk 221 (Anna teed)

MÄRKUSED:


- Koordinaad L-Est'97 süsteemis.
- Kõrgused EH2000 süsteemis.
- Geodeetiline mõõdistus on teostatud Kobras OÜ poolt töö nr 2022-002 "Sooda tee ja Klooga tee ristumiskoha geodeetiline mõõdistus".
- Kõik jooned ja objektid hallis toonis tähistavad mõõdistamise aegset situatsiooni.

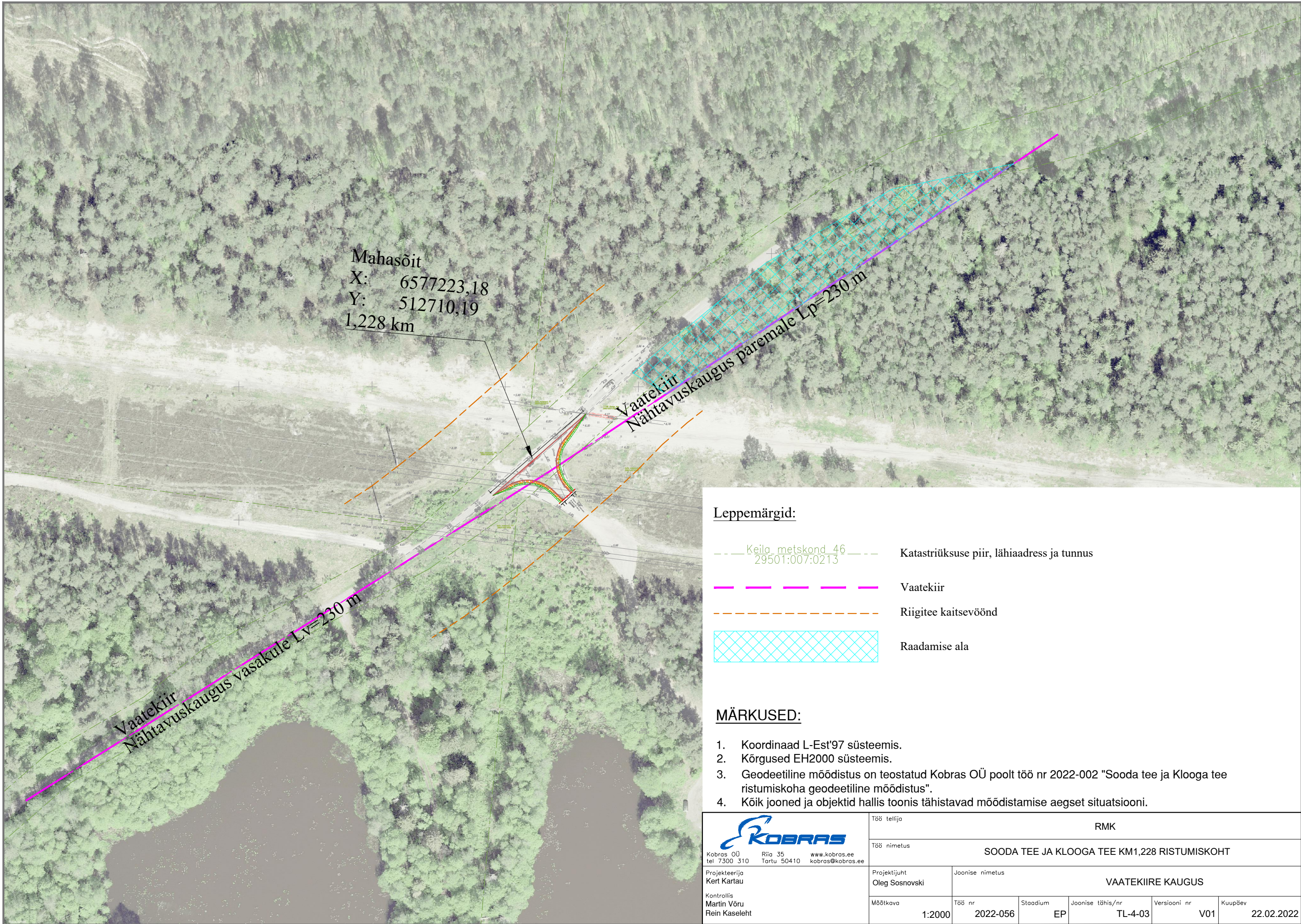
 Kobras OÜ tel 7300 310 Riia 35 Tartu 50410 www.kobras.ee kobras@kobras.ee		Töö tellija RMK	
Projekteerija Kert Kartau		Töö nimetus SOODA TEE JA KLOOGA TEE KM 1,228 RISTUMISKOHT	
Kontrollis Martin Võru Rein Kaseleht		Projekti juht Oleg Sosnovski	Joonise nimetus ASENDIPLAAN
Mõõtkava 1:200	Töö nr 2022-056	Staadium EP	Joonise tähis/nr TL-4-01
		Versiooni nr V01	Kuupäev 22.02.2022



MÄRKUSED:

- Koordinaad L-Est'97 süsteemis.
- Kõrgused EH2000 süsteemis.
- Geodeetiline mõõdistus on teostatud Kobras OÜ poolt töö nr 2022-002 "Sooda tee ja Klooga tee ristumiskoha geodeetiline mõõdistus".
- Kõik jooned ja objektid hallis toonis tähistavad mõõdistamise aegset situatsiooni.

 Kobras OÜ tel 7300 310 Riia 35 Tartu 50410 www.kobras.ee kobras@kobras.ee		Töö tellija		RMK			
		Töö nimetus		SOODA TEE JA KLOOGA TEE KM 1,228 RISTUMISKOHT			
Projekteerija Kert Kartau		Projekti juht Oleg Sosnovski		Joonise nimetus PÖÖRDEKORIDOR			
Kontrollis Martin Võru Rein Kaseleht		Mõõtkava 1:200	Töö nr 2022-056	Stadium EP	Joonise tähis/nr TL-4-02	Versiooni nr V01	Kuupäev 22.02.2022




Leppemärgid:

- Keila_metskond_46 29501:007:0213 --- Katastriüksuse piir, lähiaadress ja tunnus
- Vaatekiir
- Riigitee kaitsevöönd
- Raadamise ala

MÄRKUSED:

1. Koordinaad L-Est'97 süsteemis.
2. Kõrgused EH2000 süsteemis.
3. Geodeetiline mõõdistus on teostatud Kobras OÜ poolt töö nr 2022-002 "Sooda tee ja Klooga tee ristumiskoha geodeetiline mõõdistus".
4. Kõik jooned ja objektid hallis toonis tähistavad mõõdistamise aegset situatsiooni.

 Kobras OÜ tel 7300 310 Riia 35 Tartu 50410 www.kobras.ee kobras@kobras.ee	Töö tellija RMK					
	Töö nimetus SOODA TEE JA KLOOGA TEE KM1,228 RISTUMISKOHT					
	Projekteerija Kert Kartau	Projektijuht Oleg Sosnovski	Joonise nimetus VAATEKIIRE KAUGUS			
	Kontrollis Martin Võru Rein Kaseleht	Mõõtkava 1:2000	Töö nr 2022-056	Staadium EP	Joonise tähis/nr TL-4-03	Versiooni nr V01
					Kuupäev 22.02.2022	

Lisad

ELERING AS KOOSKÕLASTUS Nr: 12-9/2022/116
28.02.2022

Kooskõlastuse taotleja:
Taotleja aadress:
Taotleja telefon:
Taotleja E-Mail:
Objekti iseloomustus:

Kobras OÜ
Riia 35, 50410 Tartu
5358 4742
Kert@kobras.ee
Sooda tee ja Klooga tee km 1,228 ristumiskoht

Kobras OÜ töö nr. 2022-056 "Sooda tee ja Klooga tee km 1,228 ristumiskoht"

Kooskõlastatud tingimusel:

LIINID:

1. Projekti alal Narva mnt ja Turba tn ristumisel paiknevad Elering AS-le kuuluvad 110kV maakaabelliinid Ranna – Ida L166 / L168. Kaabelliini kaitsevöönd on äärmisest kaablist 1,0m mõlemale poole;
2. Kaevetööd liinirajatiste kaitsevööndis on lubatud ainult pärast kooskõlastamist, vormikohase 1. Projekteeritava alale ulatuvad Elering AS kuuluvad 110kV õhuliinid Keila – Järve L178/L179 kaitsevöönd, mis on 25 m liini telgjoonest mõlemale poole;
3. Enne ehitustööde algust, töötamisel tehnikaga kõrgusega 4,5m, 110kV õhuliini kaitsevööndis tuleb vormistada õhuliini kaitsevööndis töötamise luba tel. 715 1310 või yho.kooskolastused@elering.ee;
4. Ehitusmaterjalide ja pinnase ladustamine Elering AS on keelatud 110kV õhuliini kaitsevöönditeljele lähemale kui 16m;
5. Teede ehitusel peab olema tagatud vähemalt 7,5m gabariit teepinna ja 110kV õhuliini alumise juhtme vahel (juhtme temperatuuri +60°C juures);
6. Tööde teostamise käigus on keelatud mehhanismide, masinate, nende osade, teisaldatava lasti ja inimeste lähenemine elektripaigaldise osadele lähemale kui 5 m;
7. Objektidel või selle lähiümbruses olemasolevate elektripaigaldiste vigastamise ohu korral ehitustegevuse tõttu, näha ette kaitsmise meetmed ning lahendused;
8. Kaev- ja tõstetööd liinirajatiste kaitsevööndis on lubatud ainult pärast vormikohase taotluse esitamist ning selle kooskõlastamist ja kaitsevööndis töötamise loa väljastamist Elering AS-i poolt.

GAAS:

1. Kaevetöödel, mis toimuvad ristumistel Eleringi AS taristuga, tuleb enne tööde algust töömaal tegevused kooskõlastada koos Eleringi esindajaga.
2. Keelatud on materjalide ladustamine kaitsevööndis.
3. Keelatud on rasketehnikaga piki liikumine torustiku teljest lähemal kui 5m. Rasketehnikaga risti ületamine lubatud vaid eelnevalt Elering AS esindajaga kokkulepitud asukohtades.
4. Sidekaabli lahtikaevamisel tuleb kasutada käsitööriistu (labidas). Kaevetööde ajal peab olema sidekaabel kaitstud mehaaniliste vigastuste vastu (kaablikõri).

5. Ristumistel teedel ja planeeritavatel mahasõitudel, kus puuduvad toruhülsid, jääb õigus Elering AS-il teostada kaitsevööndis - toruvahetusi, šurfe, sidekaabli remonte ja muid vajatavaid kaevetöid, avatud meetodil.
6. Kõik päringud, taotlused, kooskõlastused ja teavitused saadetakse e-kirjaga yho.kooskolastused@elering.ee ja Elering AS Gaasivõrgu hoolduse korraldajale Markus Tutti markus.tutti@elering.ee.

Koostas: Markus Tutti

/allkirjastatud digitaalselt/

Erki Autalu
Elering AS
Põhja piirkonna liinide käidukorraldaja
tel. 715 1310

/allkirjastatud digitaalselt/

Vambola Randmaa
Elering AS
Gaasivõrgu käidu talituse juhataja
tel. 715 1128

DIGITAALALLKIRJADE KINNITUSLEHT

ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
116_Sooda tee ja Klooga tee km 1,228 ristumiskoht.pdf	881 KB
2022-056 Sooda tee ristumiskoht.asice	5.8 MB

ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	ERKIAUTALU	38601180256	28.02.2022 12:28:27 +02:00

ALLKIRJAKEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER

79:17:fb:9f:70:8e:d8:0c:60:b0:e1:ea:09:15:ae:35

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID2018 D9 AC 70 DB 5F 7E BE 94 F8 A0 E4 BE 47 A2 D0 34 AD 9A2A12

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 9C CC C0 AA64 A0 D7 99 7AD1 74 65 07 73 4C 7C F3 F4 C6 F6 E7 6E C4 3E 22 56 D9 7C 23 76 03 83

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
2	VAMBOLARANDMAA	36806092746	01.03.2022 09:02:21 +02:00

ALLKIRJAKEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER

51:53:2e:f2:e4:24:15:af:61:5b:44:f8:5e:5d:4a:3c

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID-SK 2015 B3 AB 88 BC 99 D5 62 A4 85 2A08 CD B4 1D 72 3B 83 72 47 51

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 63 D0 79 A5 E6 43 66 EF 0A26 4F D8 CB 9C 41 01 31 DF 82 EC D7 C4 76 A7 0B 54 8D AAC8 2E 4F 94

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus **"Allkirjastatud failid"** nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.

PROJEKTI KOOSKÖLASTUS NR 36296328

Kliendinumber	326077
Isikukood/Registrikood	10171636
Nimi	Kobras OÜ
Kontaktisik	KERT KARTAU telefon 7300317
e-post	kert@kobras.ee
Aadress	RIIA TN 35, TARTU LINN, TARTU LINN 50410, TARTU MAAKOND
Objekti asukoht ja projekti nimi	Lääne-Harju vald, Harju maakond : Sooda tee ja Klooga tee km 1,228 ristumiskoht
Projekti/töö nimetus	Sooda tee ja Klooga tee km 1,228 ristumiskoht

Kooskõlastamisele esitatud dokumendid	1. Projektjoonis	v_02 (1).dwg
	2. Projekti seletuskiri	2022-056 Sooda tee ristumiskoht.pdf

Telia Eesti AS (edaspidi "Telia") seisukohad esitatud dokumentide kooskõlastamisel:

Info tööloa saamiseks telefoninumbri:	6524000
Maa-alal paikneb Teliale kuuluv sideehitis:	Side maakaabel
Projekt kooskõlastatakse märkustega:	<p>Telia sideehitiste kaitsevööndis tegevuste planeerimisel ja ehitiste projekteerimisel tagada sideehitise ohutus ja säilimine vastavalt Ehs §70 ja §78 nõuetele. Tööde teostamisel sideehitise kaitsevööndis lähtuda Ehs ptk 8 ja ptk 9 esitatud nõuetest, MTM määrusest nr 73 (25.06.2015) #Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded#, kohaldatavatest standarditest ning sideehitise omaniku juhenditest ja nõuetest.</p> <p>Antud kooskõlastus ei ole tegutsemisluba Telia sideehitise kaitsevööndis tööde teostamiseks. Sideehitise kaitsevööndis on sideehitise omaniku loata keelatud igasugune tegevus, mis võib ohustada sideehitist. Sideehitise kaitsevööndis võib töid teostada ainult Telia volitatud esindaja poolt väljastatud tegutsemisloa alusel. Tegutsemine Telia sideehitiste kaitsevööndis on lubatud peale sideehitise kätenäitamist järelevalve töötaja poolt ning selle fikseerimist kahepoolsest allkirjastatud aktis. Tegutsemisluba taotleda hiljemalt 5 tööpäeva enne planeeritud tegevuste algust ja soovitud väljakutse aega Telia Ehitajate portaalis: https://www.telia.ee/ehitajate-portaal</p>

Teostatavate tööde käigus tagada kujud, sideehitiste terviklikkus ja kaitsemeetmete rakendamine. Sideehitiste kaitsemeetmete muudatused kooskõlastada enne tööde algust Telia sideehitiste järelevalve töötajaga. Kõik Telia sideehitiste kaitsmise/säilitamisega seotud kulud kannab tööde teostamisest huvitatud isik. Ehitusdokumendid sideehitistega seotud tööde kohta edastada Telia infosüsteemi <https://geopank.elion.ee/> 5 tööpäeva jooksul peale sideehitistega seotud tööde lõpetamist.

Kooskõlastus kehtib kuni 20.03.2023

Kooskõlastuse võttis vastu:
KERT KARTAU

Kooskõlastuse andis:
Telia Eesti AS volitatud esindaja
Arvo Sepp
e-post: Arvo.Sepp@boftel.com
telefon: 6402650

DIGITAALALLKIRJADE KINNITUSLEHT

ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
v_02 (1).dwg	1.7 MB
PK_ES25164.pdf	61 KB
2022-056 Sooda tee ristumiskoht.pdf	5.2 MB

ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	ARVO SEPP	36109130264	21.03.2022 13:45:46 +02:00

ALLKIRJAKEHTIVUS
ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER
5b:e7:1d:0b:60:d7:d4:54:60:be:16:70:52:fd:12:32

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI	VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR
ESTEID2018	D9 AC 70 DB 5F 7E BE 94 F8 A0 E4 BE 47 A2 D0 34 AD 9A2A12

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND
30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 74 32 EF BF 1D CE 22 46 0E CD 8B A3 B7 A1 87 93 B0 5ACF 32 71 D2 9 E 3B AA4A4B F7 4D 9F 4B 7A

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "Allkirjastatud failid" nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.



Riigimetsa Majandamise Keskus
juri.koort@rmk.ee
Mõisa
45403, Lääne-Viru maakond, Haljala
vald, Sagadi küla

Teie 16.12.2020 nr 3-2.1/2434

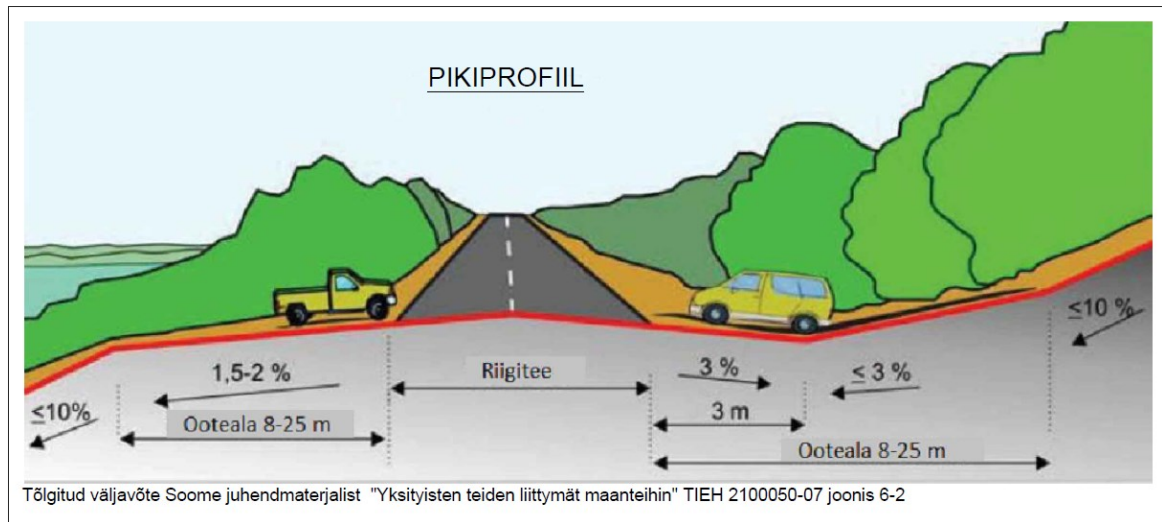
Meie 13.01.2021 nr 7.1-1/21/992-1

Sooda tee ristumiskoha ehitamise nõuded

Olete taotlenud nõuded ristumiskoha ühendamiseks riigiteega nr 11198 Klooga tee (edaspidi *riigitee*) km 1,230 koordinaatidega X=6577220 Y=512711 Harju maakonnas Lääne-Harju vallas Kloogaranna külas Keila Metskond 46 kinnistule (katastritunnusega 29501:007:0213) juurdepääsuks metsamajandamise sihtotstarbele.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3 määrab Transpordiamet nõuded:

1. Ristumiskoht projekteerida taotluses märgitud asukohta.
2. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb koostada teeprojekt (edaspidi *projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
3. Projekti koostaval ettevõtjal ja/või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
4. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#).
5. Projekti seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevöönd vastavalt EhS § 71 lg 2 ning [riikliku teeregistri](#) kohased teede numbrid ja nimetused. Projektis kirjeldada ristumiskoha asukoht riigitee suhtes (tee nr, nimetus, asukoha km).
6. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada alljärgnevaga:
 - 6.1. riigitee möödistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008 käskkirjaga nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“;
 - 6.2. möödistada minimaalselt 20 m raadiuses riigitee teljest kavandatava ristumiskoha asukohal;
 - 6.3. möödistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks;
 - 6.4. möödistada olemasolevad riigitee truubid ning hinnata truupide seisukord (vaatlus, pildistamine), hinnang koos vajaliku pildimaterjaliga lisada seletuskirja;
 - 6.5. digitaalsed joonised peavad olema teostatud L-EST 97 koordinaatsüsteemis;
 - 6.6. projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise möödistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
7. Projekti koostamisel arvestada riigiteel 2019 aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega 31 autot/ööp, kehtiva kiiruspiiranguga 90 km/h ja projekteerimise lähtetasemega rahuldav.
8. Lähtuda Transpordiameti [tüüpjoonisest](#) II. Vajadusel määrata ristumiskoha pöörderaadiused lähtuvalt liikluskooresseisust (so. kõige ebasoodsamast sõiduki pöördekoridorist).
9. Ristumiskoht projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskoha pikikalded määrata vastavalt alltoodud joonisele.



Joonis 1. Ristumiskoha pikikalded.

10. Projekteerida freespurust kate 2x pindamisega vähemalt tüüpjoonise katte pikkuse ulatuses riigitee katte servast vastavalt Transpordiameti juhendile „[Tüüpkatendid väikese liiklussagedusega teedele](#)“.
11. Ristumiskoht ei tohi ekspluatatsioonijärgselt seada takistusi sademevete ärajuhtimisele riigitee katelt, muldkehast ja riigiteealust maalt (kinnistu või katastriüksus).
12. Ristumiskohal tagada majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisa „Maantee projekteerimismid“ (edaspidi *normid*) kohased nähtavuskaugused (punkt 5.2.7) ja külgnähtavus (tabel 2.14). Nähtavuskolmnurgas ja külgnähtavusala ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi.
13. Ristumiskoha pöörderaadiused kontrollida liikluskoosseisus esineva kõige ebasoodsamat tüüpi sõiduki pöördekoridoridega.
14. Lahendada ristumiskoha liikluskorraldus. Projektile näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
15. Projektis näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Ristumiskoha ehitamisel taastada riigitee katted, muldkeha nõlvus, teepeenrad kindlustada purustatud kruusa või killustikuga ja nõlv kindlustada kasvupinnasega.
16. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnoorkude valdajatele, kõigile puudutatud isikutele ja ametkondadele (näiteks looduskaitseala, muinsuskaitse piirangud, maaparandusehitised), kelle poolt esitatud piirangud võivad mõjutada ristumiskoha asukohta.
17. Projekteeritud tööd peavad olema teostatavad tee täieliku sulgemiseta.
18. Ristumiskoha projekteerimise, ehitamise ja omanikujärelevalve teostamise kulud kannab huvitatud isik.
19. Arvestada, et riigitee alusele maale ulatuv ristumiskoht kuulub riigitee koosseisu, mille osas omaniku ülesandeid täidab Transpordiamet.
20. Projekt esitada Transpordiametile kooskõlastamiseks ja ristumiskoha ehitamise lepingu sõlmimiseks info@transpordiamet.ee.

Käesolevad nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Käesoleva otsuse peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Valge 4, Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtu-menetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhtivspetsialist

taristu teenuste osakond

Lisa: Asendiplaan [Asendiplaan_Sooda tee.pdf]

Hans Keskrand

59819102 Hans.Keskrand@transpordiamet.ee

DIGITAALALLKIRJADE KINNITUSLEHT

ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
Asendiplaan_Sooda tee.pdf	1.5 MB
Sooda tee ristumiskoha ehitamise nouded.pdf	467 KB

ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	MAREK LIND	37912194212	13.01.2021 14:14:33 +02:00

ALLKIRJAKEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

--

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

--

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER

7f6e:0d:6b:88:f7:fa:6f:5e:78:b4:cd:b2:21:f6:ef
--

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID2018	D9 AC 70 DB 5F 7E BE 94 F8 A0 E4 BE 47 A2 D0 34 AD 9A2A12
------------	---

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 2C 8F 0D CC 6F 21 9AB8 24 5C 9A28 E6 06 76 97 29 34 73 1C 81 95 31 C7 67 8AB2 65 94 3B 6D 65

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "**Allkirjastatud failid**" nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

--

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.

Siiri Rist

Saatja: Kert Kartau
Saatmisaeg: esmaspäev, 28. märts 2022 13:31
Adressaat: Siiri Rist
Teema: Ed: 4-2/538-1 Projekti koostööstamine,SOODA TEE JA KLOOGA TEE KM 1,228 RISTUMISKOHT: vastuskiri

Saatja: mihkel.jyrisson=laaneharju.ee@mg.laaneharju.ee <mihkel.jyrisson=laaneharju.ee@mg.laaneharju.ee>
mihkel.jyrisson@laaneharju.ee <mihkel.jyrisson@laaneharju.ee> nimel

Saadetud: esmaspäev, 28. märts 2022 11:42

Adressaat: Kert Kartau <Kert@kobras.ee>

Teema: 4-2/538-1 Projekti koostööstamine,SOODA TEE JA KLOOGA TEE KM 1,228 RISTUMISKOHT: vastuskiri

Tere,

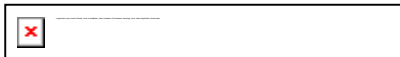
käesolevaga koostööstast Sooda tee ja Klooga tee km 1,228 ristumiskoha väljehitamise projekti.

Lugupidamisega

Mihkel Jürisson

nõunik • haldusosakond
679 0627 • mihkel.jyrisson@laaneharju.ee

Lääne-Harju Vallavalitsus
679 0600 • info@laaneharju.ee



Hooli keskkonnast ja ära prindi seda kirja välja.

LÄHTEÜLESANNE

1. KOOSTADA

Riigimetsa Majandamise Keskuse (RMK) Lääne-Harjumaa metskonna Keila metsandiku metsade majandamise parandamiseks uue metsatee: „**Sooda tee**“ **ehitusprojekt** (Tööprojekt).

1.1. Objekti asukoht:

Klooga alevik, Lääne-Harju vald, Harju maakond.

Objekti katastriüksuste ja kvartalite loetelu Keskkonnamõju analüüs (KMA) tabel 1 p 1.3 ja p 1.4.

2. UURIDA

2.1. RMK Lääne-Harjumaa metskonna Keila metsandiku kvartalite CE035, CE040 ja CE144 teenindamiseks vajaliku uue ligipääsutee ehitamise võimalusi.

2.2. Projekteeritava tee ja Klooga tee (kõrvalmaantee nr 11198, püsikate) ristumiskoha rekonstrueerimise võimalusi (asendiplaanil Mahasõidukoht maanteelt (MM), olemasolev pinnastee).

3. PROJEKTEERIDA

3.1. RMK Lääne-Harjumaa metskonna Keila metsandiku metsade majandamise parandamiseks uue ligipääsutee: „**Klooga tee**“ **ehitamise** alljärgnevalt:

3.1.1. Tee pikkus ca **0,49 km**. Tee algus järve (Soodajärv) äärde viival pinnasteel ja kulgeb metsaservas elektripaigaldise kaitsevööndis. Trassi täpne asukoht (telgjoon) ja mahasõidud metsaosadele, tuleb looduses koos RMK Edela regiooni esindajaga üle vaadata.

3.1.2. Teekatendi laius **4,0 m**.

3.1.3. Tee järk nr **4**.

3.1.4. Tee äärde kraave ega nõvasid ei projekteerita.

3.1.5. Lahepere ojaale projekteerida ülepääsutrüüp.

3.1.6. Tee lõppu projekteerida **tagasipööramiskoht** (mahasõit M2), tee algusesse püsikattega riigimaatee mahasõit (MM), teelt järve äärde viivale tee ja metsaosale (kv CE144) projekteerida mahasõidud tüüp M3 ([Maaparandusrajatiste tüüpjoonised 2019](#)).

3.1.7. Riigimaantee ristumiskoha rekonstrueerimine, projekteerida vastavalt Maanteeameti esitatud nõuetele. Vajadusel tuleb tellida ristumiskoha rekonstrueerimise projekt vastavat tegevusluba omavalt ettevõtjalt.

3.1.8. Tee rekonstrueerimine projekteerida vastavalt [RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhendile \(Versioon 2.0\)](#).

4. ERITINGIMUSED

Metsaparandusobjektiga piirnevatel aladel, asuvad RMK le teadaolevalt järgmised keskkonna- ja looduskaitsest ning muud olulist väärtust omavad objektid, millega tuleb objekti ehitustööde käigus arvestada:

4.1. Kaitstavate objektide loetelu ja meetmed KMA tabelid T2 ja T3. Täpsed asukohad lisatud lähteülesandega kaasas olevatel digitaalsetel andmekihtidel. Piirangute lisandumist, projekteerimistööde käigus, täpsustab projekteerija iseseisvalt, kasutades selleks Eesti looduse infosüsteemi (EELIS).

4.2. Projekteeritav tee jääb elektripaigaldise kaitsevööndisse (Elering AS 110kV õhuliin Keila – Paldiski L178/L179), projekteerimisel tuleb arvestada Elering AS RMK le väljastatud tingimustega.

4.3. Muude võimalike kitsenduste (sidekaablid, geodeetilised punktid jne) olemasolu ning tingimused tööde teostamiseks nende vahetusläheduses, selgitab välja projekteerija.

5. TINGIMUSED PROJEKTILE

- 5.1. Projekt peab vastama vajalikus ulatuses RMK "[Metsakuivenduse- ja teede ehitusprojekti näidiskooseisule 2020](#)" ja olema kooskõlas Maaparandusseaduse ning sellest tulenevate õigusaktide ja normdokumentidega.
- 5.2. Projektis tuleb arvestada Keskkonnaameti (KeA) poolt esitatud keskkonnavalaste tingimustega ning RMK Keskkonnamõju analüüsist tulenevate meetmetega, vähendamaks metsaparandusobjektide rekonstrueerimise ja ehitamise tulemusena tekkivat negatiivset mõju keskkonna- ja looduskaitsele ning muud olulist väärtust omavatele objektidele ja liikidele.
- 5.3. Projekti lähteülesande juures olevad ja projekteerimise käigus täiendavalt esitatud keskkonnavalased piirangud, tuleb kirjeldada projekti seletuskirja alapunktis Keskkonnakaitse.
- 5.4. Projekteerimistööde uurimistööde aruanne antakse RMK le üle 30 päeva jooksul peale välitööde teostamist 1 eks paber kandjal ja digitaalselt.
- 5.5. Projekti koostamise ajal peab projekteerija korraldama RMK Edela regiooni töötajatega töökoosoleku, et RMK töötajatel oleks võimalus projekteerimise ajal teha projektis täiendusi-muudatusi. Töökoosolek projekteerija poolt protokollitakse ja protokoll lisatakse projekti.
- 5.6. Projekti kooskõlastamise, vastavalt lähteülesandes esitatule (p.9), korraldab projekteerija. RMK kooskõlastuse korraldab lähteülesande koostanud RMK MPO kavandamisspetsialist. RMK kooskõlastus antakse viimasena.
- 5.7. Projekteerija **täiendab** (muudab) projekteerimise käigus vastavalt projekteerimisandmetele **KMA Tabel 1** olevad üldandmed (**p 1.2, ja p 2.2**) ning esitab need peale muutmist kohe RMK MPO kavandamisspetsialistile.
- 5.8. Projekt (failid Mapinfo, kihiline pdf, töömahtude tabelid xls) tuleb enne valmimist (kooskõlastamisele saatmist – KeA, omavalitsus jne) esitada RMK le üle vaatamiseks, et oleks võimalik täiendada Keskkonnamõju analüüsi ja vajadusel tellida täiendavad ekspertiisid, mis võivad mõjutada juba tehtud projektlahendust ja seega ka projekti koosseisu ning üleandmise tähtaega.
- 5.9. Projekteerija poolt koostatud projektlahendus peab vastama, Tellija (RMK) jaoks, parima hinna ja kvaliteedi suhtele.
- 5.10. Projektile tellitakse vajadusel RMK poolt ekspertiis.

6. LÄHTEÜLESANDE LISAD

Asendiplaanid, kooskõlastused, RMK keskkonnamõju analüüs.

7. PROJEKT ÜLE ANDA

RMK metsaparandusosakonna kavandamisspetsialist Jüri Koort le 1 eks paber kandjal ning digitaalselt (failistruktuur vastavalt näidiskooseisule) ja vastavalt töövõtulepingus sõlmitud tähtajale.

8. LÄHTEÜLESANDE KOOSTAS

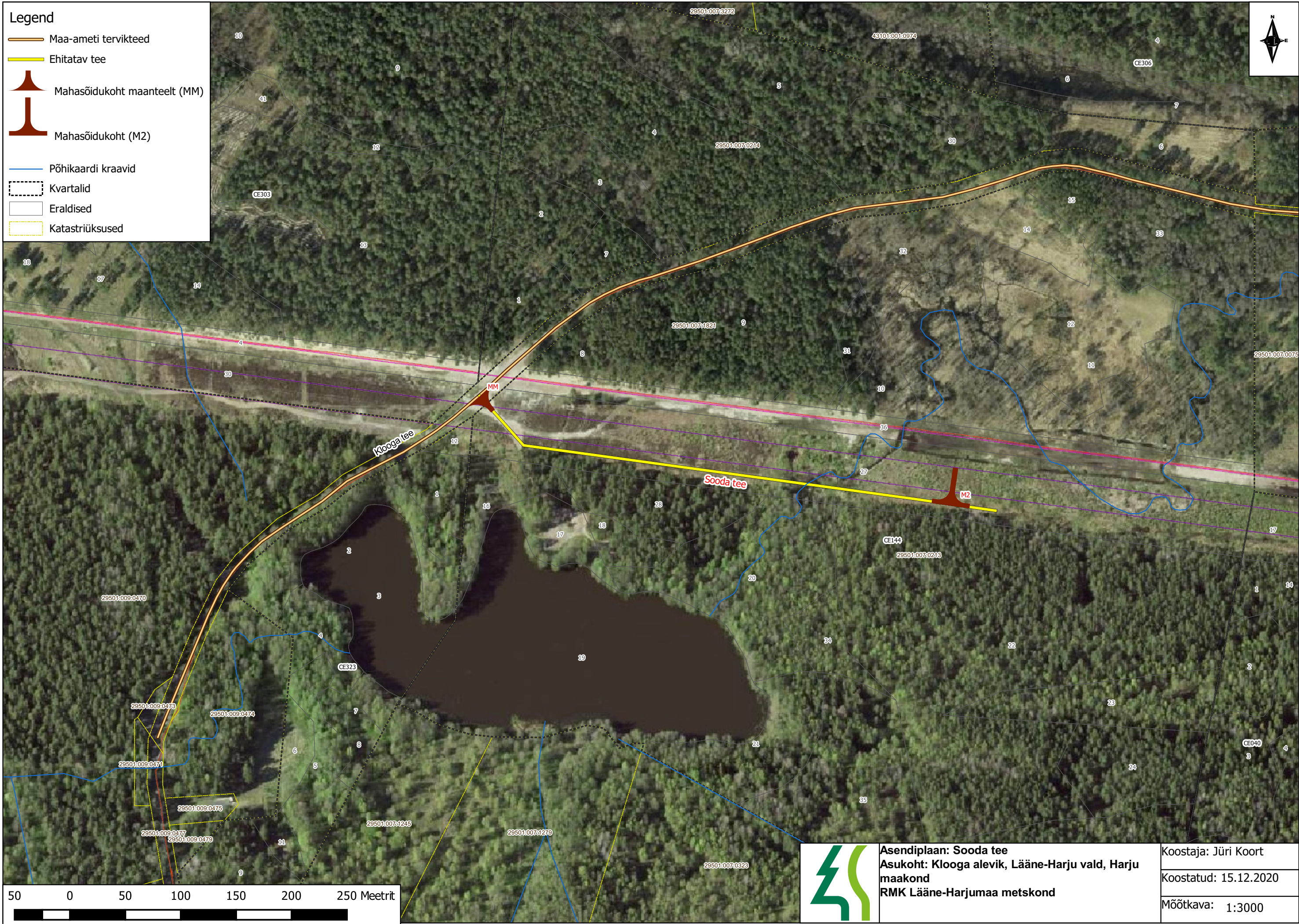
RMK metsaparandusosakonna kavandamisspetsialist Jüri Koort

(digiallkirja kuupäev)

(allkirjastatud digitaalselt)

9. PROJEKT KOOSKÕLASTADA

RMK Edela regioon, Elering AS, Keskkonnaamet, Maanteeamet, omavalitsus, võimalike infrastruktuuride omanikud.



DIGITAALALLKIRJADE KINNITUSLEHT

ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
Lähteülesanne_Sooda tee.pdf	33 KB

ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	JÜRI KOORT	36506032741	16.12.2020 16:41:50 +02:00

ALLKIRJAKEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

--

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

--

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER

7f:ad:3f:8a:ef:0a:22:83:5a:27:b3:87:ca:59:ec:69

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID-SK 2015	B3 AB 88 BC 99 D5 62 A4 85 2A08 CD B4 1D 72 3B 83 72 47 51
----------------	--

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 05 9B 3B E8 DD FE B1 91 BA33 38 FF 65 56 7F 93 8C DFAE BD 5D 01 D1 8B 5C 78 82 D0 26 55 74 7F
--

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus **"Allkirjastatud failid"** nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

--

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.

DIGITAALALLKIRJADE KINNITUSLEHT

ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
2022-056 Sooda tee ristumiskoht.zip	27.6 MB

ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	ERVIN REYNALDO PIIRSALU	38710212710	28.03.2022 13:38:04 +03:00

ALLKIRJAKEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER

20:28:5b:48:a8:92:d2:74:5d:dc:cf:18:38:dc:c9:1a

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID2018 D9 AC 70 DB 5F 7E BE 94 F8 A0 E4 BE 47 A2 D0 34 AD 9A2A12

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 36 AD DF 08 DC CD CF 6F AF F5 3B 69 2E B6 28 48 17 8F 5F C7 D6 05 62 0D FF B9 78 36 30 88 0C F3

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
2	ERKI KÕND	38403222726	28.03.2022 13:41:01 +03:00

ALLKIRJAKEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER

50:01:72:a0:c1:9c:d5:59:61:30:cb:8b:2f:ba:2b:72

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR

EID-SK 2016 9C 09 A8 07 87 0C 3D AC 2E 87 FC A0 AE D2 FB 65 49 88 28 FB

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 93 84 3C 64 ED 62 17 2F 2B 05 92 E6 01 BAC1 59 D0 C7 52 97 49 97 CF 15 4D 37 25 63 EC E3 07 E2

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
3	OLEG SOSNOVSKI	36401152720	28.03.2022 13:46:52 +03:00

ALLKIRJAKEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER

16:b7:f1:53:5f:5b:1c:30:61:8b:5d:e1:6d:cd:b2:9f

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR

EID-SK 2016 9C 09 A8 07 87 0C 3D AC 2E 87 FC A0 AE D2 FB 65 49 88 28 FB

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND
30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 31 00 B4 BE B3 B9 1C 0AF8 72 F7 C6 D8 41 27 F2 8F 2C EA63 E6 99 71 2D 38 9E 63 D5 A8 CE BC 90

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
4	MARTIN VÕRU	38503146533	28.03.2022 13:47:35 +03:00

ALLKIRJAKEHTIVUS
ALLKIRI ON KEHTIV
ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER
7b:2a:9d:37:82:37:d8:67:61:e4:34:b4:c6:ed:4d:75

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI	VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR
EID-SK 2016	9C 09 A8 07 87 0C 3D AC 2E 87 FC A0 AE D2 FB 65 49 88 28 FB

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND
30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 B1 77 EB F2 20 D8 47 68 E8 9A7B 46 3E 53 2F CD F6 2C 52 14 BF 1A1D DF D8 68 D6 DE 15 2E A4 F5

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
5	REIN KASELEHT	36103065713	28.03.2022 14:49:27 +03:00

ALLKIRJAKEHTIVUS
ALLKIRI ON KEHTIV
ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER
3b:f8:b5:ff:25:dd:86:47:62:0e:62:fd:a1:bd:da:78

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI	VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR
ESTEID-SK 2015	B3 AB 88 BC 99 D5 62 A4 85 2A08 CD B4 1D 72 3B 83 72 47 51

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND
30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 4C 8D 2D 80 17 1C 64 1A74 DE DC BB 42 99 CF 02 1A6C 31 CB E5 DB FD D6 6D A3 F8 93 3E 81 10 63

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
6	KERT KARTAU	39103136516	28.03.2022 15:04:33 +03:00

ALLKIRJAKEHTIVUS
ALLKIRI ON KEHTIV
ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER
12:bf:2a:c9:5a:00:8b:ca:5f:84:56:15:a3:86:21:2d

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI	VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR
EID-SK 2016	9C 09 A8 07 87 0C 3D AC 2E 87 FC A0 AE D2 FB 65 49 88 28 FB

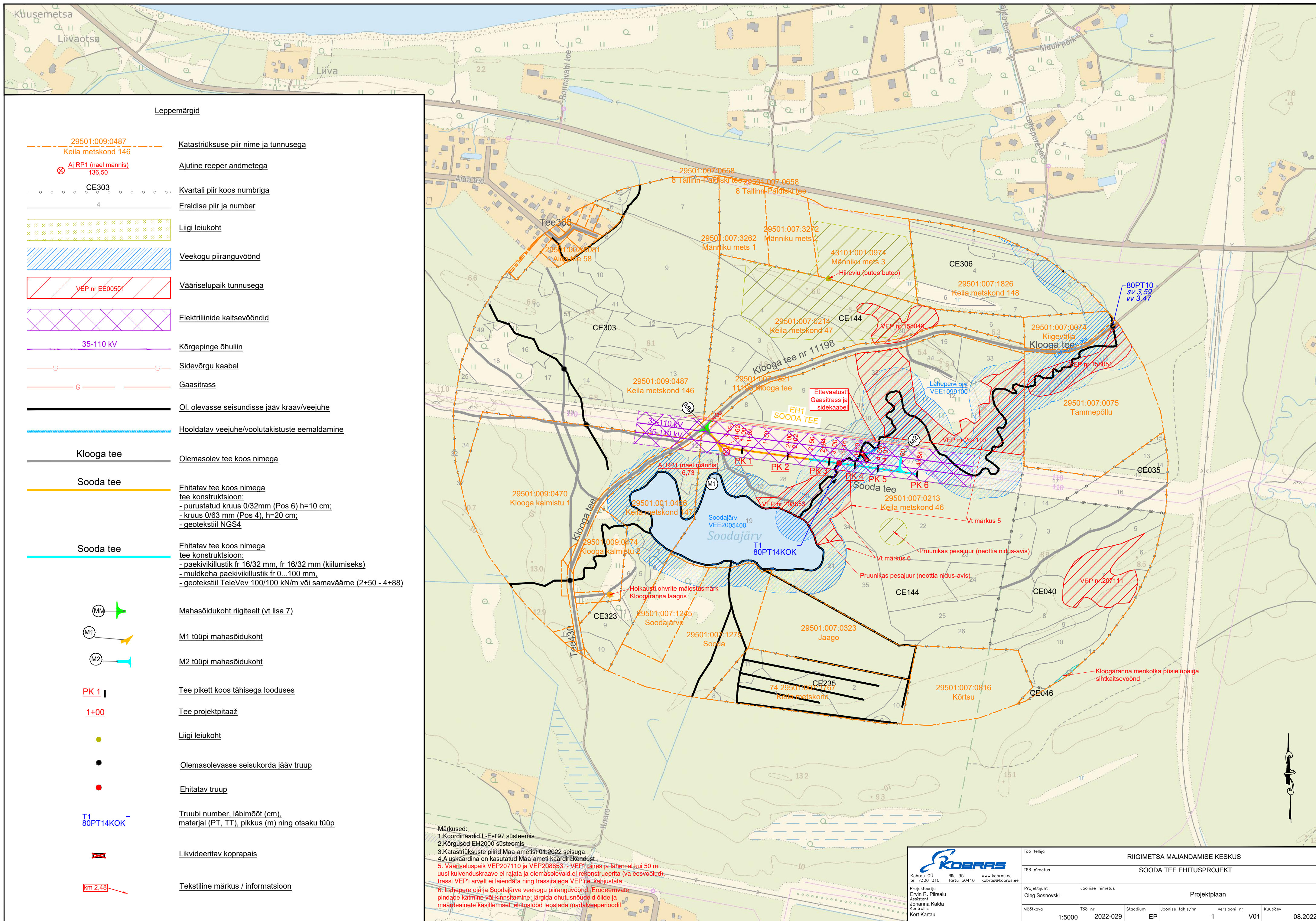
ALLKIRJASÕNUMILÜHEND
30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 96 DE C9 28 31 7B 74 F0 26 DC 4D 96 B9 BF 2B 5D 9F C0 94 95 8C 90 54 35 08 82 74 2A81 AB BA64

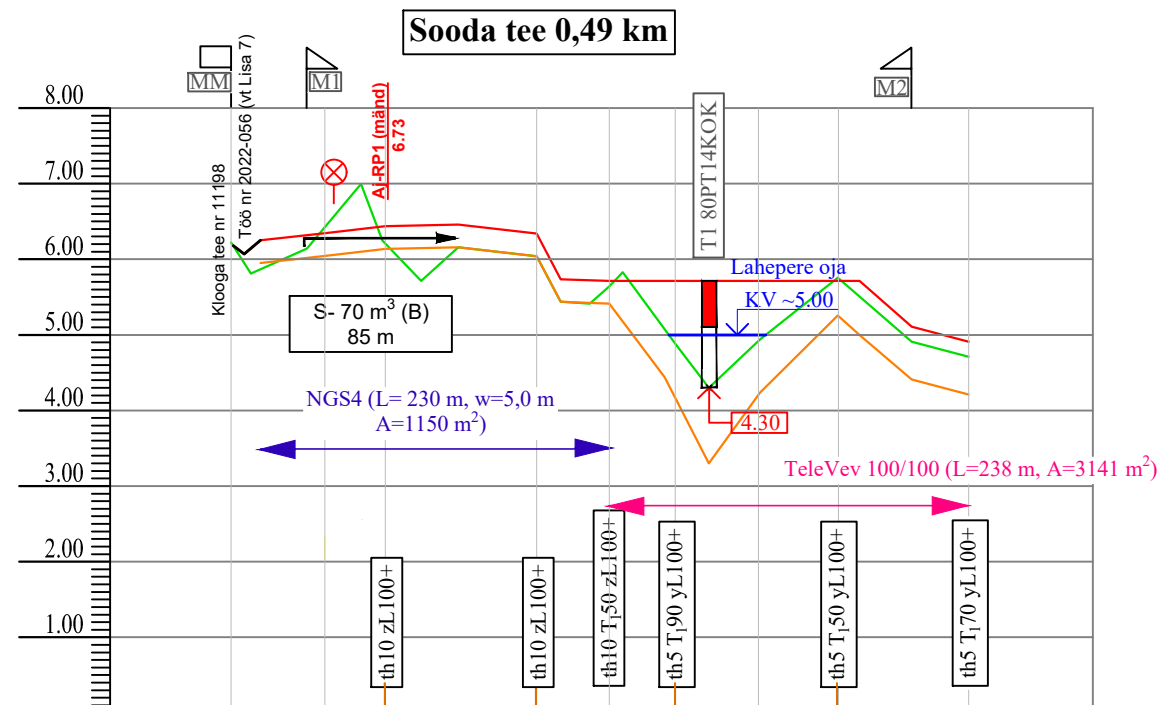
Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "**Allkirjastatud failid**" nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.

JOONISED





Leppemärgid tee profiilil:

- Projekteeritud teekate
- Projekteeritud teemulle
- Olemasolev maapind
- Olemasolev tee

T1 50PT10MAOK

Truubi number ja tähis

52.10

4.30

Uus truup teepinna ja truubi sissevoolu põhja kõrgusega (sv)

Geotekstiil

Geosünteeit

th25 k° 1S'80 P80+

Aj-RP1 (haab)

52.16

⊗

Ajutine reeper kõrgusarvuga

R-T

M3

TP-T

Projekteeritud teerajalise asukoht

3

Loodusesse märgitud pikett

Leppemärgid sirgestatud trassi plaanil:

- Sõe tee

Sutermu-Kolga-Saka tee (nr 3200002)

Olevalle seisukorda jääv veejuhe

Hooldatav veejuhe voolusuunaga

Kohila metskond 156

32001:001:0166

KT206

Kvartali piir ja number

M1

M2

Projekteeritud mahasõidukoht M1 ja M2 (L=20 m, R=10 m ja L=30 m, R=10 m)

MM riigitee mahasõidukoht (lisa 7)


Aj RP1
(kruvi kuuses)

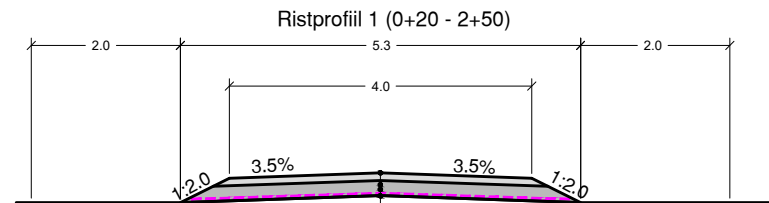
⊗

177.42

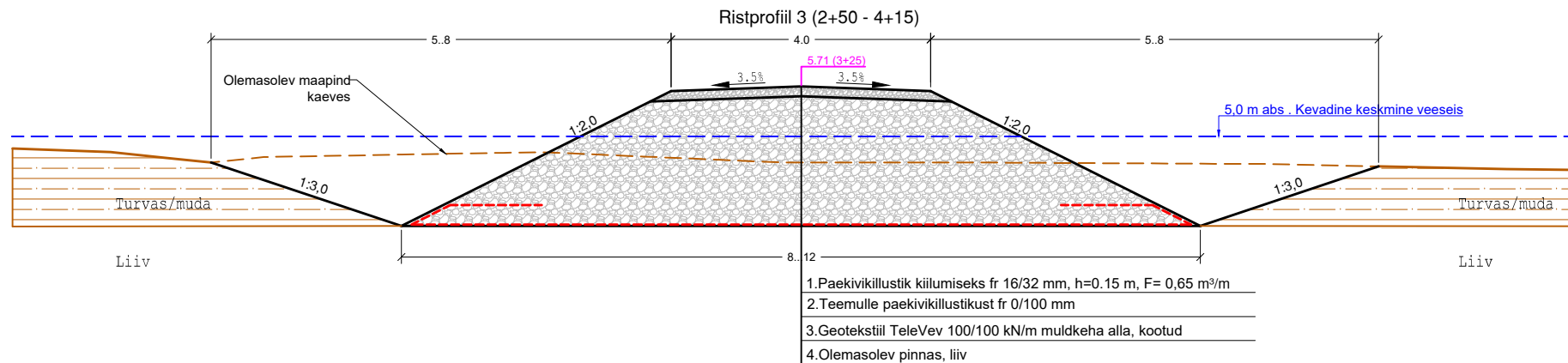
Ajutine reeper numbri ja kõrgusarvuga

Kõrgpinge õhuliin

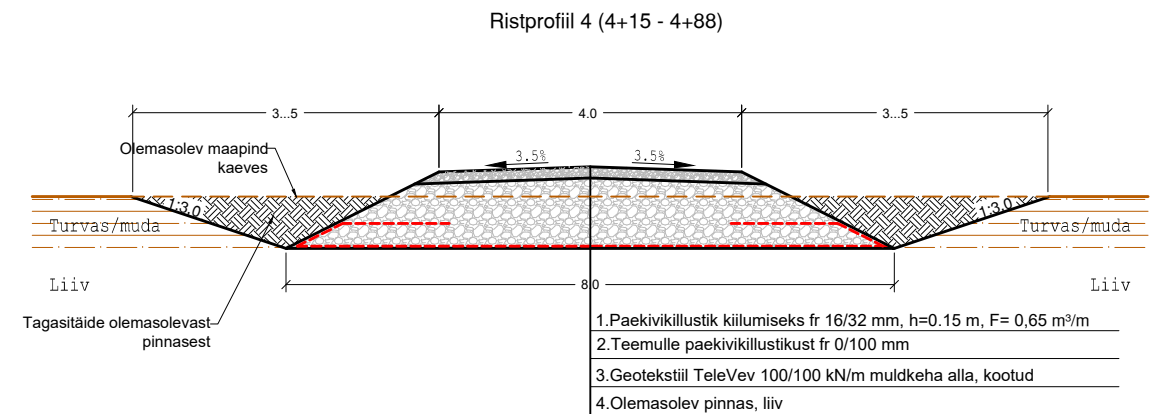
 Kobras OÜ Riia 35 www.kobras.ee tel 7300 310 Tartu 50410 kobras@kobras.ee	Töö tellija							RIIGIMETSA MAJANDAMISE KESKUS		
	Töö nimetus							SOODA TEE EHITUSPROJEKT		
Projekteeiria Ervin R. Piirsalu Assistent Marko Visse Kontrollis Siiri Rist	Projekti juht Oleg Sosnovski		Joonise nimetus Sooda tee pikiprofiil							
	Mõõtkaava Mh=1:5000 Mv=1:100	Töö nr 2022-029	Staadium EP	Joonise tähis/nr 2	Versiooni nr V01	Kuupäev 08.2022				



- Purustatud kruus fr 0...32 mm (Pos 6), h=0.10 m, F=0.42 m³/m
- Kruus fr 0...63 mm (Pos 4), h=0.20 m, F=0.97 m³/m
- Geotekstiil NGS4 (4. profiil), mittekootud, laius 5.0 m
- Olemasolev tihendatud pinnas




- 1.Paekivikillustik kiilumiseks fr 16/32 mm, h=0.15 m, F= 0,65 m³/m
- 2.Teemulle paekivikillustikust fr 0/100 mm
- 3.Geotekstiil TeleVev 100/100 kN/m muldkeha alla, kootud
- 4.Olemasolev pinnas, liiv



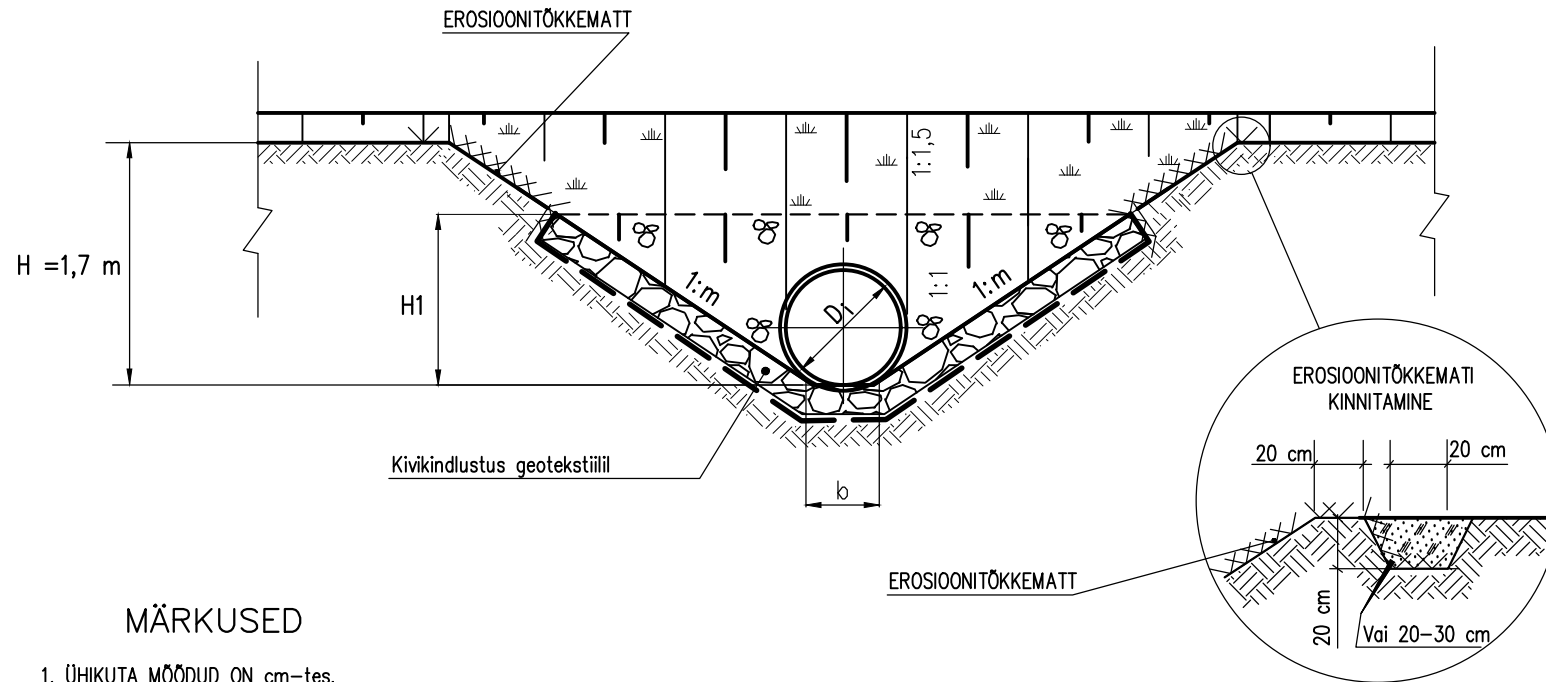
- 1.Paekivikillustik kiilumiseks fr 16/32 mm, h=0.15 m, F= 0,65 m³/m
- 2.Teemulle paekivikillustikust fr 0/100 mm
- 3.Geotekstiil TeleVev 100/100 kN/m muldkeha alla, kootud
- 4.Olemasolev pinnas, liiv

Märkused:
1.Ühikuta mõõdud on esitatud meetrites

 Kobras OÜ Riia 35 www.kobras.ee tel 7300 310 Tartu 50410 kobras@kobras.ee		Töö tellija RIIGIMETSA MAJANDAMISE KESKUS					
Projekteerija Ervin R. Piirsalu Assistent Johanna Kalda Kontrollis Kert Kartau		Töö nimetus SOODA TEE EHTUSPROJEKT					
Projekti juht Oleg Sosnovski		Joonise nimetus Sooda tee ristprofiilid					
Mõõtkava 1:100	Töö nr 2022-029	Stadium EP	Joonise tähis/nr 1	Versiooni nr V01	Kuupäev 08.2022		

Tüüpjoonised

TRUUBI EESTVAADE



MÄRKUSED

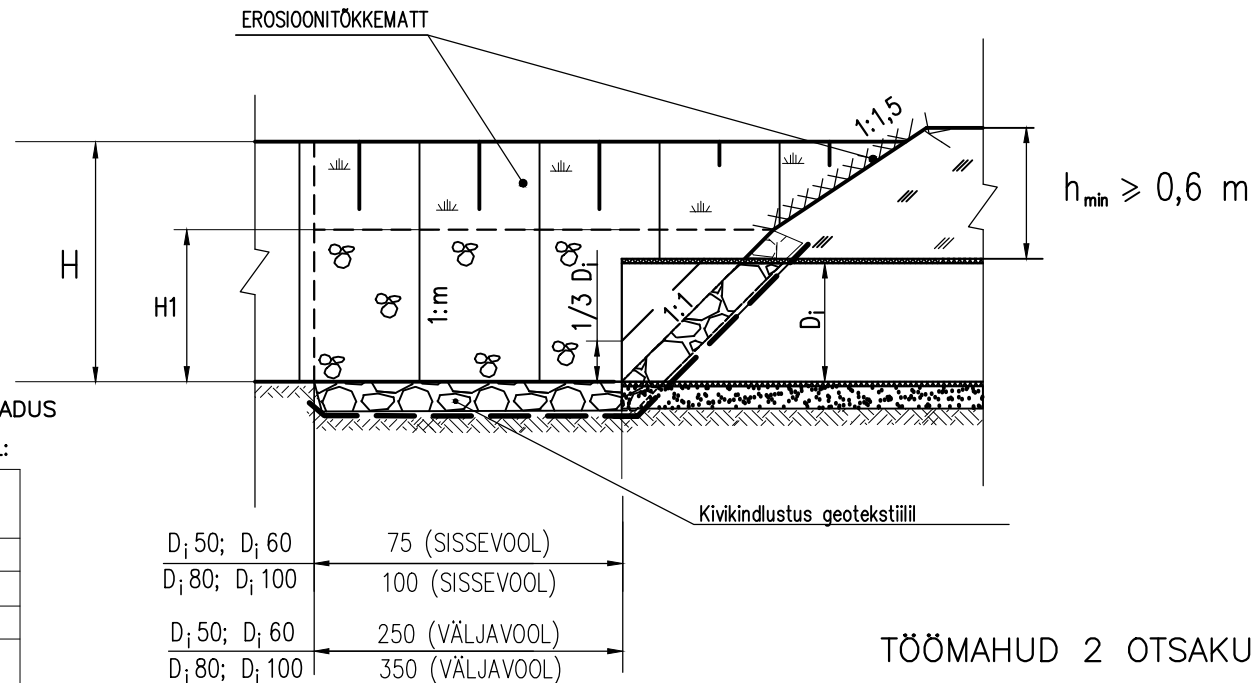
1. ÜHIKUTA MÕÖDUD ON cm-tes.
2. EROSIONITÖKKEMATI ASESEL VÕIB KASUTADA LAUSMÄTASTUST.
3. EROSIONITÖKKEMATT KINNITADA PUUVIADEGA SELLSELT, ET KOGU MATI PIND TOETUKS ÜHTLASELT PINNASELE.
4. EROSIONITÖKKEMATI ALLA PAIGALDADA 5 cm PAKSUNE HUUMUSMULLA KIHIT, MILLELE KÜLVATA MURUSEMET 30 g/m²
5. PLAST- JA TERASTRUUBITORU VÕIB OLLA KA KALDOTSAGA.
6. TRUUBI TERASTORU PEAB OLEMA VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS MÄHITUD GEOTEKSTIILIGA NGS 2.
7. Ø 15–30 cm MAAKIVIDE NAPPUSE KORRAL VÕIB TRUUBI SISSEVOOLUOTSAKU KIVIKINDLUSTUSE ASENDADA GEOKÄRGKINDLUSTUSEGA (KÄRJE SILMA MÕÖDUD 406x488 mm, SÜGAVUS 100 mm, TÄITEMATERJALIKS PAKILLUSTIKU FRAKTSIOON 64–100 mm VÕI AHERAINE)
8. KIVIDE MAHT ON MÄÄRATUD KIVIDE KESKMISE 22 cm LÄBIMÕÖDU JÄRGI
9. KIVIKINDLUSTUSE ASESEL VÕOB PRAJЕКTEERIDA SOBIVA KÜLMAKINDLUSTUSEGA RAUSBETONPLAADID.

MÕÖDUD (cm)				
	D _i 50	D _i 60	D _i 80	D _i 100
H1	75	95	115	135

3.4–1

OTSAKU KIVIKINDLUSTUS (KOK) – D_i 50 cm, D_i 60cm, D_i 80 cm, D_i 100 cm

LÕIGE PIKI TORU TELGE



TÖÖMAHUD JA MATERJALIDE VAJADUS
ON ARVUTATUD EHTUSANDMEIL:

EHITUSANDMED	
H	1,7 m
m	1,75
b	0,5 m
Muudel juhtudel tööde mahud ja materjalide vajadus täpsustatakse	

H — kraavi keskmine sügavus

MATERJALI VAJADUS

Jrk nr	MATERJAL	MÖÖT- ÜHIK	KOGUS			
			D _i 50	D _i 60	D _i 80	D _i 100
1	KIVID Ø15–30 cm (0.22 m³/m²)	m³	4,2	5,9	9,0	12,1
2	GEOTEKSTIIL NGS 2	m²	19(28)*	26(38)*	41(47)*	55(56)*
3	HUUMUSMULD	m³	2,8	2,4	2,2	1,7
4	EROSIOONITÖKKEMATT	m²	56(68)*	48(58)*	43(52)*	33(40)*
5	MURUSEEME	kg	1,7	1,5	1,3	1,0
6	PUUVAIAD (5 tk/m²)	tk	280	240	215	165
7	TÄHISPOSTID	tk	4	4	4	4

* sulgudes maht koos ülekattega

TÖÖMAHUD 2 OTSAKU KOHTA

Jrk nr	TÖÖMAHUD 2 OTSAKU KOHTA	MÖÖT- ÜHIK	KOGUS			
			D _i 50	D _i 60	D _i 80	D _i 100
1	EHITUSKAEVIKU KAEVAMINE	m³	4	5	6	8
2	KIVIKINDLUSTUS GEOTEKSTIILIL	m²	28	38	47	56
3	PLANEERIMINE KÄSITSI	m²	67	67	67	67
4	HUUMUSMULLA PAIGALDAMINE	m³	2,8	2,4	2,2	1,7
5	MURUSEEMNE KÜLVAMINE	m²	56	48	43	33
6	EROSIOONITÖKKEMATI PAIGALDAMINE	m²	68	58	52	40
7	TÄHISPOSTIDE PAIGALDAMINE	tk	4	4	4	4

MÄRKUSED

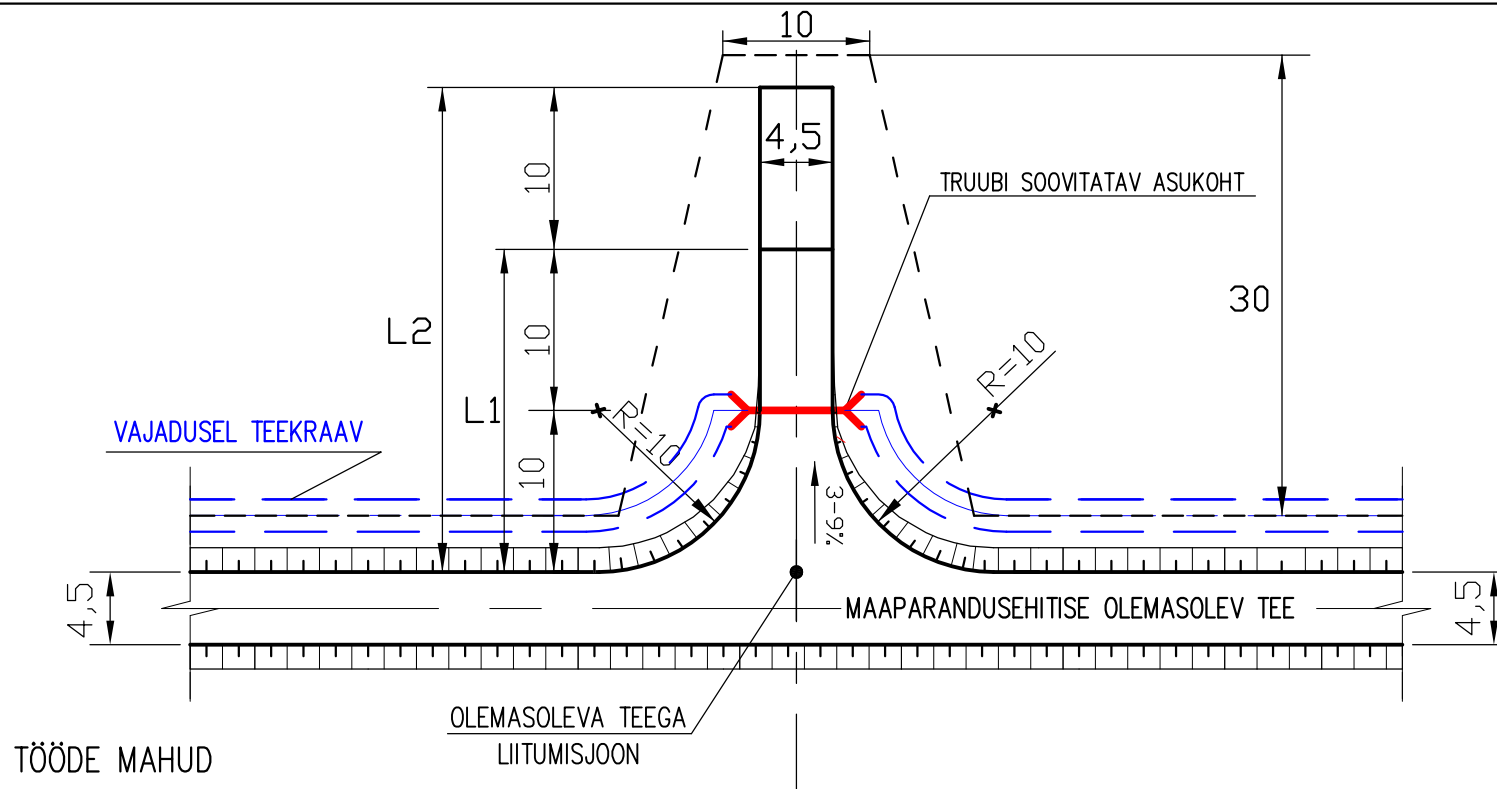
1. ÜHIKUTA MÖÖDUD ON cm–tes.

3.4–2

OTSAKU KIVIKINDLUSTUS (KOK) – D_i 50 cm, D_i 60 cm, D_i 80 cm, D_i 100 cm

	Mahasõit	
	M1	M2
L1	20m	–
L2	–	30m

M1 – metsaalale
M2 – kvartali sibile



Jrk nr	Töö nimetus	Mõõt-ühik	Mahasõit	
			M1	M2
1.	Puistaimestiku likvideerimine (kaasa arvatud kändude juurimine)	m ²	360	480
2.	Mulde ehitamine (h=50 cm)	m ³	70	105
3.	4. klassi geotekstiili paigaldamine (tõmbetugevusega vähemalt 20 kN/m)	m ²	150	202
4.	Kruusaluse ehitamine (h=30 cm)	m ³	46	61
5.	Kruuskatte ehitamine (h=10 cm)	m ³	14	19
MATERJALIDE VAJADUS				
1.	4. klassi geotekstiil	m ²	150(193)*	202(243)*
2.	Sorteeritud kruus	m ³	46	61
3.	Kruus segu 3	m ³	14	19

* sulgudes maht koos ülekattega

MÄRKUSED

1. Ühikuta mõõdud on meetrites.
2. Teemulde nõlvus 1:1,5.
3. Kavandatud mahasõit metsaaladele liidetakse maaparandusehitise olemasoleva teega.
4. Vajadusel kavandada mahasõidule äravoolukraav ja trüüp, trüüp ehitada oleva teemulde ülaservast 10 m kaugusele (töömahud täpsustatakse).
5. Muldepinnas saadakse kavandatavast kraavist ja/või reservist (töömahud täpsustatakse).
6. Vajadusel mulde peale paigaldada 4. klassi geotekstiil tõmbetugevusega vähemalt 20 kN/m.
7. Eraldi ehitatavad liiva- ja kruusakihid võib asendada 40 cm paksuse kruusliivakihi.
8. Kogu kruuskatte pinnalt peab olema tagatud sadevete äravool, pinnakalle vähemalt 3%.